

De nieuwe eHoftrac®

Originele Hoftrac. 100% elektrisch.



Originele Hoftrac®: de onmisbare multitoel.

Compacte en sterke constructie, een laag zwaartepunt, een kleine draaicirkel, veel vermogen en een veelvoud aan uiteenlopende aanbouwdelen – deze eigenschappen kenmerken onze Hoftrac® en zijn net als bij de voorgaande modellen bepalend voor het grote succes ervan. De nieuwe 1160 eHoftrac® combineert de voordelen van de klassieke Hoftrac® met de aandrijving van de toekomst.

100% elektrisch: techniek die inspireert.

Een loodzuuraccu biedt de eHoftrac® optimale prestaties – en heeft daarvoor slechts een stroomaansluiting van 230 Volt nodig. In de machine worden twee gescheiden elektro-motoren gebruikt: een voor de rij-aandrijving en een voor de aandrijving van de werkhydraulica. Daardoor wordt het energie- verbruik geminimaliseerd, omdat het motorvermogen alleen wordt gevraagd als dit ook werkelijk nodig is. De elektro-motor voor de rij-aandrijving zorgt daarbij voor een dynamisch en krachtig rijvermogen van de machine. Dat merkt u bij elke versnelling.

De nieuwe eHoftrac®.

De innovatie voor uw bedrijf.

De machines uit de 11- en 12-series worden doorgaans 's ochtends vroeg en 's avonds laat meerdere uren voor werkzaamheden in de stal gebruikt. Weidemann heeft de bekende 1160er Hoftrac® als eerste tot de volledige elektrische eHoftrac® omgebouwd. Eén volle accu is genoeg voor 2 tot 5 uur gebruik, al naar gelang de gebruiksomstandigheden. Deze werkduur is onder normale omstandigheden ruim voldoende voor een machine uit deze vermogensklasse. Het concept van de eHoftracs® is gebaseerd op een langdurig geteste technologie van grote series in het vloertransport.



De frequentieomvormer
zet de gelijkstroom uit de accu om in een 3-fase-lichtstroom, die nodig is voor de beide elektromotoren.

De beveiliging
vormt het hoofdrelais. Hiermee wordt de elektrische verbinding tussen de accu en de verbruikers geschakeld.

De besturingseenheid
stuurt de rij-aandrijving en de werkhydraulica.

De accu
levert de voor de beide elektromotoren benodigde energie.



De 1160 eHoftrac® is meerdere malen internationaal onderscheiden:

Eima
Innovatieprijs 2014
Italië

Agra
innovatieprijs 2015
Bulgarije

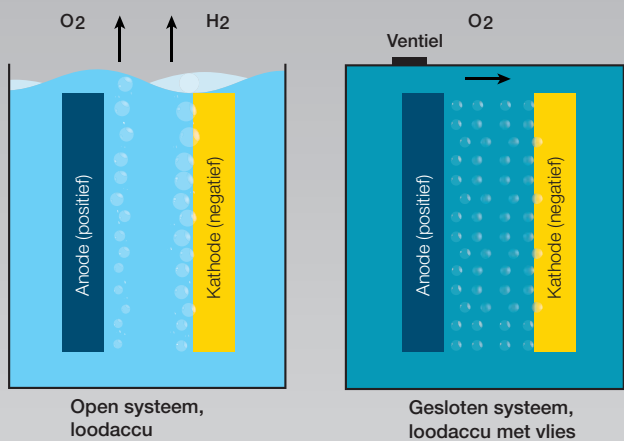
Equitana
Innovatieprijs 2015
Duitsland

demo park
Innovatieprijs 2015
Duitsland



De preferente accutechnologie.

Werk efficiënt met AGM-technologie.



AGM – Absorbent Glass Mat.

Onder AGM-technologie wordt een uitvoering verstaan met een gesloten, onderhoudsvrije loodzuuraccu met een inwendige gasomzetting. Om de interne recombinitie van zuurstof- en waterstofionen te waarborgen, moet het tijdens het laden ontwikkelde zuurstofgas rechtstreeks naar de negatieve elektrode worden teruggeleid, waar het weer wordt omgezet in water. In gesloten accucellen wordt deze verplaatsing, vanwege het verschil in dichtheid, door het

vloeibare elektrolyt bijna volledig verhinderd. In gesloten loodaccu's komt een snelle verplaatsing van het gas met behulp van matten van vliesmateriaal tot stand (AGM = Absorbent Glass Mat). Daarbij worden de kleinere poriën gevuld met elektrolytvloeistof en dan blijven de grovere beschikbaar voor het gastransport. Voor de 1160 eHoftrac® zijn twee verschillende accu's beschikbaar – een van 48 V en 240 Ah en één met een hoger vermogen van 48 V en 310 Ah.

De voordelen van de nieuwe AGM accu in de 1160 eHoftrac®:

- Verbeterd rendement en een betere vermogensafgifte bij dezelfde capaciteit
- Absoluut lekdicht systeem, dankzij de gesloten accucellen
- Er hoeft niet meer met gedestilleerd water te worden bijgevuld
- Onboard laadapparaat, laden via iedere normaal stopcontact van 230 V
- Tussentijds laden verhoogt het rendement van de accu
- Verhoogde veiligheid tijdens het laadproces (de gasvorming is met 75% gereduceerd)
- Verhoogd herstelvermogen (energieterugwinning)
- Geringe temperatuurgevoeligheid (buitentemperatuur)
- In bedrijf wordt bijna geen warmte geproduceerd



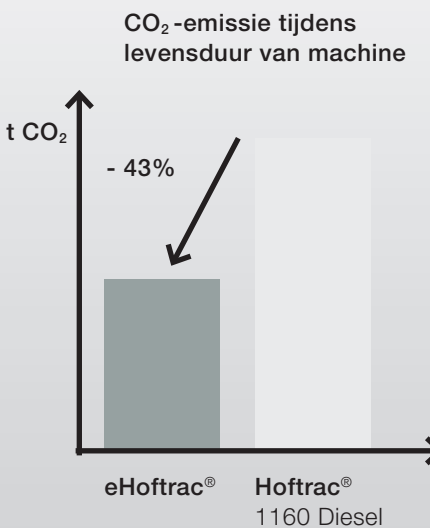
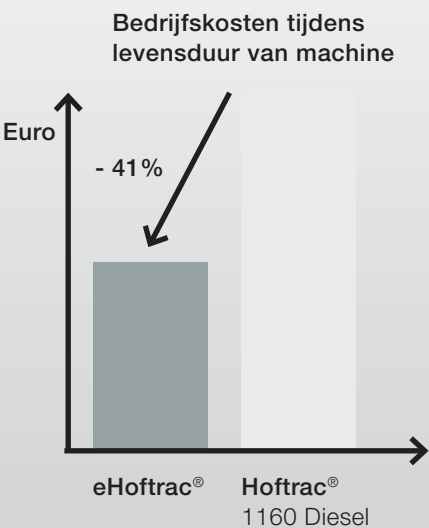
Milieuvriendelijkheid, die zich na verloop van tijd terugbetaalt.

De vergelijking van de bedrijfskosten tijdens de gemiddelde levensduur van de machine toont aan dat de kosten van de dieselaandrijving duidelijk hoger liggen dan die van de eHoftracs®. Daarbij zijn de energie- en servicekosten en bij de eHoftrac® het vervangen van de accu na ca. 2.500 bedrijfsuren, in de berekening inbegrepen.

Men zou kunnen zeggen dat de hogere investeringskosten voor de eHoftrac® – ten opzichte van een machine met

hetzelfde vermogen – ongeveer 20% meer bedragen. Deze hogere kosten zijn na ca. 2.800 bedrijfsuren terugverdiend. De emissiewaarden worden met de eHoftrac® met ongeveer 43% gereduceerd, wat duidelijk aangeeft wat deze machine aan het milieu bijdraagt. Wanneer daarnaast ook de, uit een eigen PV-installatie, gewonnen en afgenomen energie wordt meegerekend, is het positieve effect nog duidelijk groter.

Hoe het kostenplaatje er in de praktijk voor u uit ziet, kunt u zich bij uw Weidemann-dealer laten voorrekenen.



Technische gegevens 1160 eHoftrac®

1160 eHoftrac®	
ELEKTROMOTOR	
Rijmotor, motorvermogen S2 (60 minuten) kW	6,5
Hefmotor, motorvermogen S3 (15%) kW	9
ACCU STANDAARD	
Accuspanning V	48
Nominale capaciteit K5 Ah	240
Accugewicht (±5%) kg	450
Laadtijd h	8
Looptijd langdurig gebruik met zware materiaalomslag, ononderbroken gebruik h	1,5*
Looptijd normale agrarische werkzaamheden, ononderbroken gebruik h	2–3,5*
Looptijd normale agrarische werkzaamheden met onderbrekingen (30 min. rijden, 30 min. stilstand) h	tot 4*
ACCU OPTIONEEL	
Accuspanning V	48
Nominale capaciteit K5 Ah	310
Accugewicht (±5%) kg	579
Laadtijd h	6
Looptijd langdurig gebruik met zware materiaalomslag, ononderbroken gebruik h	2,1*
Looptijd normale agrarische werkzaamheden, ononderbroken gebruik h	2,8–4,5*
Looptijd normale agrarische werkzaamheden met onderbrekingen (30 min. rijden, 30 min. stilstand) h	tot 5*
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	
Bedrijfsspanning V	12
GEWICHTEN	
Bedrijfsgewicht (standaard) kg	2.400
Kieplast met laadbak – Machine in rechte stand (in overeenstemming met ISO 14397) kg	1.509-1.576
Kiepvermogen met bak – machine in geknikte stand (in overeenstemming met ISO 14397) kg	1.251-1.307
Kieplast met palletvork – Machine in rechte stand (in overeenstemming met ISO 14397) kg	1.112-1.163
Kiepvermogen met palletvork – machine in geknikte stand (in overeenstemming met ISO 14397) kg	916-959
VOERTUIGGEGEVENS	
As	T80
Cabine (optioneel)	FSD (eps, epsPlus)
Rijsnelheid km/h	0–15
Inhoud tank hydraulische olie l	18,5
HYDRAULISCHE INSTALLATIE	
Werkhydraulica	
Pompcapaciteit (optioneel) l/min	32
Werkdruk bar	225
AANDRIJVING	
Type aandrijving/rij-aandrijving	elektrische o. Stuuras
GELUIDSINDICATOREN	
Gemiddeld geluidsniveau LwA dB (A)	91,8
Gegarandeerd geluidsniveau LwA dB (A)	92
Aangegeven geluidsdrukniveau LwA dB (A)	76

* De looptijden van de accu hangen sterk af van de gebruiksomstandigheden, het soort werkzaamheden en de manier van rijden. Dat kan ertoe leiden dat ook een langere looptijd kan worden bereikt. In extreme gevallen kan de betreffende looptijd ook korter zijn. Een onderbroken bedrijf (bijv. 30 min rijden, 30 min stilstand) verlengt bijv. de totale looptijd van de accu.

Standaarduitrusting en opties.

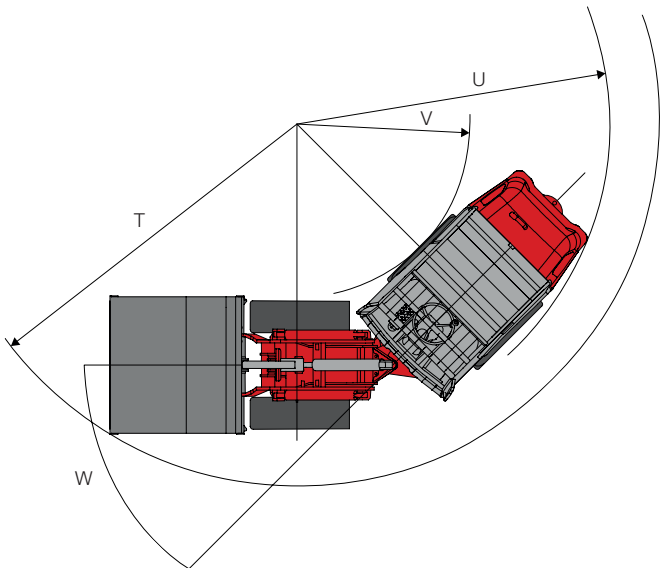
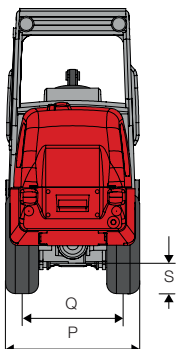
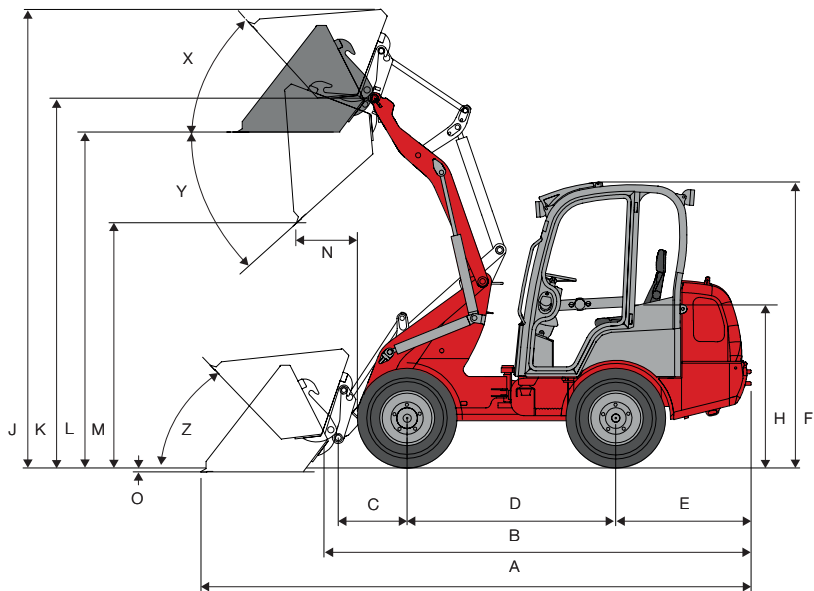
1160 eHoftrac®	
AANDRIJVING	
Elektrische aandrijving via stuuras	●
Actieve stilstandsregeling (Machine wordt door motor op zijn plaats gehouden)	●
Hill-Hold-functie (Machine wordt op een berg door de motor op zijn plaats gehouden)	●
Weidemann as T80	●
ACCU	
Accu 48 V 240 Ah	○
Accu 48 V 310 Ah	○
Onboard laadapparaat 230 V / 40 A	●
Laadstandindicator accu	●
STANDAARD WIELEN (OVERIGE PAG.36)	
Banden 10.0/75 - 15 AS ET10	●
HYDRAULIEK	
3 ^{de} stuurkring voor, DN10	●
Drukloze retourleiding voor	○
3 ^{de} stuurkring comfort	○
4 ^{de} stuurkring comfort	○
Hydraulische aansluiting achter dubbelwerkend	○
Snelkoppeling Faster aanbouwdelen- of aan de machine	○
CABINE	
Canopy met opvangsysteem	●
eps (Easy Protection System)	○
epsPlus (Easy Protection System Plus)	○
Stopcontact voor, 3-polige dubbele functie	○
Verstelbare stuurkolom	○
LED-werkschijnwerper 2 voor, 1 achter	○
Comfortabele stoel met veiligheidsgordel mechanisch geveerd	●
Bedrijfsurenteller	●
Verlichtingsinstallatie in overeenstemming met de wegenverkeerswet	○
OVERIGE	
Spatborden voor	●
Spatborden achter	●
Mechanisch snelwisselsysteem voor gereedschappen	●
Hydraulisch snelwisselsysteem voor gereedschappen	○
Hoge hefhoogte	○
Afsleepkoppeling	○
TÜV-certificering voor gebruik op de openbare weg	○

- Standaard
- Optie

– Niet mogelijk



Afmetingen.



114011601160 eHoftrac®1240LP126012801350CC1380 P-kinematiek1880

1140 basic line1380 P-Z-kinematiek

AFMETINGEN									
Banden	7.00 - 12 AS ET40	10.0 / 75 - 15.3 AS ET10	10.0 / 75 - 15.3 AS ET10	27 x 8.50 - 15 EM ET30	27 x 8.50 - 15 EM ET30	10.0 / 75 - 15.3 AS ET80	10.0 / 75 - 15.3 AS ET80	10.0 / 75 - 15.3 AS ET80	10.0 x 75-15AS ET-5
A Totale lengte mm	3.706	3.983	3.983	4.142	4.127	4.248	4.420	4.581	4.715
B Totale lengte (zonder bak) mm	2.733	3.005	3.005	3.164	3.151	3.270	3.520	3.700	4.022
C Bakscharnierpunt (tot middelpunt as) mm	496	508	508	620	531	531	560	720	675
D Wielbasis mm	1.345	1.468	1.468	1.544	1.503	1.623	1.732	1.732	1.952
E Achteroverbouw mm	779	917	917	889	1.000	1.000	1.182	1.182	1.290
F Hoogte met vaste canopy mm	2.124	2.237	2.257	1.866	2.156	2.184	2.260	2.260	2.336
Hoogte met inklapbare canopy, (eps) mm	2.227	2.341	2.361	–	2.260	2.298	2.370	2.370	–
Hoogte met inklapbare canopy, (eps) omgeklapt mm	1.937	1.928	1.948	–	1.846	1.790	1.850	1.850	–
Hoogte met verlaagbare canopy (epsPlus) mm	–	2.241	2.261	–	2.160	–	–	–	–
Hoogte met verlaagbare canopy (epsPlus), verlaagd mm	–	1.942	1.962	–	1.861	–	–	–	–
Hoogte met cabine mm	–	2.302	–	1.942	–	2.208	2.280	2.280	2.346
H Zithoogte mm	1.142	1.273 (980*)	1.293	912 (976*)	1.190	1.259	1.280	1.280	1.349
J Max. bakhogte mm	3.415	3.423	3.443	3.046	3.473	3.545	3.659	3.830	3.675
K Max. hoogte scharnierpunt bak mm	2.734	2.740	2.760	2.361	2.788	2.860	3.010	3.203	3.203
L Max. hoogte palletvork mm	2.405	2.421	2.441	2.042	2.469	2.541	2.690	2.880	2.861
M Uitstorhoogte mm	1.807	1.799	1.819	1.379	1.812	1.884	2.130	2.380	2.454
N Inkiepafstand bij M mm	550	498	498	467	499	447	250	410	198
O Graafdiepte mm	113	97	77	126	153	81	83	130	104
P Totale breedte mm	850	1.044	1.044	997	970	1.044	1.040	1.040	1.214
Q Spoorbreedte mm	660	780	780	739	752	780	780	780	950
S Bodemvrijheid mm	190	255	255	201	199	250	250	250	270
T Maximale radius buiten mm	2.140	2.592 (2.831*)	2.592	3.034 (3.217)	2.648	2.918	2.870 (3.040*)	2.950 (3.120*)	3.447
U Radius aan buitenrand mm	1.570	2.138 (2.415*)	2.138	2.607 (2.843*)	2.203	2.541	2.612 (2.792*)	2.612 (2.792*)	3.171
V Draaicirkel (Binnenkant Wiel) mm	600	1.017 (1.311*)	1.017	1.561 (1.775*)	1.083	1.423	1.410 (1.610*)	1410 (1610*)	1.831
W Knikhoek °	55°	50° (43°*)	50°	41° (40°*)	50°	45°	48° (44°*)	48° (44°*)	45°
X Inkiephoek bij max. hefhoogte °	50°	48°	50°	48°	47°	47°	43°	57°	52°
Y Max. uitkiephoek °	39°	40°	40°	44°	43°	43°	42°	57°	41°
Z Inkiephoek op de grond °	48°	49°	49°	52°	47°	47°	51°	50	42°