Voortgangsrapport 1 CO_2-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2024

BEKAERT BUILDING COMPANY

CO_2-PRESTATIELADDER

Inhoud

1. Inleiding 3
2. Basis 3
2.1 Beschrijving van de activiteiten 3
2.2 Verantwoordelijkheden 3
2.3 Rapportageperiode 3
2.4 Basisjaar 3
2.5 Organisatorische grenzen 4
3. Berekeningsmethodiek 4
4. Berekening CO_2-uitstoot 4
4.1 Inleiding 4
4.2 CO_2-uitstoot 2024 4
4.3 Trendanalyse van 2024 6
4.4 Scope 1 emissies 6
4.5 Scope 2 emissies 6
4.6 Scope 3 emissies 6
5. Doelstellingen 7
6. Voortgang 8
7. Interne communicatie 8
8. Externe communicatie 8
9. Annex – Correcte emissiefactor 8

1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Bekaert Building Company de CO_2-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Bekaert Building Company het jaar 2024, aangezien dit ons basisjaar is, in overeenstemming met de vereisten van de CO_2-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Vandaag heeft Bekaert Building Company (BBC) nv zich ontwikkeld tot een moderne onafhankelijke bouwonderneming, die voornamelijk actief is in de utiliteits-, de industriële bouw-, de appartementsbouw en de renovatiesector. Naast onze afdeling 'Algemene bouwwerken' beschikken wij over een gespecialiseerde afdeling 'Afwerking', die zich richt op totaalprojecten met een sterke focus op binnenafwerking en groot meubilair. Verder hebben wij een eigen PVC- en ALU-afdeling die instaat voor buitenschrijnwerk, met bijzondere expertise in renovaties van sociale woningen en appartementsgebouwen.

Wij streven ernaar een betrouwbare bouwpartner te zijn die duurzame en kwaliteitsvolle oplossingen aanbiedt. Door vakmanschap, flexibiliteit en een integrale aanpak realiseren wij projecten die zowel technisch sterk zijn als maatschappelijk relevant.

Met deze structuur kunnen wij onze activiteiten breed organiseren van utiliteits- en industriële bouw tot appartementenbouw en renovaties. Dankzij onze gespecialiseerde afwerkingsafdeling en eigen productie-eenheid voor PVC- en aluminium buitenschrijnwerk bieden wij totaaloplossingen die ons in staat stellen efficiënt en met meerwaarde in te spelen op uiteenlopende bouwprojecten.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Ingeborg Maras
- Verantwoordelijke datacollectie: Ingeborg Maras
- Verantwoordelijke doelstellingen: Ingeborg Maras
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Ingeborg Maras
- Eindverantwoordelijke: Directie

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2024 – 31/12/2024.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2024 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Bekaert Building Group (BBG)
- Bekaert Building Company (BBC)
- Bekaert Building Logistics (BBL)

De patrimoniumvennootschappen Elintel en Grote Leie vallen buiten de scope.

3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Aangezien dit voortgangsrapport betrekking heeft op het basisjaar zelf zal er nog geen voortgang te vermelden zijn. Dit voortgangsrapport geeft wel duidelijk weer wat de doelstellingen zijn die Bekaert Building Company wilt behalen om een totale reductie van 50,87% te realiseren. Dit komt dus overeen met een absolute reductie van 618,97 ton CO_2 in 2030 ten opzichte van 2024.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO_2-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Bekaert Building Company voor 2024 conform de eisen van de CO_2-prestatieladder.

4.2 CO_2-uitstoot 2024

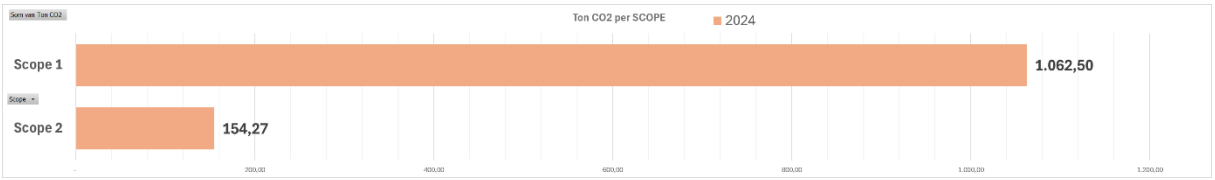
De CO_2-emissies voor de activiteiten van Bekaert Building Company in België voor 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Scope	Onderneming	Oorsprong	Topcategorie	Categorie	Verbuikstype	Eenheid	Jaar	Periode	Verbruik	EF	Kg CO2	Ton CO2
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Diesel (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	11.694,15	3,256	38076,152	38,076
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Diesel (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	10.240,97	3,256	33344,598	33,345
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Gasoline (E10)	Liter	2024	Q1-Q2	25.663,04	2,821	72395,436	72,395
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Gasoline (E10)	Liter	2024	Q3-Q4	27.714,25	2,821	78181,899	78,182
Scope 2		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Elektriciteit	kWh	2024	Q1-Q2	8741,48	0,212	1853,193	1,853
Scope 2		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Elektriciteit	kWh	2024	Q3-Q4	1.907,31	0,212	404,350	0,404
Scope 2		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Elektriciteit	kWh	2024	Q1-Q2	1781,35	0,212	377,646	0,378
Scope 2		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Elektriciteit	kWh	2024	Q3-Q4	3.177,93	0,212	673,721	0,674
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Diesel (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	15.654,73	3,256	50971,801	50,972
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Diesel (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	12.953,05	3,256	42175,131	42,175
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Truck	Diesel (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	17.759,18	3,256	57823,890	57,824
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Truck	Diesel (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	16.370,96	3,256	53303,846	53,304
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	Diesel (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	20.666,48	3,256	67290,059	67,290
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	Diesel (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	17.708,24	3,256	57658,029	57,658
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	AdBlue	Liter	2024	Q1-Q2	126,22	0,26	32,8172	0,0328172
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	AdBlue	Liter	2024	Q3-Q4	160,53	0,26	41,7378	0,0417378
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	Diesel (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	20.181,83	3,256	65712,038	65,712
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	Diesel (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	22.100,37	3,256	71958,805	71,959
Scope 2		Electricity	On site	Electricity	Green - solar	MWh	2024	Q1-Q2	85,81	0	0,000	0,000
Scope 2		Electricity	On site	Electricity	Green - solar	MWh	2024	Q3-Q4	53,67	0	0,000	0,000
Scope 2		Electricity	Werven	Electricity	Elektriciteit	kWh	2024	Q1-Q2	136.496,60	0,212	28937,279	28,937
Scope 2		Electricity	Werven	Electricity	Elektriciteit	kWh	2024	Q3-Q4	122.850,90	0,212	26044,391	26,044
Scope 2	BBL	Electricity	Werven	Electricity	Elektriciteit	kWh	2024	Q1-Q2	838,50	0,212	177,762	0,178
Scope 2	BBL	Electricity	Werven	Electricity	Elektriciteit	kWh	2024	Q3-Q4	848,10	0,212	179,797	0,180
Scope 2		Electricity	On site	Electricity	Elektriciteit	kWh	2024	Q1-Q2	228.202,00	0,212	48378,824	48,379
Scope 2		Electricity	On site	Electricity	Elektriciteit	kWh	2024	Q3-Q4	219.422,65	0,212	46517,602	46,518
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Propaan	Kg	2024	Q1-Q2	63,00	3	189,000	0,189
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Propaan	Kg	2024	Q3-Q4	63,00	3	189,000	0,189
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Acetyleen	Liter	2024	Q1-Q2	175,00	3,38	591,500	0,592
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Acetyleen	Liter	2024	Q3-Q4	175,00	3,38	591,500	0,592
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Zuurstof	Liter	2024	Q1-Q2	200,00	0	0,000	0,000
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Zuurstof	Liter	2024	Q3-Q4	200,00	0	0,000	0,000
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Arcal Speed	Liter	2024	Q1-Q2	25,00	0,08	2,000	0,002
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Arcal Speed	Liter	2024	Q3-Q4	25,00	0,08	2,000	0,002
Scope 1		Heating	On site	Heating	Natural Gas	kWh	2024	Q1-Q2	666.959,00	0,2142	142862,618	142,863
Scope 1		Heating	On site	Heating	Natural Gas	kWh	2024	Q3-Q4	185.942,00	0,2142	39828,776	39,829
Scope 1	PVC/ALU	Heating	PVC/ALU	Heating	Mazout (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	6.000,00	3,256	19536,000	19,536
Scope 1	PVC/ALU	Heating	PVC/ALU	Heating	Mazout (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	6.000,00	3,256	19536,000	19,536
Scope 1	PVC/ALU	Heating	PVC/ALU	Heating	Mazout (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	0,00	3,256	0,000	0,000
Scope 1	PVC/ALU	Heating	PVC/ALU	Heating	Mazout (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	7.228,00	3,256	23534,368	23,534
Scope 1		Machines	Heftruck/Algemene tank	Dieselheftrucks	Mazout (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	0,00	3,256	0,000	0,000
Scope 1		Machines	Heftruck/Algemene tank	Dieselheftrucks	Mazout (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	3.691,50	3,256	12019,524	12,020
Scope 1		Machines	Werven/Algemene tank	Werfmaterieel	Mazout (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	0,00	3,256	0,000	0,000
Scope 1		Machines	Werven/Algemene tank	Werfmaterieel	Mazout (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	11.074,50	3,256	36058,572	36,059
Scope 1		Machines	Heftruck/Algemene tank	Dieselheftrucks	Mazout (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	1.250,00	3,256	4070,000	4,070
Scope 1		Machines	Heftruck/Algemene tank	Dieselheftrucks	Mazout (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	324,75	3,256	1057,386	1,057
Scope 1		Machines	Werven/Algemene tank	Werfmaterieel	Mazout (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	3.750,00	3,256	12210,000	12,210
Scope 1		Machines	Werven/Algemene tank	Werfmaterieel	Mazout (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	974,25	3,256	3172,158	3,172
Scope 1		Machines	On site/werf	Werfmaterieel	Mazout (B7)	Liter	2024	Q1-Q2	7.334,00	3,256	23879,504	23,880
Scope 1		Machines	On site/werf	Werfmaterieel	Mazout (B7)	Liter	2024	Q3-Q4	10.504,00	3,256	34201,024	34,201

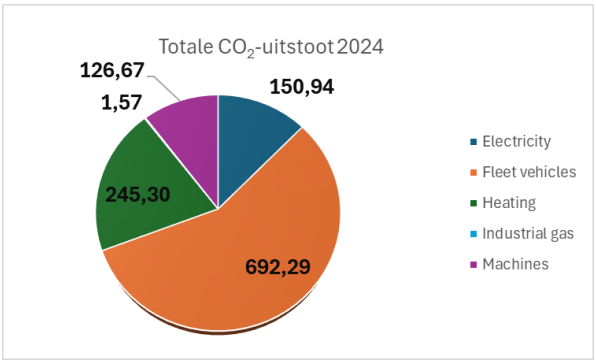
Figuur 1. Afbeelding Excel CO_2-uitstoot (2024)

4.3 Trendanalyse van 2024

De totale CO_2-uitstoot in 2024 bedraagt 1.216,77 ton, waarvan het grootste deel afkomstig is uit Scope 1 (1.062,50 ton) en een kleiner deel uit Scope 2 (154,27 ton). De belangrijkste uitstootbron is het wagenpark met 692,29 ton, gevolgd door verwarming met 245,30 ton, elektriciteit met 150,94 ton, machines met 126,67 ton en industrieel gas met 1,57 ton.



Figuur 2. Totale Uitstoot ton CO_2 van 2024



Figuur 4.Totale uitstoot ton CO_2 van 2024 per oorsprong

4.4 Scope 1 emissies

Scope 1 maakt 87,32% uit van de totale emissies van 2024.

4.5 Scope 2 emissies

Scope 2 maakt 12,68% uit van de totale emissies van 2024.

4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO_2-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2024 zijn er geen zakenreizen gebeurd.

5. Doelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO_2-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2024 is vastgelegd op 50,87% of 618,97 ton CO_2.

In het energiemanagementplan zijn de maatregelen verder uitgesplitst per jaar.

Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

Doelstelling 1: Overschakeling op HVO voor wagenpark.

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	126,83 ton CO_2
Relatieve reductie tegen einddatum	10,42%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 2: Vervanging van verbrandingsmotoren personenwagens (benzine) door elektrische voertuigen

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	315,15 ton CO_2
Relatieve reductie tegen einddatum	25,90%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 3: Overschakeling op groene stroom

Te realiseren tegen	31/12/2026
Absolute reductie tegen einddatum	154,27 ton CO_2
Relatieve reductie tegen einddatum	12,68%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 4: Vervanging van gas- en mazoutketels door warmtepompen op PVC/ALU site

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	62,61 ton CO_2
Relatieve reductie tegen einddatum	5,15%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 5: We gaan 2 dieselheftrucks overschakelen naar een elektrische variant

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	17,15 ton CO_2
Relatieve reductie	1,41%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

6. Voortgang

We kunnen momenteel onze voortgang nog niet bepalen aangezien dit een voortgangsrapport is van het basisjaar en er dus nog geen reductiemaatregelen zijn doorgevoerd. Elk jaar zullen de doelstellingen en maatregelen bekeken en geëvalueerd worden.

7. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO_2-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.

9. Annex – Correcte emissiefactor

De emissiefactor voor grijze stroom werd herzien van 0,213 naar 0,212. De afbeelding opgenomen in punt 4.2 werd reeds aangepast naar de nieuwe waarde. De overige data in dit document zijn nog gebaseerd op de oorspronkelijke emissiefactor van 0,213.

Deze kleine aanpassing heeft geen significante impact op de totale resultaten of conclusies van de data, waardoor herberekening van de volledige dataset niet noodzakelijk is.

Datum van correctie: 23/10

Opgesteld door: Sebastien D'hondt