Voortgangsrapport 2 CO_2-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2021

Inhoud

1 Inleiding 2

2 Basis 2

2.1 Beschrijving van de organisatie 2

2.2 Verantwoordelijkheden 2

2.3 Rapportageperiode 2

2.4 Basisjaar 3

2.5 Organisatorische grenzen 3

2.6 Operationele grenzen 3

3 Berekeningsmethodiek 4

3.1 Berekeningswijze 4

4 Berekening CO_2-uitstoot 5

4.1 Inleiding 5

4.2 CO_2-uitstoot 2021 5

4.3 Scope 1 emissies 5

4.4 Scope 2 emissies 5

4.5 Scope 3 emissies 6

4.6 CO_2-uitstoot per oorsprong 6

5 Voortgang 7

6 Doelstellingen 7

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal JACOPS de CO_2-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen JACOPS voor het jaar 2021, in overeenstemming met de vereisten van de CO_2-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

JACOPS is een dynamische en familiale onderneming met **meer dan 50 jaar ervaring** binnen het domein van infrastructuurtechnieken.

Onze geschiedenis kreeg vorm door de snelle ontwikkeling op het gebied van telecom, rail en infra. Zij hebben JACOPS gemaakt tot een gespecialiseerde, solide en waardevolle speler in de markt. Investeren in kennis en kunde, met het oog op morgen, is en blijft een belangrijk aandachtspunt van JACOPS.

Elke dag ontwerpt JACOPS geïntegreerde oplossingen voor de meest complexe en innovatieve projecten. Dit in overeenstemming met de **lange termijn doelstellingen** van onze klanten.

Al onze divisies spelen een leidende rol op het gebied van **innovatie en duurzaamheid**. De in-house engineeringafdeling geeft JACOPS ruime knowhow om **autonoom** grote projecten te realiseren. Ons werkterrein is breed en gevarieerd, wij onderscheiden ons door projectbetrokkenheid tot in de hoogste graad en weten zo **topkwaliteit** te garanderen. Wederzijds respect, aanspreekbaarheid en onderling overleg vormen de fundamenten van ons succes.

JACOPS investeert in de meest geavanceerde apparatuur, maar gelooft vooral in de waarde van zijn werknemers. Verschillende opleidingstrajecten stimuleren de **professionele ontwikkeling** van al onze medewerkers en maakt JACOPS tot een gegeerd kennis- en uitvoerend bedrijf.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Nathalie Camerman (Preventieadviseur)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Nathalie Camerman (Preventieadviseur)
- Eindverantwoordelijke: Nathalie Camerman (Preventieadviseur)

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2021.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2021 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data en het onzekere karakter door Covid-19 in 2020.

2.5 Organisatorische grenzen

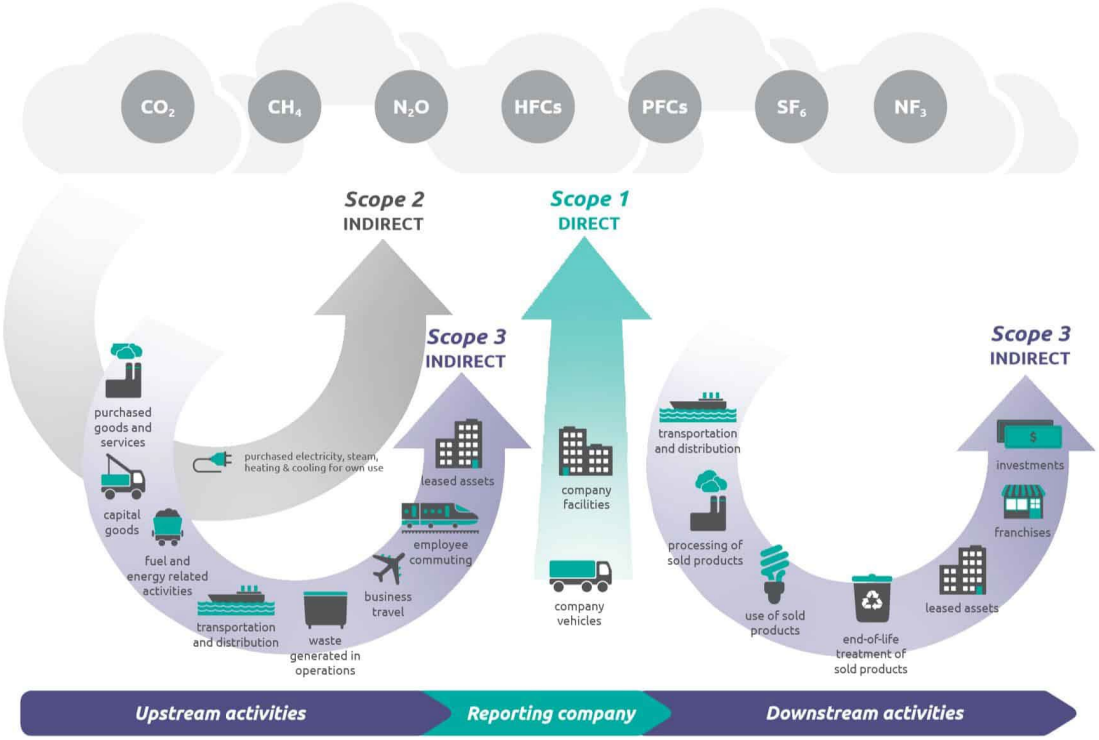
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- JACOPS NV
- Abtec NV
- JACOPS SUD SA
- Terram SUD SA

2.6 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO_2-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen en apparatuur van onderaannemers



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO_2-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen JACOPS voor het jaar 2021 conform de eisen van de CO_2-prestatieladder.

4.2 CO_2-uitstoot 2021

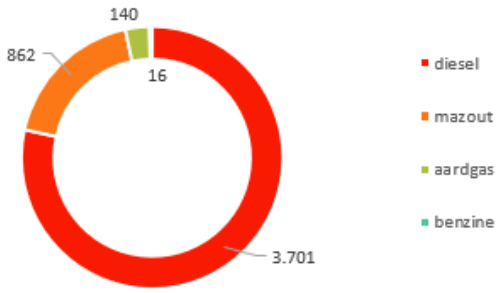
De CO_2-emissies voor de activiteiten van JACOPS in België voor 2021 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Rijlabels	Verbuikstype	EF	Eenheid	Som van Verbruik	Som van Ton CO2
Business travel	**business travel - auto**	0,213	voertuigkilometer	26.775	6
	business travel - vliegtuig	0,441	reizigerskilometer	2.652	1
Gebouwen	**aardgas**	2,5	m^3	55.879	140
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	558.798	115
	elektriciteit - groen	0	kWh	743	0
	mazout	3,19	liter	87.383	279
Materieel	**mazout**	3,19	liter	182.865	583
Wagenpark	**benzine**	2,67	liter	5.874	16
	diesel	3,19	liter	1.160.148	3.701
Eindtotaal				**2.081.117**	**4.840**

Tabel 1. CO_2-emissies 2021

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



Figuur 1. Scope 1 emissies 2021

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van JACOPS.

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO_2-uitstoot per verbruik.

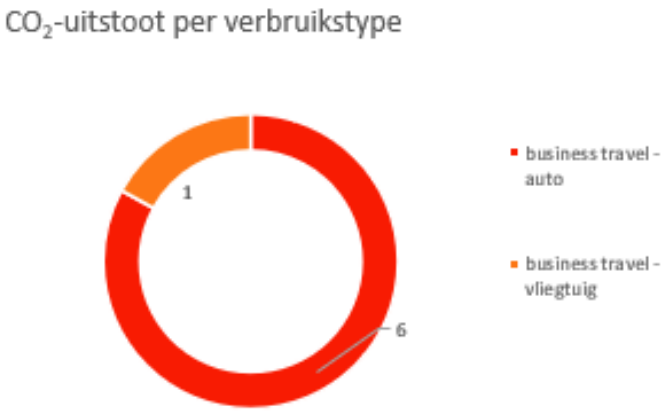


Figuur 2. Scope 2 emissies 2021

4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO_2-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2021 zijn er slechts enkele zakenreizen geweest per vliegtuig voor JACOPS NV.

Onderstaande figuur geeft de scope 3 emissies weer.

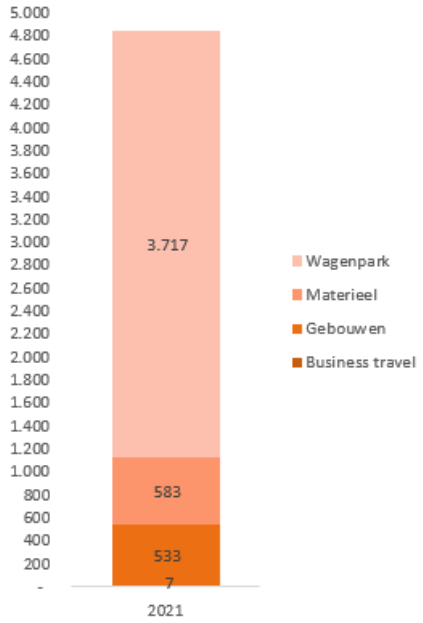


Figuur 3. Scope 3 emissies 2021

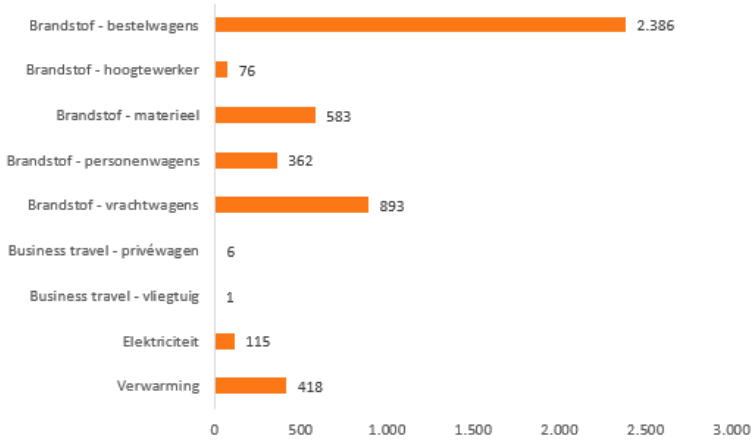
4.6 CO_2-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark bij JACOPS en komt neer op 3.717 ton, wat goed is voor 77% van het totale verbruik in 2021. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de bestelwagens, die uitsluitend rijden op diesel. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO_2-uitstoot die gepaard gaat met het dieselverbruik.

- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 49% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de vrachtwagens is goed voor 18% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 7% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de hoogtewerkers is goed voor 1,5% van de totale CO_2-uitstoot



Figuur 4. CO_2-uitstoot per oorsprong 2021



Figuur 5. CO_2-uitstoot per subcategorie 2021

De tweede grootste verbruiker is het rollend materieel, hierin zit het mazoutverbruik voor het rollend materieel en generatoren voor op de werven.

- De uitstoot van het materieel is goed voor 12% van de totale CO_2-uitstoot

De derde grootste verbruiker zijn de gebouwen, hier wordt elektriciteit, aardgas en mazout verbruikt. Slechts enkele sites verwarmen nog op mazout, maar de meeste toch nog op aardgas.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit is goed voor 2% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de verwarming is goed voor 9% van de totale CO_2-uitstoot

Business travel is goed voor 7 ton CO_2 en bedraagt daarmee slechts 0,1% van de totale CO_2-uitstoot.

5 Voortgang

Aangezien we bezig zijn met de nulmeting van ons basisjaar kunnen we nog niet rapporteren over de voortgang van de emissies.

6 Doelstellingen

Doestelling: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong voor onze gebouwen

- Hoofdkantoor
  - Te realiseren tegen 31/12/2025
  - Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 29 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 25%

Doelstelling: Plaatsing zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.[1]

- Te realiseren tegen 31/12/2025
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 29 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 25%

Doelstelling: Wagenpark elektrificeren

- Te realiseren tegen 31/12/2025
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 73 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 20%

Doelstelling: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten en een analyse van de lichtarmaturen en verschillende investeringen, willen we ons energieverbruik reduceren.

- Te realiseren tegen 31/12/2025
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting): 83.931 kWh
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 15%

De algemene doelstelling voor reductie van de CO_2-uitstoot op 31/12/2025 t.a.v. het referentiejaar 2021 is vastgelegd op 19%.

- Scope 1
  - Te realiseren tegen 31/12/2025
  - Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 674 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 14%
- Scope 2
  - Te realiseren tegen 31/12/2025
  - Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 75 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 65%

[1] De mogelijkheid wordt onderzocht om bijkomende zonnepanelen te installeren. Dit maakt deel uit van een investeringsanalyse en wordt pas in 2023 bekeken.