




JACOPS.

# Voortgangsrapport $CO_2$-prestatieladder

Januari 2024 – juni 2024

# 1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Jacops de $CO_2$-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Jacops voor het jaar 2024 1ste semester, in overeenstemming met de vereisten van de $CO_2$-Prestatieladder.

# 2 Basis

## 2.1 Beschrijving van de organisatie

JACOPS is een dynamische en familiale onderneming met **meer dan 50 jaar ervaring** binnen het domein van infrastructuurtechnieken.

Onze geschiedenis kreeg vorm door de snelle ontwikkeling op het gebied van telecom, rail en infra. Zij hebben JACOPS gemaakt tot een gespecialiseerde, solide en waardevolle speler in de markt. Investeren in kennis en kunde, met het oog op morgen, is en blijft een belangrijk aandachtspunt van JACOPS.

Elke dag ontwerpt JACOPS geïntegreerde oplossingen voor de meest complexe en innovatieve projecten. Dit in overeenstemming met de **lange termijn doelstellingen** van onze klanten.

Al onze divisies spelen een leidende rol op het gebied van **innovatie en duurzaamheid**. De in-house engineeringafdeling geeft JACOPS ruime knowhow om **autonoom** grote projecten te realiseren. Ons werkterrein is breed en gevarieerd, wij onderscheiden ons door projectbetrokkenheid tot in de hoogste graad en weten zo **topkwaliteit** te garanderen. Wederzijds respect, aanspreekbaarheid en onderling overleg vormen de fundamenten van ons succes.

JACOPS investeert in de meest geavanceerde apparatuur, maar gelooft vooral in de waarde van zijn werknemers. Verschillende opleidingstrajecten stimuleren de **professionele ontwikkeling** van al onze medewerkers en maakt JACOPS tot een gegeerd kennis- en uitvoerend bedrijf.

## 2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Frank Tardy
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Frank Tardy
- Eindverantwoordelijke: Dominique Vandewalle

## 2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024.

## 2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2021 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data en het onzekere karakter door Covid-19 in 2020.
Eind 2023 werd het basisjaar herrekend waarbij 6029 ton $CO_2$ werd bekomen. Jacops wenst zich

hierop te baseren om haar reductiedoelstellingen te formuleren en de progressie in kaart te kunnen brengen.

## 2.5 Organisatorische grenzen

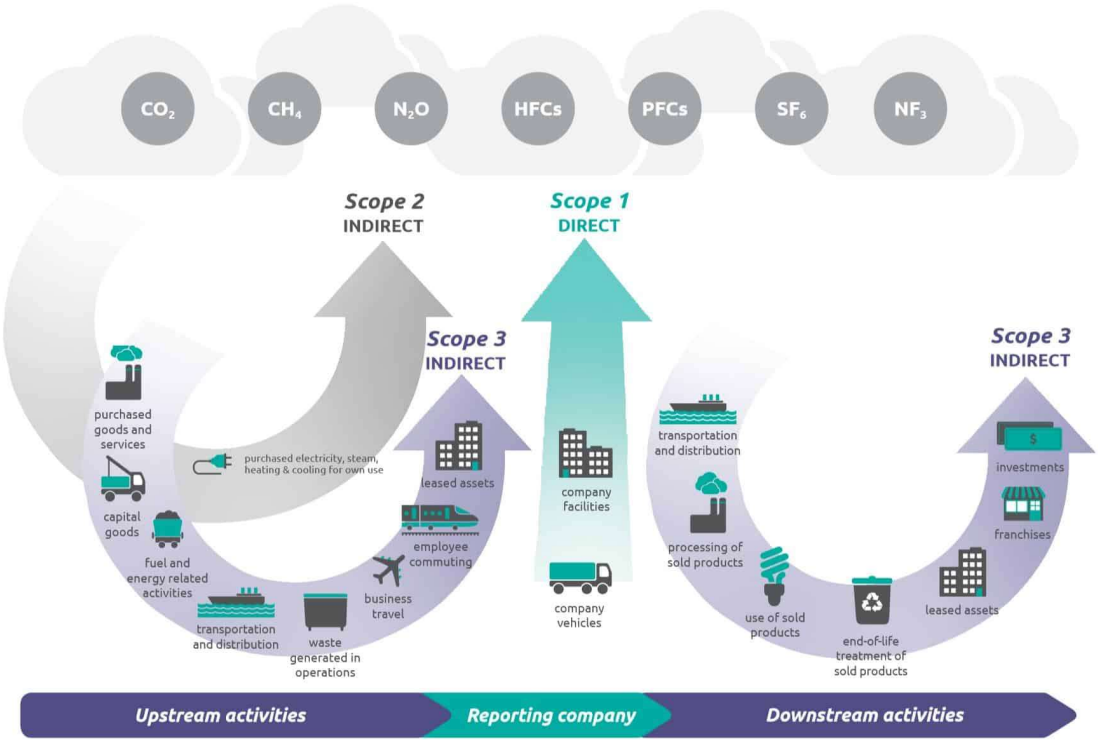
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Jacops NV
- Abtec NV
- Jacops SUD SA
- Terram SUD SA

## 2.6 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de $CO_2$-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen, zakenreizen met gebruik van privé voertuigen en apparatuur van onderaannemers.



# 3 Berekeningsmethodiek

## 3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de $CO_2$-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

# 4 Berekening $CO_2$-uitstoot

## 4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Jacops voor het jaar 2024 1ste semester volgens de eisen van de $CO_2$-prestatieladder versie 3.1

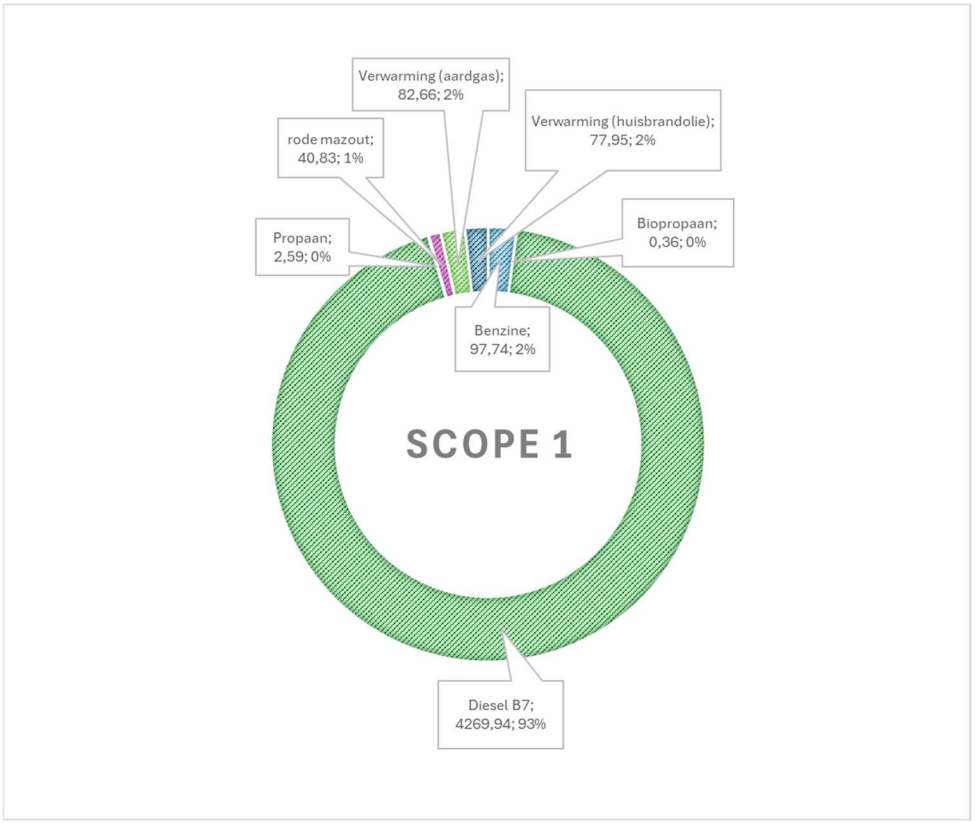
## 4.2 $CO_2$-uitstoot voor het 1ste semester van 2024

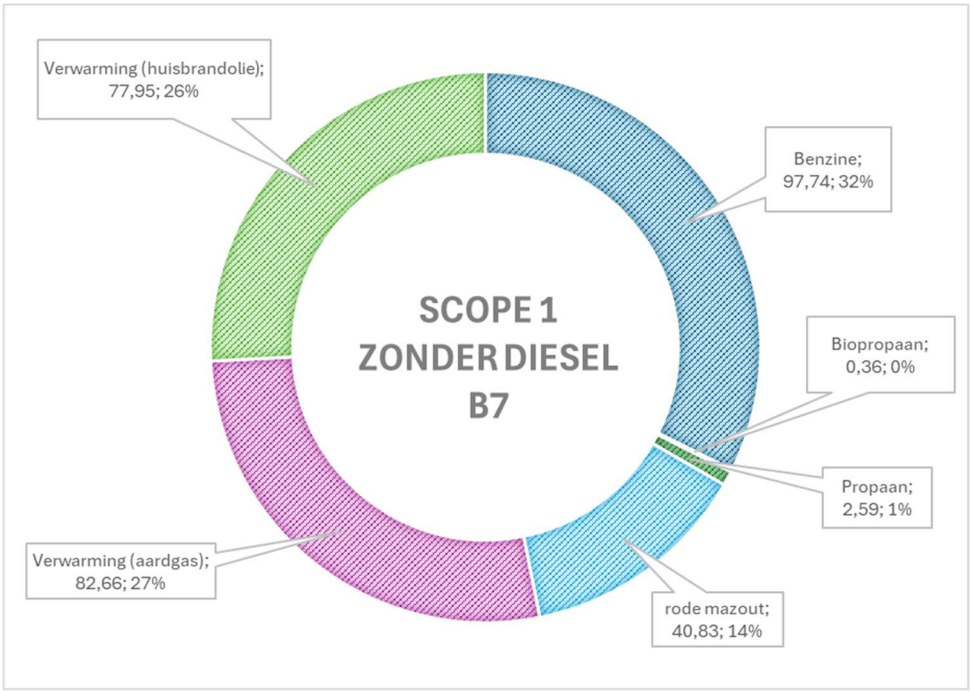
De $CO_2$-emissies voor de activiteiten van Jacops in België voor 2024 1ste semester zijn vermeld in de onderstaande tabel.

| Scope | Verbruiker | emissiebron | 2024 1ste semester | eenheid | Conversie | Conversie eenheid | CO2 emissie (ton) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Gebouwen | Verwarming (aardgas) | 385.919,00 | Kwh | 0,214 | kg/Kwh | 82,66 |
| 1 | Gebouwen | Verwarming (huisbrandolie) | 22.477,00 | liter | 3,468 | kg/liter | 77,95 |
| 1 | Wagenpark - personenwagens | Benzine | 34.647,00 | liter | 2,821 | kg/liter | 97,74 |
| 1 | Wagenpark - hoogtewerkers | Diesel B7 | 14.991,00 | liter | 3,256 | kg/liter | 48,81 |
| 1 | Wagenpark - personenwagens | Diesel B7 | 136.236,00 | liter | 3,256 | kg/liter | 443,58 |
| 1 | Wagenpark - bestel/vrachtwagens | Diesel B7 | 1.012.542,00 | liter | 3,256 | kg/liter | 3.296,84 |
| 1 | Gassen | Propaan | 1.500,00 | liter | 1,725 | kg/liter | 2,59 |
| 1 | Gassen | Biopropaan | 350,00 | liter | 1,035 | kg/liter | 0,36 |
| 1 | Materieel | rode mazout | 11.773,48 | liter | 3,468 | kg/liter | 40,83 |
| 1 | Materieel | Diesel B7 | 147.636,23 | liter | 3,256 | kg/liter | 480,70 |
| 2 | Gebouwen | Elektriciteit (groen) | 245.203,00 | Kwh | 0,008 | ton/MWh | 1,96 |
| 2 | Gebouwen | Elektriciteit (grijs) | 126.556,00 | Kwh | 0,213 | ton/MWh | 26,96 |
| 2 | Wagenpark - personenwagens | Elektriciteit | 4.768,30 | Kwh | 0,167 | ton/MWh | 0,80 |
| 2 | Wagenpark - bestel/vrachtwagens | Elektriciteit | 13,20 | Kwh | 0,167 | ton/MWh | 0,00 |
| 3 | Business Travel | Vliegtuig ( regionaal ) | 8.661,00 | km | 0,234 | kg/km | 2,03 |
| 3 | Business Travel | Vliegtuig (Europees) | 11.496,00 | km | 0,172 | kg/km | 1,98 |
| 3 | Business Travel | Vliegtuig (Internationaal) | 41.150,00 | km | 0,157 | kg/km | 6,46 |
| 3 | Business Travel | Persoonlijk voertuig | 4.239,18 | km | 0,193 | kg/km | 0,82 |
| | | | | | | | 4.613,07 |

## 4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

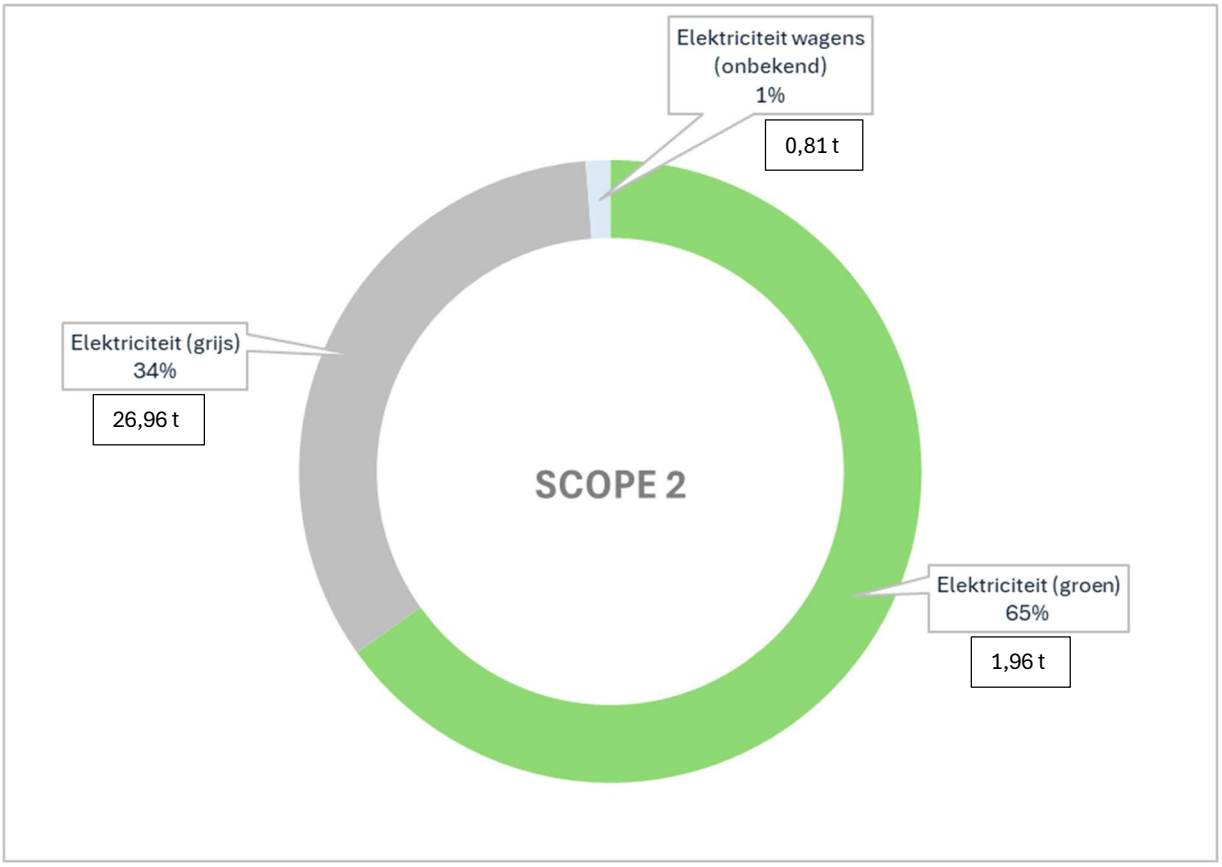


## 4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Jacops.

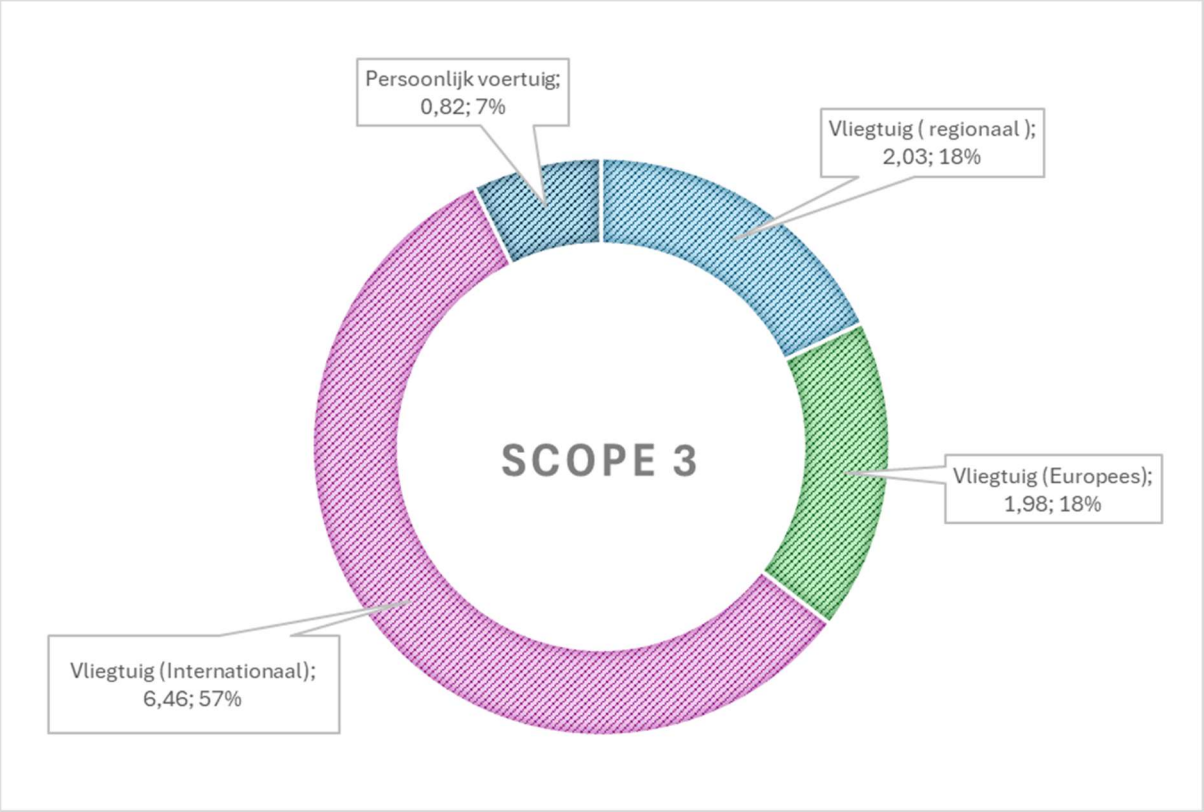
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 2 emissies weer.



## 4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de $CO_2$-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. Tijdens het 1ste semester van 2024 zijn er verschillende zakenreizen geweest per vliegtuig voor Jacops NV.

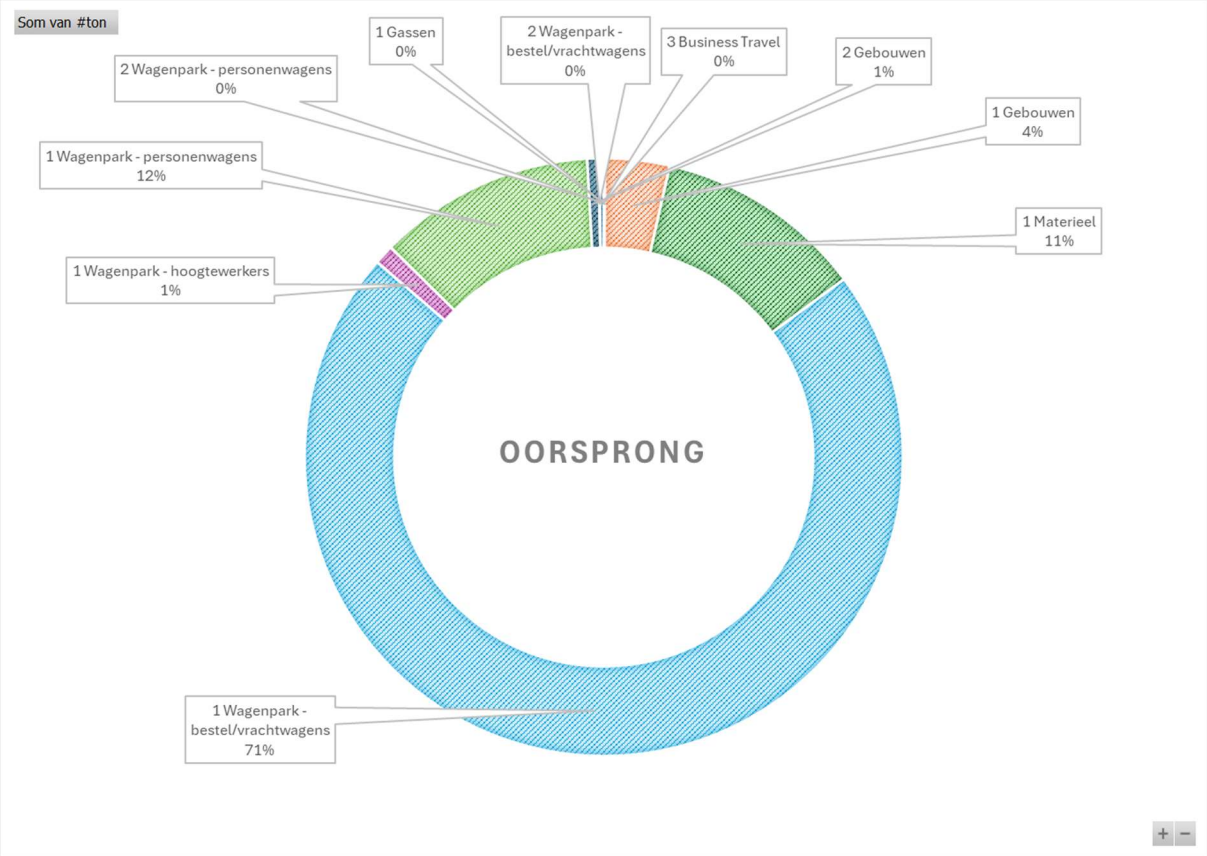
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 3 emissies weer.



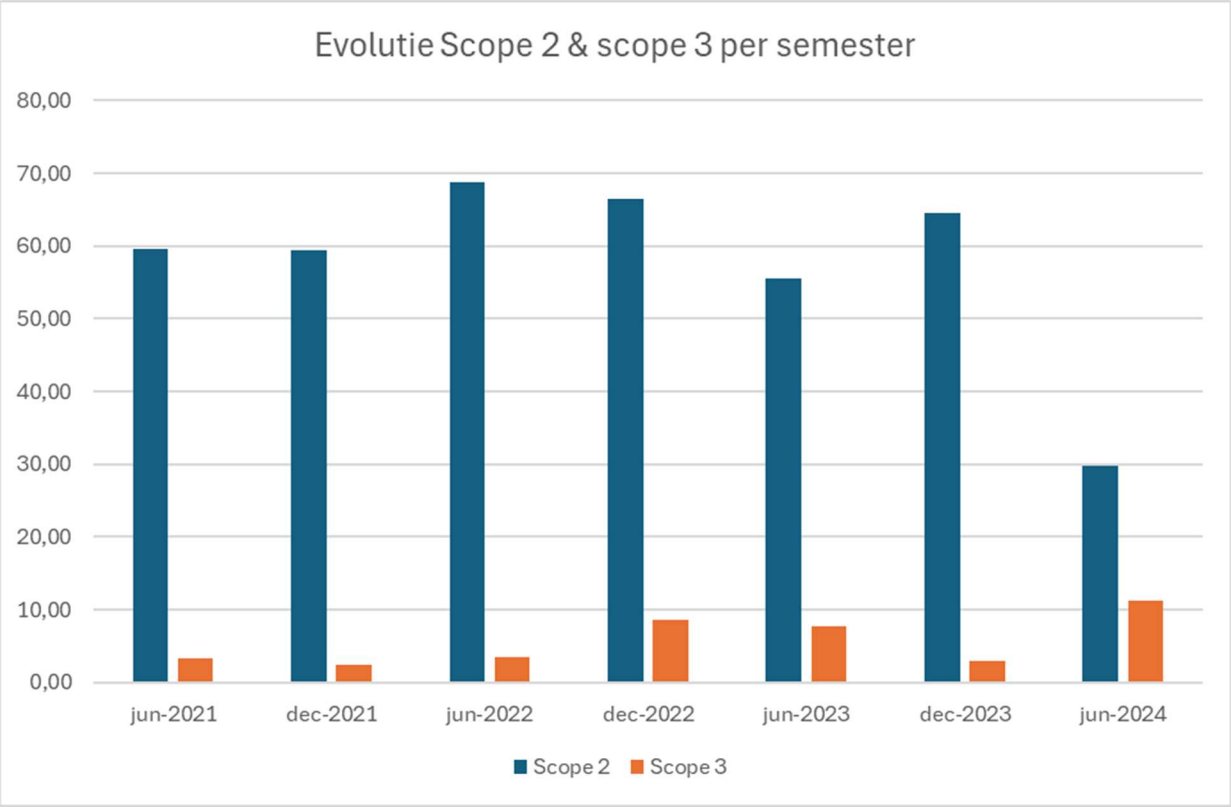
## 4.6 $CO_2$-uitstoot per oorsprong

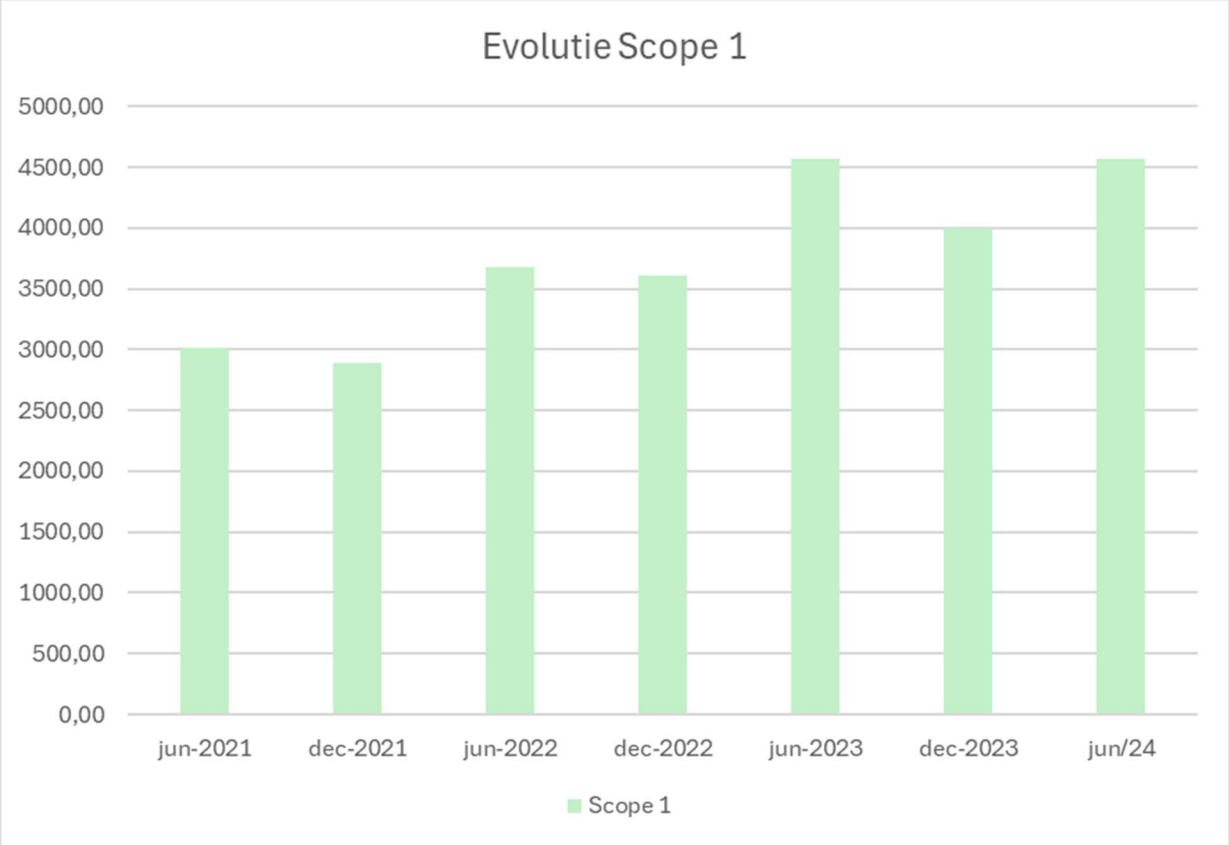
De hoogste emissie is afkomstig van het wagenpark en komt neer op 3.887 ton, wat goed is voor 84% van de totale emissie in het 1ste semester van 2024. De grootste vervuilers binnen het wagenpark zijn de bestelwagens / vrachtwagens, die uitsluitend rijden op diesel. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is verwaarloosbaar in vergelijking met de $CO_2$-uitstoot die gegenereerd wordt door het dieselverbruik.

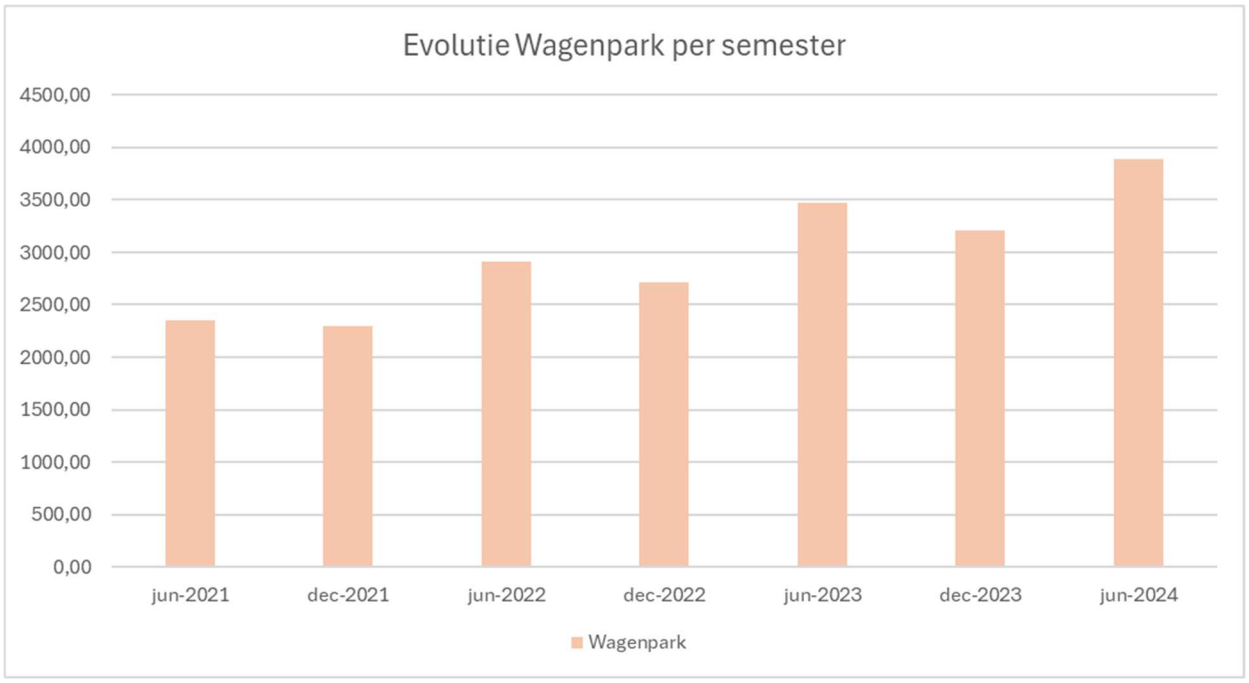
- De uitstoot van de bestelwagens / vrachtwagens is goed voor 71,5% van de totale $CO_2$-uitstoot
- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 11,8% van de totale $CO_2$-uitstoot
- De uitstoot van de hoogtewerkers is goed voor 1% van de totale $CO_2$-uitstoot

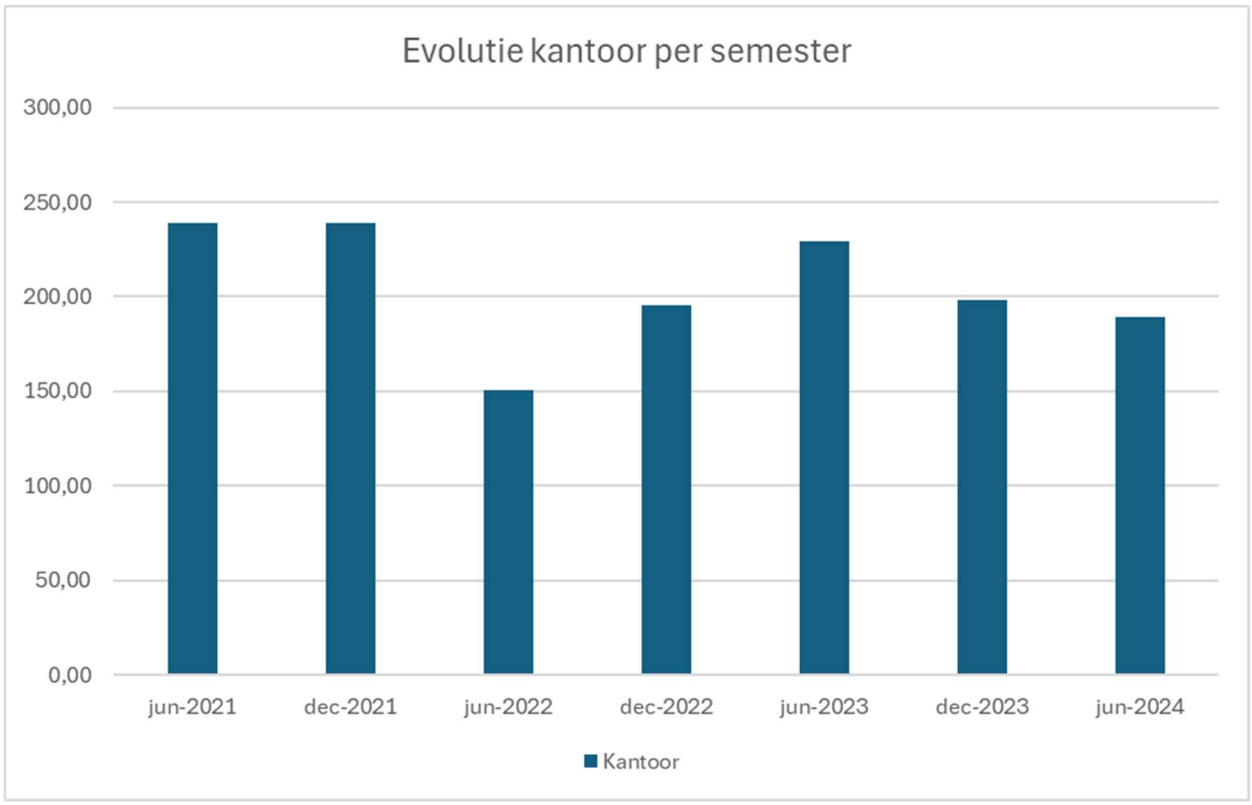


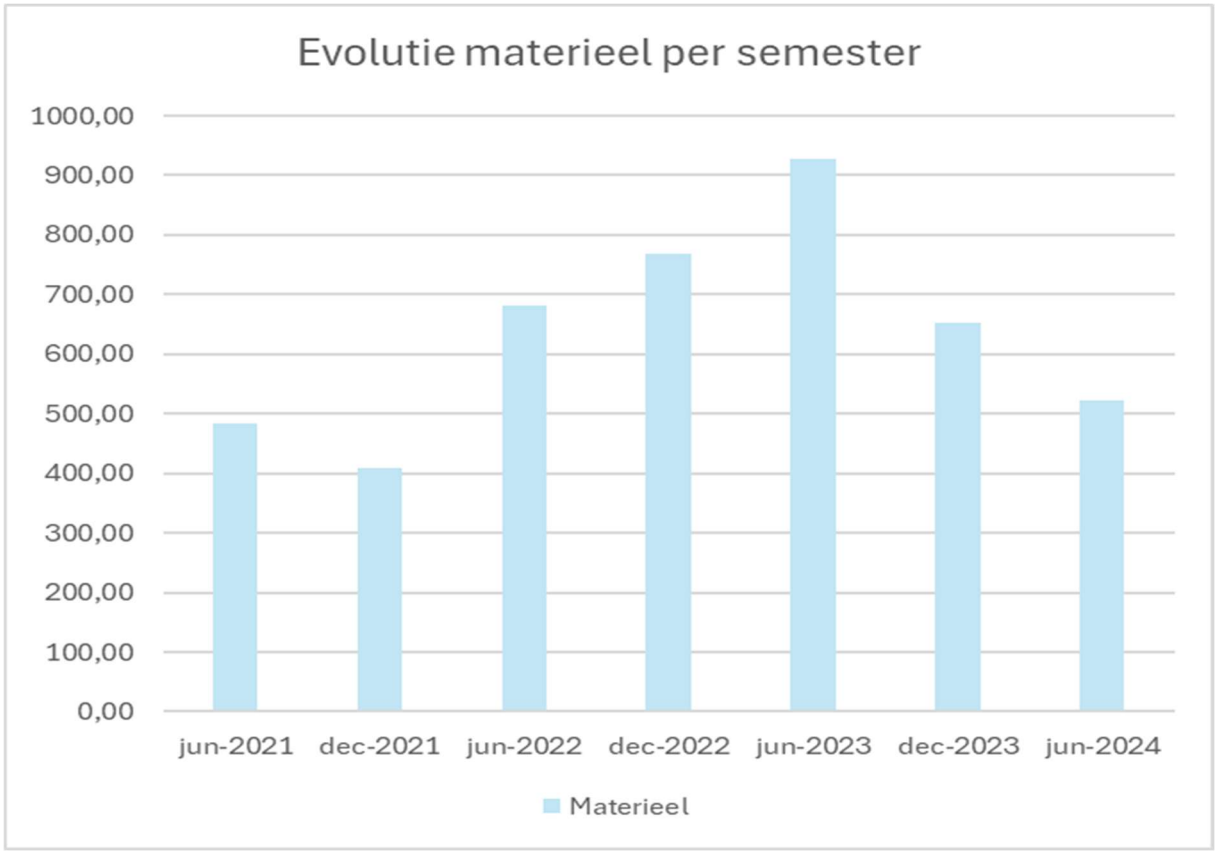
# 5 Voortgang

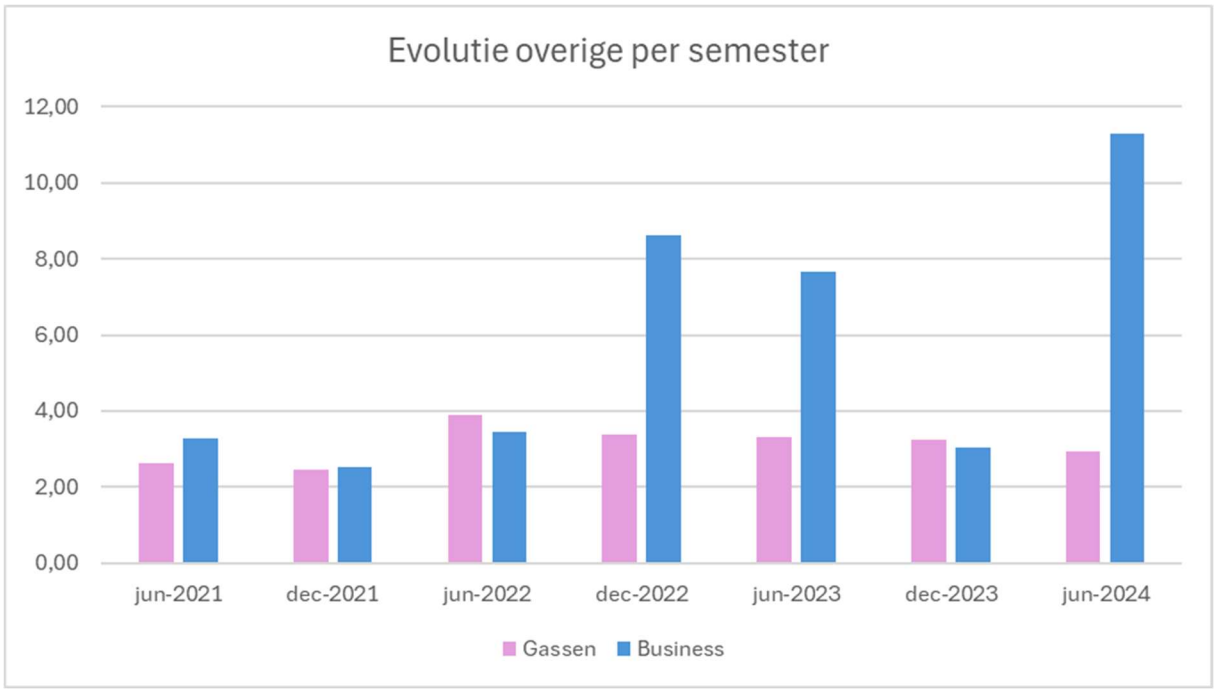

Evolutie Scope 2 & scope 3 per semester
80,00
70,00
60,00
50,00
40,00
30,00
20,00
10,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
Scope 2
Scope 3


Evolutie Scope 1
5000,00
4500,00
4000,00
3500,00
3000,00
2500,00
2000,00
1500,00
1000,00
500,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun/24
Scope 1


Evolutie Wagenpark per semester
4500,00
4000,00
3500,00
3000,00
2500,00
2000,00
1500,00
1000,00
500,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
Wagenpark


Evolutie kantoor per semester
300,00
250,00
200,00
150,00
100,00
50,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
Kantoor

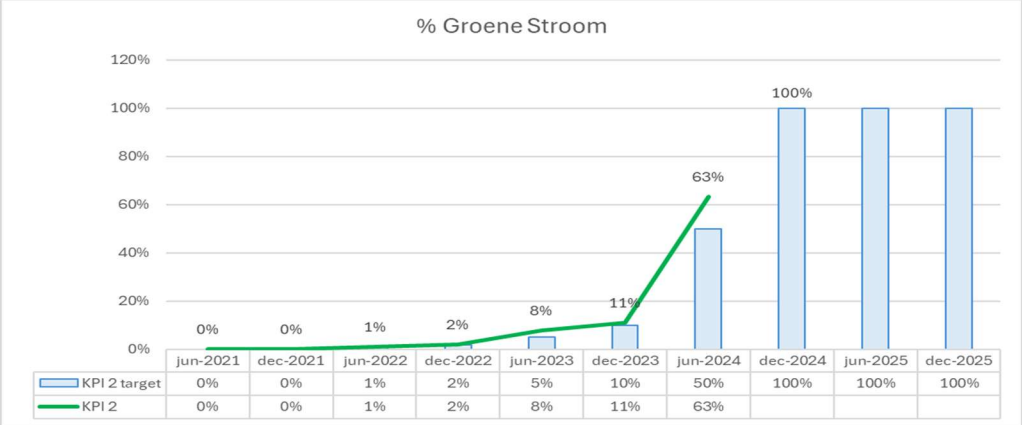

Evolutie materieel per semester
1000,00
900,00
800,00
700,00
600,00
500,00
400,00
300,00
200,00
100,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
Materieel


Evolutie overige per semester
12,00
10,00
8,00
6,00
4,00
2,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
Gassen
Business

# 6 Doelstellingen

**Doestelling 1 : Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong voor onze gebouwen**

- Te realiseren tegen 31/12/2024
- Absolute reductie in 2024 t.o.v. 2021 (schatting) 60 ton $CO_2$
- Relatieve reductie in 2024 t.o.v. totale $CO_2$-uitstoot in 2021 1%
- Status 1ste semester 2024 : 63 % reeds gerealiseerd tegenover target van 50%




**Doelstelling 2 : Plaatsing zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.**

- Te realiseren tegen 31/12/2026
- Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 29 ton $CO_2$
- Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale $CO_2$-uitstoot in 2021 0,5 %
- Status 1ste semester 2024 : status quo in vergelijking met 2023

**Doelstelling 3: Wagenpark ( personenwagens ) elektrificeren**

- Te realiseren tegen 31/12/2027
- Absolute reductie in 2024 t.o.v. 2021 (schatting) 200 ton $CO_2$
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale $CO_2$-uitstoot in 2021 3,3 %
- Status 1ste semester 2024 : Nog geen vooruitgang ten opzichte van 2023. Gezien de voorziene groei van de elektrische vloot blijft de doelstelling van 200 ton $CO_2$-reductie een haalbare kaart.

**De algemene doelstelling voor reductie van de $CO_2$-uitstoot op 31/12/2026 t.a.v. het referentiejaar 2021**

- Scope 1 absoluut
  - Te realiseren tegen 31/12/2026
  - Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 200 ton $CO_2$
  - Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale $CO_2$-uitstoot in 2021 3,3 %

- Scope 2 absoluut
  - Te realiseren tegen 31/12/2026
  - Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 88 ton $CO_2$
  - Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale $CO_2$-uitstoot in 2021 1,5 %

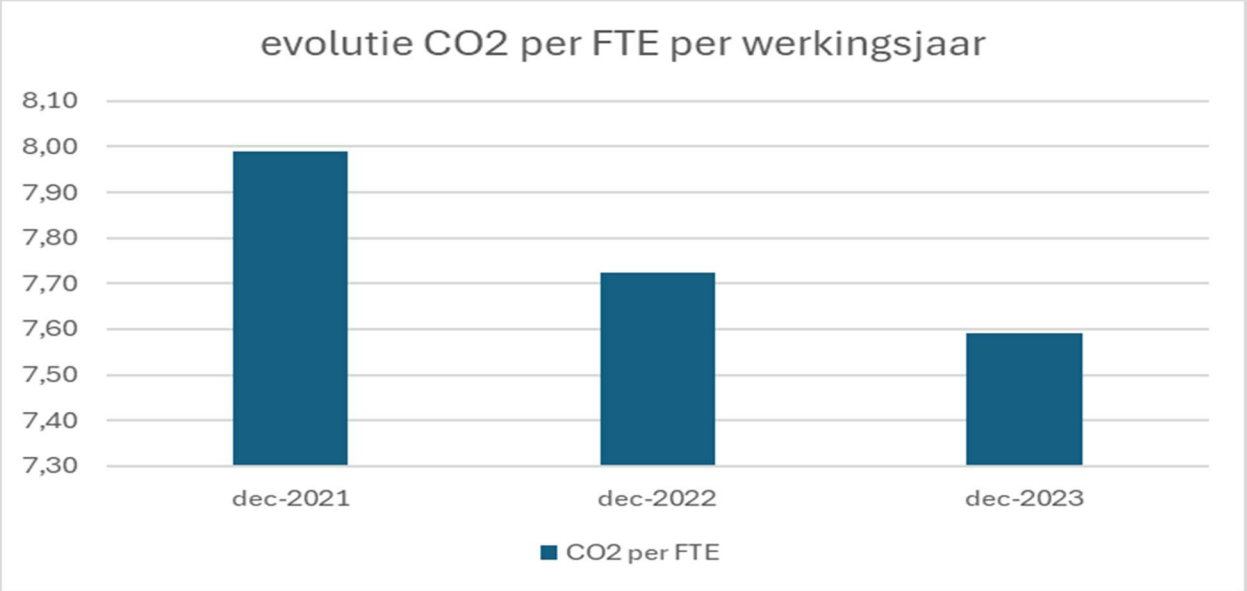
- Scope 1 & 2 relatief

De absolute doelstellingen zijn relatief laag omdat Jacops als groeibedrijf vooral de relatieve reductie zijnde $CO_2$ per FTE als parameter aanneemt.

Tijdens het startjaar bedroeg deze 7,99 ton $CO_2$ per FTE.

**We wensen jaarlijks 2,5% $CO_2$ per FTE te reduceren**

| Kalenderjaar | Reductie | Target | Resultaat |
|---|---|---|---|
| 2021 | - | - | 7,99 |
| 2022 | 2,5 % | 7,79 | 7,73 |
| 2023 | 5,0 % | 7,59 | 7,59 |
| 2024 1ste semester | | | (3,96) |
| 2025 | 10,0 % | 7,22 | |
| 2026 | 12,5 % | 7,03 | |



# 7 Voortgang van de KPI's en de maatregelen

| N° | Thema | Maatregel | Timing | KPI / maatregel | KPI target | KPI resultaat 2024 1ste semester | Voortgang | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Algemeen | Het belang van energieverbruik en beheersing van $CO_2$ wordt opgenomen bij het onthaal van nieuwe medewerkers. | 2024 | maatregel | | iedereen | 👍 | | |
| 2 | Algemeen | Via toolboxen zullen er acties om bij te dragen aan $CO_2$-reductie worden voorgesteld aan alle medewerkers (2X per jaar) | 2024 | Aantal gevormde medewerkers | 80% | 1 toolbox gegeven | 👍 | | |
| 3 | Verwarming | Jaarlijkse controle van koel- en verwarmingsregelaars | 2024 | Aantal gecontroleerde regelaars | 100% | TO DO | | | ☝ |
| 4 | Verwarming | Structureel verlagen van de thermostaat met 1 graad naar 20. | | maatregel | | Gecommuniceerd | 👍 | | |
| 5 | Verwarming | Radiatorfolie plaatsen in nieuwbouwen en in transitieplan op de diverse sites waar we nog jaren blijven | 2025 | maatregel | | TO DO | | | ☝ |
| 6 | Verwarming | Plaatsen van thermostatische radiatorkranen of ander systeem waarmee de temperatuur per ruimte kan geregeld worden (standaard in nieuwbouw; bekijken in huurgebouwen met verhuurders) | 2025 | maatregel | | TO DO | | | ☝ |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Verwar-ming | Plaatsen van timer op ventilatiesystemen en verwarming om onnodig gebruik te voorkomen (ook programmatie tijdens weekends en vakantieperiodes, bekijken in huur-gebouwen met verhuurders) | 2025 | maatregel | | TO DO | | | ☝ |
| 8 | Rijgedrag | Transitieplan en deelse implementatie van glijdende werktijden zodanig dat medewerkers files vermijden | 2024 | maatregel | | Starttijden tussen 07.30 en 09.00 | 👍 | | |
| 9 | Rijgedrag | Ecodriving cursus | | Aantal ge-vormde me-dewerkers | 15 | 15 inschrijvingen | 👍 | | |
| 10 | Rijgedrag | Optimaliseren van het laadvermogen van transporten | 2024 | maatregel | | TO DO | | | ☝ |
| 11 | Rijgedrag | Toolbox correct inbrengen van de gereden kilometers bij het tanken om correcte verbruiken te kunnen monitoren | 2024 | maatregel | | toolbox werd ge-geven | 👍 | | |
| 12 | Rijgedrag | Toolbox over controle juiste bandenspanning | 2024 | maatregel | | toolbox werd ge-geven | 👍 | | |
| 13 | Rijgedrag | Carpoolen promoten met toolboxen en postercampagnes | 2024 | maatregel | | toolbox werd ge-geven | 👍 | | |
| 14 | Promoten fietsver-voer | Bij nieuwbouw en gebouwen in eigendom een overdekte fietsenstalling voorzien | 2026 | maatregel | | | | | ☝ |
| 15 | wagenpark | Gebruik energiezuinige banden (Master, Megane, Traffic) | 2024 | Aantal banden type A of B | | Alle banden zijn type A-banden van Michelin | 👍 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | wagenpark | Bij iedere interventie aan een voertuig nazicht banden-spanning door de garage | 2024 | maatregel | | 100% | 👍 | | |
| 17 | Wagenpark | Opstellen transitieplan voor het vervangen van wagens door full electric | 2024 | Aantal nieuwe wagens | 5 per jaar | 3 besteld en budget voor 5 bijkomende goedgekeurd | 👍 | | |
| 18 | Wagenpark | Opstellen transitieplan voor het overschakelen naar Euro 6 vrachtwagens (18) | | Aantal vrachtwagens | 2 per jaar | 1 vervangen + 1 tegen einde 2024 | 👍 | | |
| 19 | Materieel-gebruik | Toolbox over het correct gebruik van materieel en machines om de levensduur te verlengen en het verbruik te minimaliseren. | | maatregel | | TO DO | | | ☝ |
| 20 | Machine-park | Transitieplan voor een machinepark conform Stage 5 emissie | | Aantal aankopen | | TO DO | | | ☝ |
| 21 | Elektricteit in gebouw | Energiezuinige apparaten met een laag sluipverbruik van zodra apparaten defect zijn; bij nieuwbouw zullen nieuwere en zuinigere alternatieven worden voorzien. | 2026 | maatregel | | | | | ☝ |
| 22 | Elektricteit in gebouw | Er worden daglichtsensoren geplaatst voor slimme aansturing verlichting | 2026 | maatregel | | | | | ☝ |
| 23 | Elektric-teitsge-bruik | Bewustmaking rond sluimerverbruik | 2024 | maatregel | | opnemen in toolbox | | | ☝ |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | Elektric-teitsge-bruik | Instructies rond het licht uitdoen | 2024 | maatregel | | opnemen in tool-box | | |  |
| 25 | Elektric-teitsge-bruik | Besparing op koelmiddel en elektriciteit door de airco 1 graad hoger te zetten | | maatregel | | Gecommuniceerd |  | | |
| 26 | Groene stroom | Groene stroom contracten | 2024 | % Groene stroom (aan-koop) | 50% | 63% gerealiseerd |  | | |
| 27 | omgang met ener-gie | Keuring drukvat en leidingen van compressor nagaan op lekken | 2024 | maatregel | | Done 20/06/2024 TO DO Gosselies |  | | |