

EUROQUIP



Euroquip : Overdruksysteem
Type FF Multibox

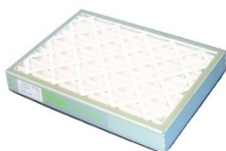
Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	2
2. Plaatsing en gebruik van de juiste filters	3
• Filtersoorten	3
• Plaatsing en gebruik van de filters in de FF Multibox	4
• Plaatsingsvolgorde van de filters in de FF Multibox	5
• Maximale gebruikstijd filters	6
• Afvoer oude filters	6
• Filters plaatsen	6-7
3. Bediening van de unit	8
• Automatisch	8
• Handbediening	8
• Uitgeschakeld	8
• Optionele display / LED informatie	8
• Alarmmeldingen	8-9
4. Onderhoud van de unit	10
• Reiniging	10
• Jaarlijkse keuring	10
5. Algemene gebruiksrichtlijnen overdrukunit in de praktijk	11
• Overdrukkast	11
• Filteronderhoud	11
• Koolfiltersoorten	11
6. Filtersoorten voor de FF Multibox	12
• P1 filter	12
• P2 filter	12
• P3 filter	12
• Koolfilter	12
• Vulramen	12
7. Het filterlogboek	13-18
8. Technische gegevens FF Multibox overdrukunit	19

2. Plaatsing en gebruik van de juiste filters

Filtersoorten

P1 filter : Grofstoffilter (EU5)



Dit is de grofste filter en dient altijd gemonteerd te worden zodra men de unit wil gaan gebruiken. Altijd afvoeren en vernietigen zodra u het P3 filter vervangt.

P2 filter : Fijnstoffilter (EU7)



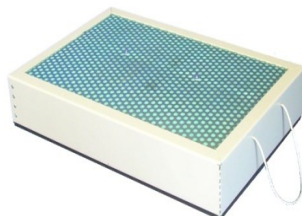
Deze filter vervangt de P1 filter in geval van een sanering waar een P2 filter wordt voorgeschreven. Altijd afvoeren en vernietigen zodra u de P3 filter vervangt.

P3 filter : Absoluutfilter (EU13)



Deze filter (+P1 filter) wordt toegepast zodra er een risico aanwezig is van vrijkomende sporen, bacteriën, virussen, asbestdeeltjes of een andere giftige stof.

(>10kg-) Koolfilter



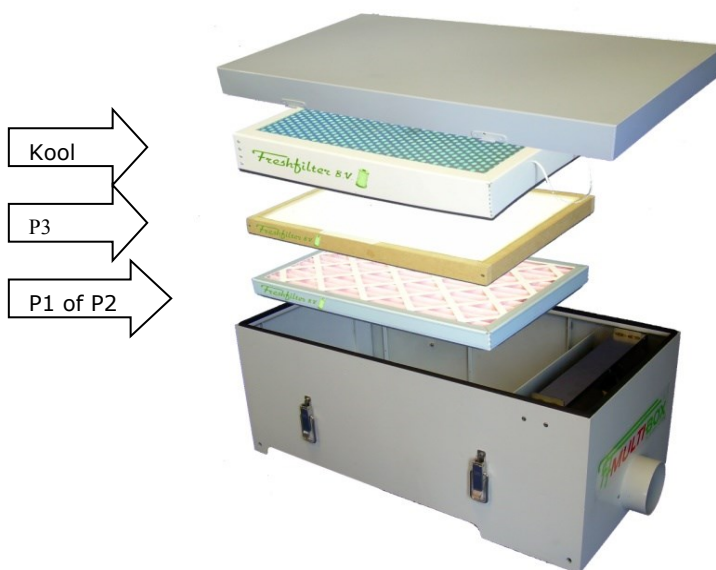
Deze filter (+P1 of P2 filter*) moet altijd geplaatst worden zodra er bij en sanering het risico bestaat dat er schadelijke dampen of gassen vrijkomen.
De standaard koolsoort is kool A; op aanwijzing van de toezichthouder kan men een kool uit de ABEKHg range toepassen.
De koolfilter kan tevens worden geplaatst wanneer er sprake is van algemene geuroverlast.

De grofstof- (P1) of fijnstoffilter zal de koolfilter beschermen tegen vroegtijdige verstopping door stofdeeltjes

Plaatsingsvolgorde van de filters in de FF Multibox

Door het unieke aanzuigprincipe langs de onderzijde van de FF Multibox is de plaatsingsvolgorde als volgt:

P1 filter, P3 filter, koolfilter; allen met de rubbers aan de onderzijde van het filter
De luchtstroom gaat altijd van beneden naar boven.



Vulramen in de FF Multibox

U zult niet altijd P1, P3 en koolfilters tezamen in gebruik nemen.
In het geval dat u een koolfilter achterwege laat, dient u een vulraam te gebruiken van 10cm hoog, indien u tevens de P3 filter weglaat, moet u een extra vulraam van 5 cm hoog in de unit plaatsen.

Maximale gebruikstijd filters

(Conform publicatie 132 okt.2002 van de Nederlandse CROW wetgeving) Stoffilters (P1, P2, P3)
Deze filters worden vervangen bij zichtbaar sterke verontreiniging of maximaal 6 maanden na ingebruikname.

Actief koolfilters:

Deze filters worden periodiek vervangen, minimaal eens in de 9 tot 13 weken. Tijdens het verwisselen van de filters zijn adembescherming, handschoenen en wegwerp-overal verplicht.

Afvoer oude filters

Stof- en koolfilters mogen nooit uitgeblazen of anderszins gereinigd worden !

Oude filters dienen als chemisch afval behandeld te worden. Het uitnemen van de filters gebeurt altijd na afloop van het werk te geschieden en voordat het materiaal op transport gaat.

Filters plaatsen

1. Schrijf van de te plaatsen filters eerst het serienummer in het logboek en vul de kolommen in conform het voorbeeld.
2. Beschermende kleding is verplicht tijdens filterwisselingen. Draag handschoenen, saneringsoverall en adembescherming.
3. Maak de 4 RVS sluitingen die het deksel vasthouden los en haal het deksel eraf



4. Controleer of de rand waar de filter op rust geheel vrij en schoon is en neem eventueel stof af met een vochtige doek.
5. De FF Multibox is de enige unit die lucht van onderaf aanzuigt. Dit heeft een aparte plaatsing van de filters als gevolg:
 - De grofstoffilter dient onderin geplaatst te worden
 - Werk van grof naar fijn (P1 of P2, P3), en plaats als laatste, indien nodig, de koolfilter
 - Zorg ervoor dat de filters met de rubbers naar beneden liggen; **ook al wijzen de stromingspijlen de andere kant op!**
 - Zorg ervoor dat de gehele box gevuld is, eventueel met behulp van vulramen.
6. Plaats het deksel weer op de kist en maak deze met de sluitingen weer vast.
7. Denk eraan de gebruikte materialen, de gebruikte filters, de persoonlijke beschermingsmaterialen en de reinigingsdoeken samen via het chemisch afval af te voeren.

Air Quality (PPM):

in deze modus wordt – bij aanwezigheid van een geïntegreerde of externe koolwaterstofsensor – de hoeveelheid koolwaterstoffen aangegeven in 1/10e PPM. PPM houdt in dat het display het aantal koolwaterstofdeeltjes weergeeft per miljoen luchtdeeltjes. Het waarschuwniveau is 5 PPM. Zodra er langer dan 30 seconden overschrijding van deze waarde plaatsvindt zal het alarm afgaan. De koolwaterstoffenmeter heeft na inschakelen een opstarttijd van 4 minuten. Tijdens deze 4 minuten zal de sensor op temperatuur komen en daarna een betrouwbare uitlezing geven van de daadwerkelijke concentratie koolwaterstoffen.

Indien u langere tijd met een uitgeschakelde unit rijdt, is het raadzaam om de sensor enige dagen voor aanvang van een nieuw project in te schakelen zodat deze zichzelf schoonbrandt. Bij de afwezigheid of defect van deze sensor verschijnt er "Er1" in het display. U kunt eventueel deze sensor laten narusten of kalibreren door uw dealer. De wettelijke kalibratieduur van de sensor is 1 jaar.

Alarmmeldingen**Geen filters aanwezig (No filters installed (Blower off))**

U rijdt met een lege overdrukunit zonder enige beschermingswaarde, de overdrukunit kan zonder filters niet ingeschakeld worden.

Overdruk < 100 Pa. (Pressure < 100 pascal)

Te weinig overdruk. Zet de ventilator snelheid omhoog in handmatige modus of zet de unit op de stand "automatisch".

Overdruk > 300 Pa. (Pressure > 300 pascal)

De opgebouwde druk is te hoog. Draai de ventilator snelheid naar beneden, of zet de unit op stand "automatisch".

Luchtstroom te hoog (Air stream high, check cab sealing)

De cabine komt nu wel op de juiste druk, maar door een lek ergens in de afgesloten ruimte moet er zoveel lucht de cabine ingevoerd worden, dat de passerende lucht te snel door de filters gaat, waardoor de geurmoleculen te kort met de koolstof in aanraking zullen zijn.

U kunt doorwerken op handmatige stand, maar de cabine zal moeten worden nagekeken op aanwezige lekkages.

Luchtkwaliteitsmeting en overschrijding maximale draaitijd (Air quality / filter runtime)

Controleer de luchtkwaliteitswaarde en de urenteller met de DSP-knop.

Indien de gasconcentratie (PPM) te hoog is, is mogelijk het koolfilter verzadigd en dient u deze te vervangen. Let op: de gassensor reageert ook op ruitenreiniger en andere vluchtige aromaten. Sluit dit uit alvorens u de werkzaamheden continueert!

Indien de urenteller zijn maximum waarde (999) heeft bereikt, moeten zowel kool- als stoffilters worden vervangen. Vervang de filters en reset de teller door het gelijktijdig indrukken van de UP- en DOWN-knoppen.

Luchtstroom te hoog i.c.m. < 100 pascal alarm

Bij het simultaan optreden van bovenstaande alarmen kan de blower in de overdrukunit de cabine niet meer op druk krijgen. Een mogelijke oorzaak is dat de deur niet goed dicht zit of een schuifraam nog op een kier staat. Het is tevens mogelijk dat de cabine opnieuw moet worden gekeurd en/of afgedicht.

Belangrijk:

Bedien de elektronische aansturing van de unit met beleid en voorkom onnodige schade door nodeloos ruw handelen. De fijngevoelige delen kunnen onherstelbaar beschadigen, en vallen dan automatisch buiten de garantie.

De elektronica heeft een reactietijd van ca. 15 seconden. Indien u te snel van automatisch naar handbediening omschakelt kan dit resulteren in verkeerde alarmen. Zet de unit in de stand "uit" gedurende 15 seconden en zet deze vervolgens opnieuw aan.

GA NOOIT MET EEN GLOEIEND VOORWERP DE GEURSENSOR 'TESTEN'

GA NOOIT MET EEN ROOKMACHINE DE CABINE OP DICHTHEID TESTEN ZONDER DE GEURSENSOR AF TE DEKKEN!

4. Onderhoud van de unit

Reiniging

Bij normaal gebruik van de unit heeft deze geen onderhoud nodig. Het enige wat u hoeft te doen is de filterbak met een vochtige doek schoonmaken tijdens filter-wisselingen. Deze doeken dienen na gebruik via het chemisch afval te worden afgevoerd.

Jaarlijkse keuring

(Conform artikel 6.5 uit de Nederlandse Crow wetgeving publicatie 132) dient u de overdrukinstallatie in combinatie met cabinedichtheid jaarlijks te keuren. Bewaar (een kopie van) dit keuringsrapport in de cabine van het voertuig. Het is raadzaam om tegelijk met deze keuring de PPM meter (indien u deze heeft laten installeren) ter (her)kalibratie aan te bieden.

5. Algemene gebruiksrichtlijnen overdrukunit in de praktijk (conform de Nederlandse CROW wetgeving publicatie 132)

Overdrukkast

- Overdruksysteem 100-300 Pa. Overdruk. Volume 40-120m³/uur, schadelijke stoffen meter is in auto, filterdetectie.
- Boven 5ppm vervuiling PAK's / aromatische verbindingen alarm.
- Beneden 100Pa / boven 300Pa overdruk alarm.
- Kast gaat automatisch aan bij opstarten voertuig.
- Airco aan, deuren en ramen gesloten
- Jaarlijks de overdrukunit keuren op de punten (conform CROW publicatie 132)

Filteronderhoud

- Filtervervangingen opschrijven in filterboek; schrijf het serienummer van de geplaatste filter in het logboek.
- Montagedatum op filters schrijven tijdens montage.
- **Filters nooit uitblazen.**
- Werk van grof- naar fijnstof; daarna de koolfilter.
- Filtervervanging uitsluitend in beschermende kleding / adembescherming.
- Wettelijke sanering: koolfilter ten minste 10kg., niet langer dan 9 tot 13 weken gebruiken.
- Wettelijke sanering: Stoffilters maximaal 6 maanden gebruiken, eerder vervangen igv sterke vervuiling op werf.
- Gebruikte filters zijn chemisch afval
- Per sanering nieuwe filters monteren, tenzij de veiligheidsdeskundige anders oordeelt

Koolfiltersoorten

- A: Aromatische koolwaterstoffen; kookpunt > 65C°
- B: Anorganische verbindingen zoals Chloor, Cyanide, blauwzuurgas etc.
- E: Zure gasen zoals zoutzuur, zwaveldioxide etc.
- K: Ammoniak, Aminen Ammoniakverbindingen.
- Hg: Kwik en kwikverbindingen.

(Bovenstaande informatie is niet volledig voor alle situaties, maar een advies voor algemene gebruiksregels, aanwijzingen van de veiligheidsdeskundige ter plaatse van werkterrein gaan boven dit schrijven)

6. Filtersoorten voor de FF Multibox

P1 filter

Bestelnummer	41210003
Functie	Grof stof afvangen + bescherming opvolgende filters
Filterklasse	F5 volgens EN779

P2 filter

Bestelnummer	41210010
Functie	Fijnstof afvangen + bescherming opvolgende filters
Filterklasse	F7 volgens EN779

P3 filter

Bestelnummer	41210004
Functie	Absoluutfilter voor afvangst giftig fijnstof, zoals asbeststof, virussen, bacteriën
Filterklasse	H13 volgens EN1822, per stuk gecontroleerd na afloop productie.

Kool Filter

Bestelnummer	41210006 (A) 41210008 (AB) 41210012 (ABEK) 41210011 (AHg)
Functie	Damp opvangfilter; oliegeuren, benzeen+geuren conform B E K Hg indeling

Vulramen

Bestelnummer	41210013 (50mm hoog) 41210002 (100mm hoog) 41210014 (92mm hoog, alleen in geval van MAB10 adapter) 41210015 (60 mm hoog, alleen in geval van MAB10 adapter)
Functie	Uitvullen van loze ruimte welke ontstaat in geval van het weg nemen van 1 of meerdere filters

* Andere filtersoorten op aanvraag

- **Filters nooit uitblazen!!**
- **Gebruikte filters zijn chemisch afval**
- **Filters vervangen; gebruik handschoenen, wegwerpoverall en adembescherming!**
- **Filterbak met vochtige doek uitdoen bij filtervervanging**
- **Handschoenen, overall, doeken en adembescherming bij het chemisch afval afvoeren!**

[illegible]

[illegible]

[illegible]

8. Technische gegevens FF Multibox overdrukunit

Afmetingen:	815*435*297 mm
Gewicht leeg:	28 Kg
Behuizing:	RVS 304bak / Aluminium deksel
Voedingsspanning:	12/24 Volt
Luchtstroomaansturing:	drukafhankelijke PLC-geregelde ventilator
Opgenomen vermogen:	max. 15 Ampère
Max. overdruk:	350 Pascal

Opleverdatum FF MultiBox: _____

Afgelezen max. druk: _____

Voor onderdelen / serviceverlening bel: +32 (0)11 807530.

EUROQUIP

EUROQUIP

technical efficiency Group

Industriestraat 16

3930 Hamont

tel +32 11 807530

fax +32 11 646182

info@euroquip.be

www.euroquip.be