

SF 1100 P40/3/P

SF 1100 P40/5/P

SF 1100 P40/6/P

Deze pallet met 3, 5 of 6 sleeplatten heeft een volledig gesloten bovendek, een ribstructuur onderaan en is geschikt om in rek te plaatsen alsook op een rollenbaan. Hij is duurzaam, kan als exportpallet gebruikt worden en is optioneel te verkrijgen met metalen staven om de laadcapaciteit in rek te verhogen.

Cette palette à 3, 5 ou 6 semelles est rackable et convient parfaitement pour un usage sur convoyeurs. Elle a un plateau lisse sur le dessus et rainuré sur le dessous. Cette palette est durable et convient pour l'export. En option la palette peut être renforcée par des barres métalliques afin d'augmenter la capacité de charge en rack.

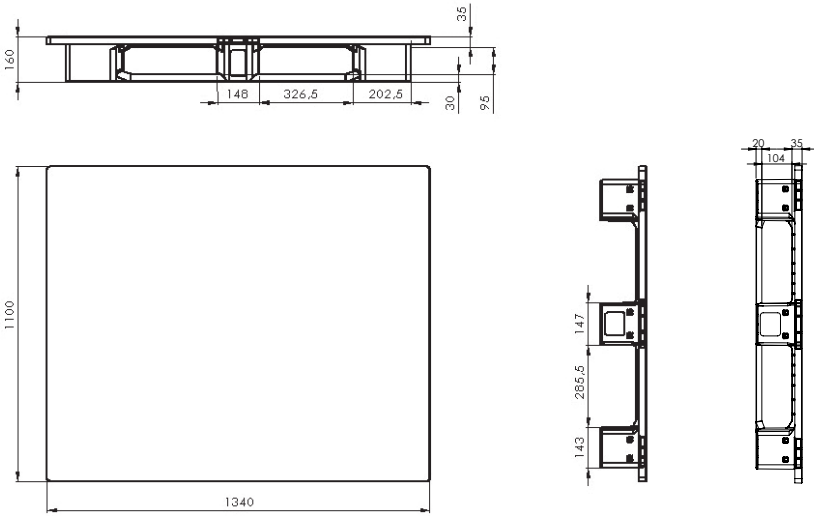
This pallet with 3, 5 or 6 skids has a fully closed topdeck, a ribstructure underneath and is rackable and conveyor use friendly. It is sustainable, export friendly and can be optionally reinforced by metal bars for a higher racking load.

Diese Palette mit 3, 5 oder 6 Kufen ist stapelbar und perfekt für den Einsatz auf Rollenbahnen geeignet. Sie hat ein geschlossenes Oberdeck und Rippstruktur unten. Diese Palette ist langlebig und für den Export geeignet. Optional kann die Palette mit Metallstäben verstärkt werden, um die Traglast im Regal zu erhöhen.



TECHNISCHE FICHE - DESSIN TECHNIQUE

TECHNICAL DATA SHEET - TECHNISCHE DATEN



		1340 mm		1100 mm		160 mm
					(7 mm)	
		SF 1100 P40/3/P SF 1100 P40/5/P SF 1100 P40/6/P	19,63 kg (+/- 2%) 20,29 kg (+/- 2%) 20,60 kg (+/- 2%)			
		PEHD recyclé ou vierge / HDPE recycled or virgin Recycliertes HDPE oder Neuware / Gerecycleerd HDPE of HDPE rein materiaal				
		5000 kg		1500 kg		800 kg 1100 kg : metal reinforced / metaal versterkt Metal versterkt / renforcé métal
		16		20		320
						2540

* Résistance mesurée à partir de charges filmées et uniformément réparties / * The mechanical resistance is measured with a filmed load, equally divided over the pallet surface.
* Bei gleichmäßig verteilter Last / * De gepubliceerde laadvermogens zijn gebaseerd op een gelijkmatig verdeelde belading