JACOPS.

Voortgangsrapport 1 CO_2-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2022

JACOPS.

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Basis 1

2.1 Beschrijving van de organisatie 1

2.2 Verantwoordelijkheden 1

2.3 Rapportageperiode 1

2.4 Basisjaar 1

2.5 Organisatorische grenzen 2

2.6 Operationele grenzen 2

3 Berekeningsmethodiek 3

3.1 Berekeningswijze 3

4 Berekening CO_2-uitstoot 4

4.1 Inleiding 4

4.2 CO_2-uitstoot 01 januari – 30 juni 2022 4

4.3 Scope 1 emissies 4

4.4 Scope 2 emissies 4

4.5 Scope 3 emissies 5

4.6 CO_2-uitstoot per oorsprong 5

5 Voortgang 6

6 Doelstellingen 7

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal JACOPS de CO_2-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen JACOPS voor de eerste helft van het jaar 2022, in overeenstemming met de vereisten van de CO_2-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

JACOPS is een dynamische en familiale onderneming met **meer dan 50 jaar ervaring** binnen het domein van infrastructuurtechnieken.

Onze geschiedenis kreeg vorm door de snelle ontwikkeling op het gebied van telecom, rail en infra. Zij hebben JACOPS gemaakt tot een gespecialiseerde, solide en waardevolle speler in de markt. Investeren in kennis en kunde, met het oog op morgen, is en blijft een belangrijk aandachtspunt van JACOPS.

Elke dag ontwerpt JACOPS geïntegreerde oplossingen voor de meest complexe en innovatieve projecten. Dit in overeenstemming met de **lange termijn doelstellingen** van onze klanten.

Al onze divisies spelen een leidende rol op het gebied van **innovatie en duurzaamheid**. De in-house engineeringafdeling geeft JACOPS ruime knowhow om **autonoom** grote projecten te realiseren. Ons werkterrein is breed en gevarieerd, wij onderscheiden ons door projectbetrokkenheid tot in de hoogste graad en weten zo **topkwaliteit** te garanderen. Wederzijds respect, aanspreekbaarheid en onderling overleg vormen de fundamenten van ons succes.

JACOPS investeert in de meest geavanceerde apparatuur, maar gelooft vooral in de waarde van zijn werknemers. Verschillende opleidingstrajecten stimuleren de **professionele ontwikkeling** van al onze medewerkers en maakt JACOPS tot een gegeerd kennis- en uitvoerend bedrijf.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Nathalie Camerman (Preventieadviseur)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Nathalie Camerman (Preventieadviseur)
- Eindverantwoordelijke: Nathalie Camerman (Preventieadviseur)

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2022.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2021 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data en het onzekere karakter door Covid-19 in 2020.

2.5 Organisatorische grenzen

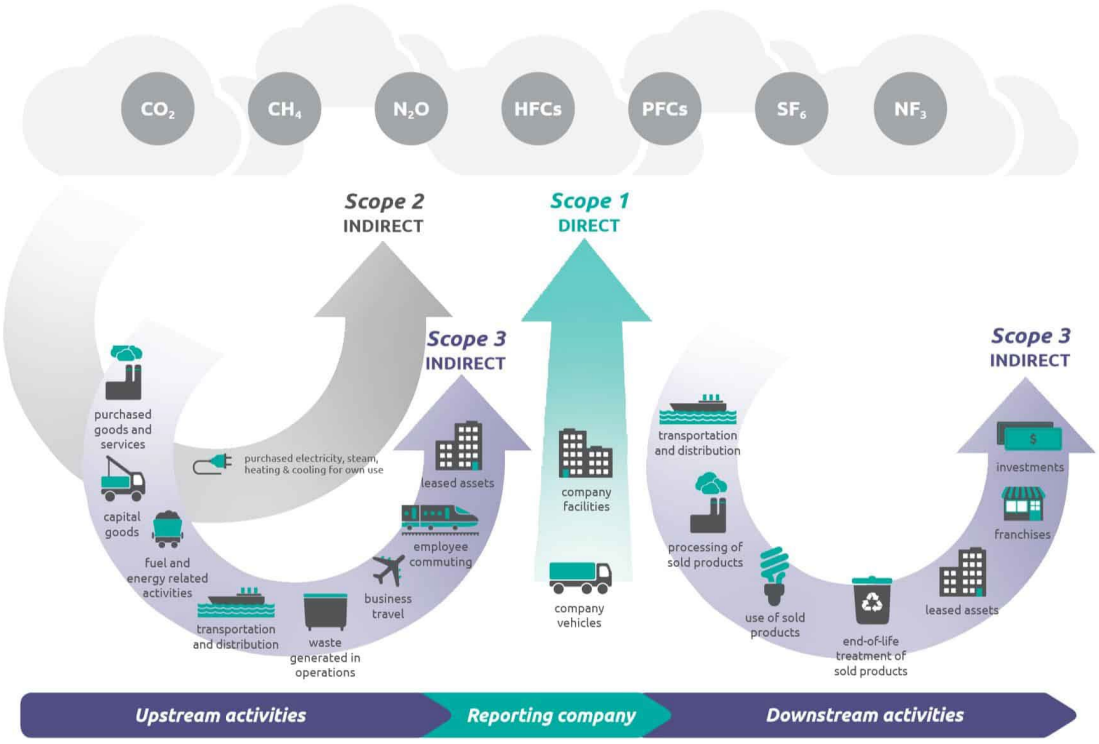
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- JACOPS NV
- Abtec NV
- JACOPS SUD SA
- Terram SUD SA

2.6 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO_2-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol.

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas.
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2 emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt.
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen en apparatuur van onderaannemers.



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO_2-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen JACOPS voor de eerste 6 maanden van 2022 conform de eisen van de CO_2-prestatieladder.

4.2 CO_2-uitstoot 01 januari – 30 juni 2022

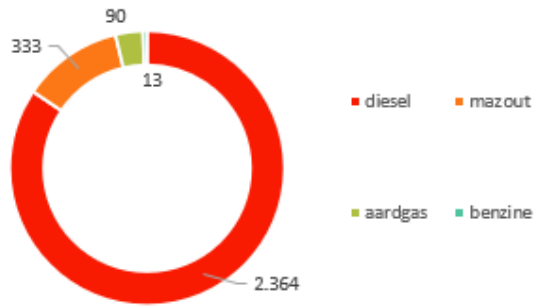
De CO_2-emissies voor de activiteiten van JACOPS in België voor de eerste 6 maanden van 2022 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Rijlabels	Verbuikstype	Eenheid	EF	Som van Verbruik	Som van Ton CO2
Business travel	**business travel - auto**	voertuigkilometer	0,213	11.138	2
	business travel - vliegtuig	reizigerskilometer	0,441	5.493	2
Gebouwen	**aardgas**	m^3	2,5	36.177	90
	elektriciteit - grijs	kWh	0,205	338.796	69
	elektriciteit - groen	kWh	0,024	1.711	0
	mazout	liter	3,19	12.820	41
Materieel	**mazout**	liter	3,19	91.433	292
Wagenpark	**benzine**	liter	2,67	4.959	13
	diesel	liter	3,19	741.179	2.364
Eindtotaal				**1.243.706**	**2.875**

Tabel 1. CO_2-emissies jan-jun 2022

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

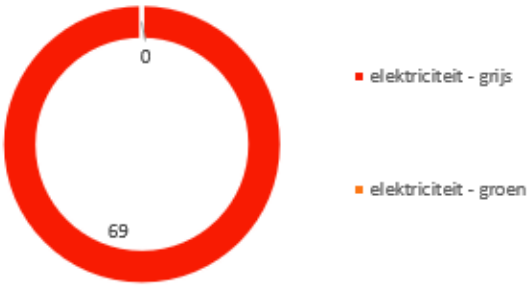


Figuur 1. Scope 1 emissies jan-jun 2022

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van JACOPS.

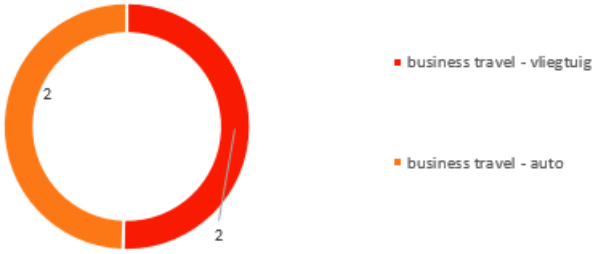
Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO_2-uitstoot per verbruik.



Figuur 2. Scope 2 emissies jan-jun 2022

4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO_2-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In maart zijn drie medewerkers naar Wenen gevlogen voor een zakenreis. Binnen JACOPS nv hebben verschillende werknemers hun privéwagen gebruikt voor werkgerelateerde doeleinden. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO_2-uitstoot voor de verschillende soorten business travel.



Figuur 3. Scope 3 emissies jan-jun 2022

4.6 CO_2-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark bij JACOPS en komt neer op 2378 ton, wat goed is voor 83% van het totale verbruik in het eerste half jaar van 2022. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de bestelwagens en de vrachtwagens die allemaal op diesel rijden.

- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 56% van de totale CO_2-uitstoot.
- De uitstoot van de vrachtwagens is goed voor 16% van de totale CO_2-uitstoot.
- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 9,5% van de totale CO_2-uitstoot.
- De uitstoot van de hoogtewerkers is goed voor 1,5% van de totale CO_2-uitstoot.

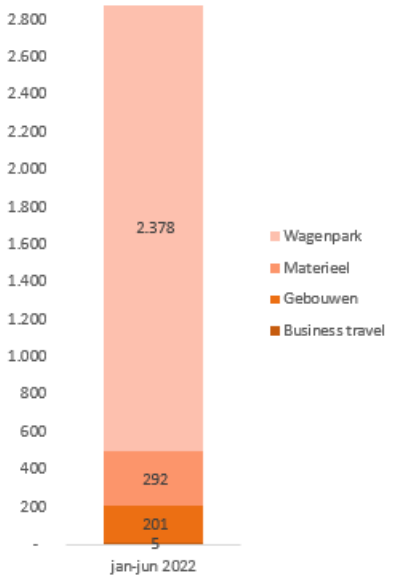
Het materieel is verantwoordelijk voor tweede grootste CO_2-uitstoot met het mazoutverbruik voor heftrucks, graafkranen, generatoren, etc.

- De uitstoot van het materieel is goed voor 10% van de totale CO_2-uitstoot.

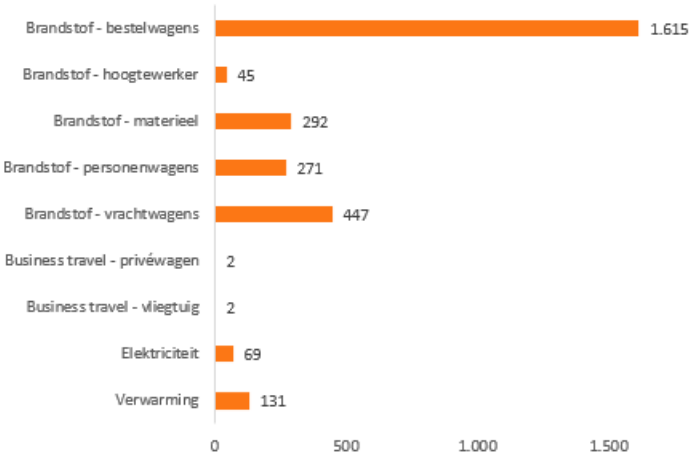
De derde grootste verbruiker zijn de gebouwen, hier wordt voornamelijk elektriciteit, aardgas en mazout voor de verwarming verbruikt.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit is goed voor 2% van de totale CO_2-uitstoot.

- De uitstoot van de verwarming is goed voor 4% van de totale CO_2-uitstoot



Figuur 3. CO_2-uitstoot per oorsprong jan-jun 2022



Figuur 4. CO_2-uitstoot per subcategorie jan-jun 2022

De vierde verbruiker is het brandstofverbruik bij business travel. In de eerste 6 maanden van 2022 hebben drie werknemers het vliegtuig moeten nemen voor een zakenreis. Binnen JACOPS nv hebben verschillende werknemers hun privéwagen gebruikt voor werkgerelateerde doeleinden.

- De uitstoot van business travel met het vliegtuig is goed voor 0,5% van de totale CO_2-uitstoot.
- De uitstoot van business travel met de privéwagen is goed voor 0,5% van de totale CO_2-uitstoot.

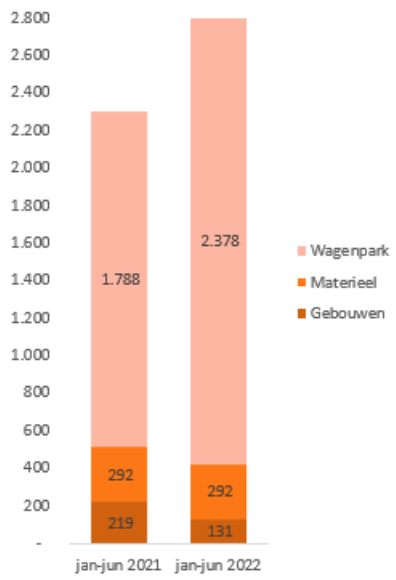
5 Voortgang

		Som van Verbruik		Som van Ton CO2	
Rijlabels	**Verbuikstype**	**jan-jun 2021**	**jan-jun 2022**	**jan-jun 2021**	**jan-jun 2022**
Business travel	business travel - auto	16.949	11.138	4	2
	business travel - vliegtuig		5.493		2
Gebouwen	aardgas	29.985	36.177	75	90
	elektriciteit - grijs	284.354	338.796	58	69
	elektriciteit - groen	538	1.711	0	0
	mazout	45.266	12.820	144	41
Materieel	mazout	91.433	91.433	292	292
Wagenpark	benzine	2.937	4.959	8	13
	diesel	557.889	741.179	1.780	2.364
Eindtotaal		**1.029.350**	**1.243.706**	**2.360**	**2.875**

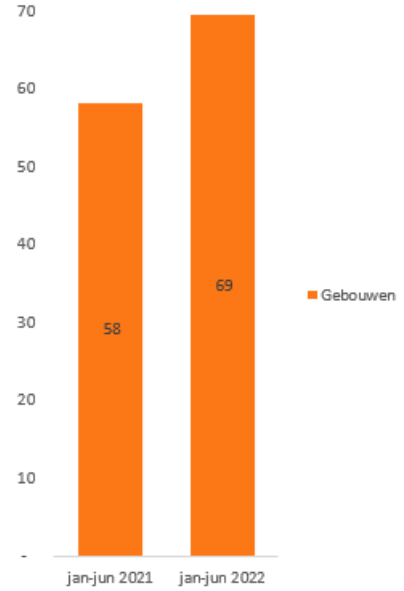
Tabel 2. Historiektabel verbruik en CO_2-uitstoot eerste helft 2021 – eerste helft 2022

De tabel geeft het verbruik en de daar bijhorende CO_2-uitstoot weer van de eerste helft van 2021 in vergelijking met de tweede helft van 2022. We merken een stijging op van ongeveer 500 ton CO_2, dit komt grotendeels door bijkomende sites en bestelwagens.

Figuur 5 en figuur 6 geven de evolutie weer van de emissies per scope. Er is een stijging in het wagenpark, dit komt doordat er in 2022 aanzienlijk wat bestelwagens en vrachtwagens zijn bijgekomen. De scope 2 emissies van de gebouwen zijn ook gestegen, dit is de uitstoot die afkomstig is van de aangekocht grijze elektriciteit. Dit valt te verklaren doordat er in 2022 enkele sites zijn bijgekomen.



Figuur 5. Evolutie scope 1 emissies



Figuur 6. Evolutie scope 2 emissies

6 Doelstellingen

Doestelling: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong voor onze gebouwen.

- Hoofdkantoor
  - Te realiseren tegen 31/12/2025
  - Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 29 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 25%

Doelstelling: Plaatsing zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.[1]

- Te realiseren tegen 31/12/2025
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 29 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 25%

Doelstelling: Wagenpark elektrificeren.

- Te realiseren tegen 31/12/2025
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 73 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 20%

[1] De mogelijkheid wordt onderzocht om bijkomende zonnepanelen te installeren. Dit maakt deel uit van een investeringsanalyse en wordt pas in 2023 bekeken.

Doelstelling: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten en een analyse van de lichtarmaturen en verschillende investeringen, willen we ons energieverbruik reduceren.

- Te realiseren tegen 31/12/2025
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting): 56.840 kWh
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 10%

De algemene doelstelling voor reductie van de CO_2-uitstoot op 31/12/2025 t.a.v. het referentiejaar 2021 is vastgelegd op 16%.

- Scope 1
  - Te realiseren tegen 31/12/2025
  - Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 677 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 14%

- Scope 2
  - Te realiseren tegen 31/12/2025
  - Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 70 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 60%