



JACOPS.

Voortgangsrapport CO_2-prestatieladder

Volledig 2024

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Jacops de CO_2-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Jacops voor het volledige jaar 2024, in overeenstemming met de vereisten van de CO_2-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

JACOPS is een dynamische en familiale onderneming met **meer dan 50 jaar ervaring** binnen het domein van infrastructuurtechnieken.

Onze geschiedenis kreeg vorm door de snelle ontwikkeling op het gebied van telecom, rail en infra. Zij hebben JACOPS gemaakt tot een gespecialiseerde, solide en waardevolle speler in de markt. Investeren in kennis en kunde, met het oog op morgen, is en blijft een belangrijk aandachtspunt van JACOPS.

Elke dag ontwerpt JACOPS geïntegreerde oplossingen voor de meest complexe en innovatieve projecten. Dit in overeenstemming met de **lange termijn doelstellingen** van onze klanten.

Al onze divisies spelen een leidende rol op het gebied van **innovatie en duurzaamheid**. De in-house engineeringafdeling geeft JACOPS ruime knowhow om **autonoom** grote projecten te realiseren. Ons werkterrein is breed en gevarieerd, wij onderscheiden ons door projectbetrokkenheid tot in de hoogste graad en weten zo **topkwaliteit** te garanderen. Wederzijds respect, aanspreekbaarheid en onderling overleg vormen de fundamenten van ons succes.

JACOPS investeert in de meest geavanceerde apparatuur, maar gelooft vooral in de waarde van zijn werknemers. Verschillende opleidingstrajecten stimuleren de **professionele ontwikkeling** van al onze medewerkers en maakt JACOPS tot een gegeerd kennis- en uitvoerend bedrijf.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersonen emissie-inventaris: Bert Marin en Frank Tardy
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Bert Marin
- Eindverantwoordelijke: Dominique Vandewalle

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2021 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data en het onzekere karakter door Covid-19 in 2020.
Eind 2023 werd het startjaar herrekend waarbij 6029 ton CO_2 werd bekomen. Jacops wenst zich

hierop te baseren om haar reductiedoelstellingen te formuleren en de progressie in kaart te kunnen brengen.

2.5 Organisatorische grenzen

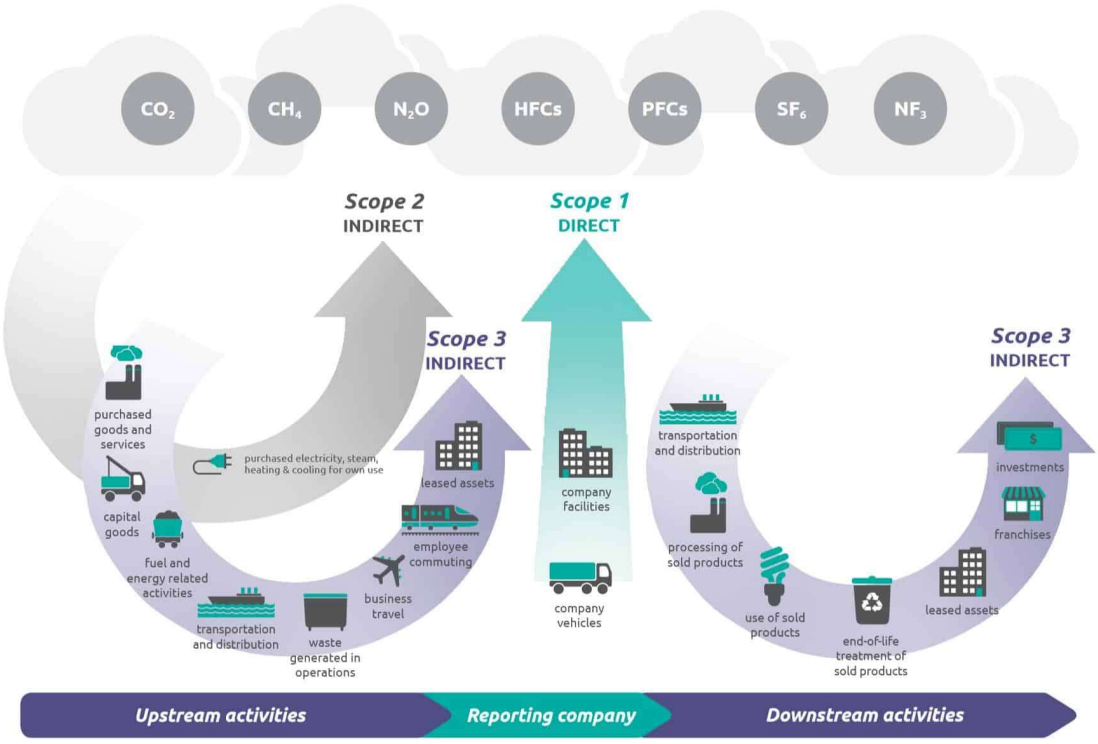
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Jacops NV
- Abtec NV
- Jacops SUD SA
- Terram SUD SA

2.6 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO_2-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen, zakenreizen met gebruik van privé voertuigen en apparatuur van onderaannemers.



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO_2-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Jacops voor het jaar 2024 volgens de eisen van de CO_2-prestatieladder versie 3.1

4.2 CO_2-uitstoot voor het jaar 2024

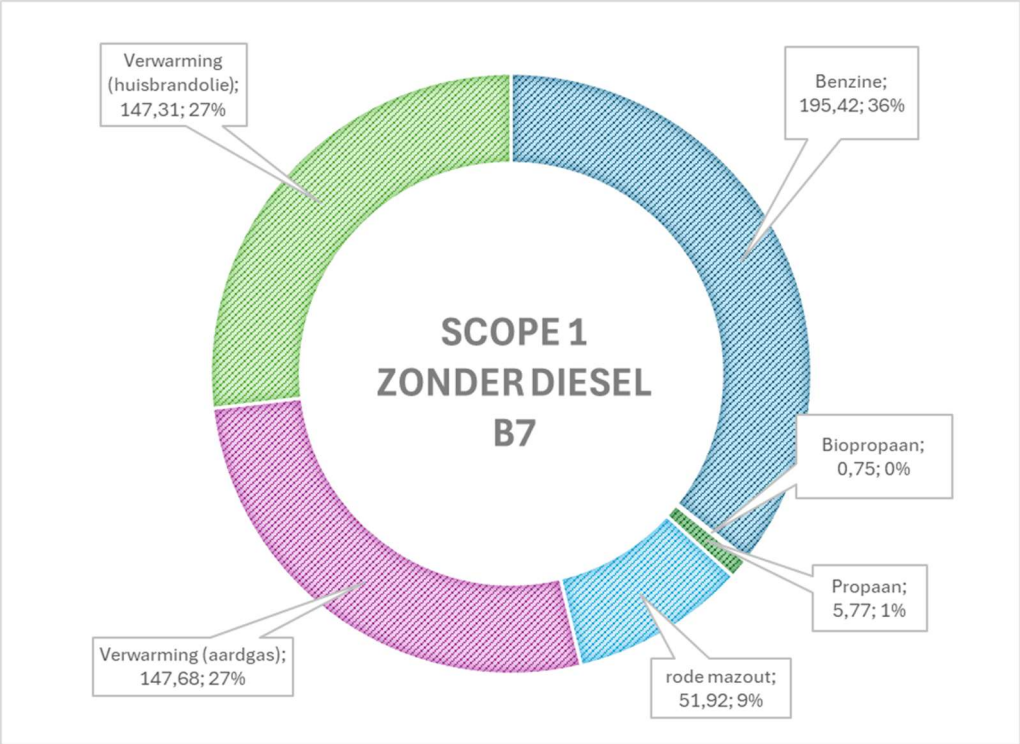
De CO_2-emissies voor de activiteiten van Jacops in België voor 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Scope	Verbruiker	emissiebron	2024	eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2 emissie (ton)
1	Gebouwen	Verwarming (aardgas)	689.434,00	Kwh	0,214	kg/Kwh	147,68
1	Gebouwen	Verwarming (huisbrandolie)	42.477,00	liter	3,468	kg/liter	147,31
1	Wagenpark - personenwagens	Benzine	69.275,00	liter	2,821	kg/liter	195,42
1	Wagenpark - hoogtewerkers	Diesel B7	27.258,00	liter	3,256	kg/liter	88,75
1	Wagenpark - personenwagens	Diesel B7	259.357,00	liter	3,256	kg/liter	844,47
1	Wagenpark - bestel/vrachtwagens	Diesel B7	1.928.432,00	liter	3,256	kg/liter	6.278,97
1	Gassen	Propaan	3.344,00	liter	1,725	kg/liter	5,77
1	Gassen	Biopropaan	720,00	liter	1,035	kg/liter	0,75
1	Materieel	rode mazout	14.969,82	liter	3,468	kg/liter	51,92
1	Materieel	Diesel B7	262.865,50	liter	3,256	kg/liter	855,89
2	Gebouwen	Elektriciteit (niet-Belgisch)	471.179,00	Kwh	0,213	ton/MWh	100,36
2	Gebouwen	Elektriciteit (grijs)	250.768,00	Kwh	0,213	ton/MWh	53,41
2	Wagenpark - personenwagens	Elektriciteit	10.346,44	Kwh	0,167	ton/MWh	1,73
2	Wagenpark - bestel/vrachtwagens	Elektriciteit	18,66	Kwh	0,167	ton/MWh	0,00
3	Business Travel	Vliegtuig (regionaal)	12.605,00	km	0,234	kg/km	2,95
3	Business Travel	Vliegtuig (Europees)	13.048,00	km	0,172	kg/km	2,24
3	Business Travel	Vliegtuig (Internationaal)	61.766,00	km	0,157	kg/km	9,70
3	Business Travel	Persoonlijk voertuig	8.960,98	km	0,193	kg/km	1,73
							8.789,05

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

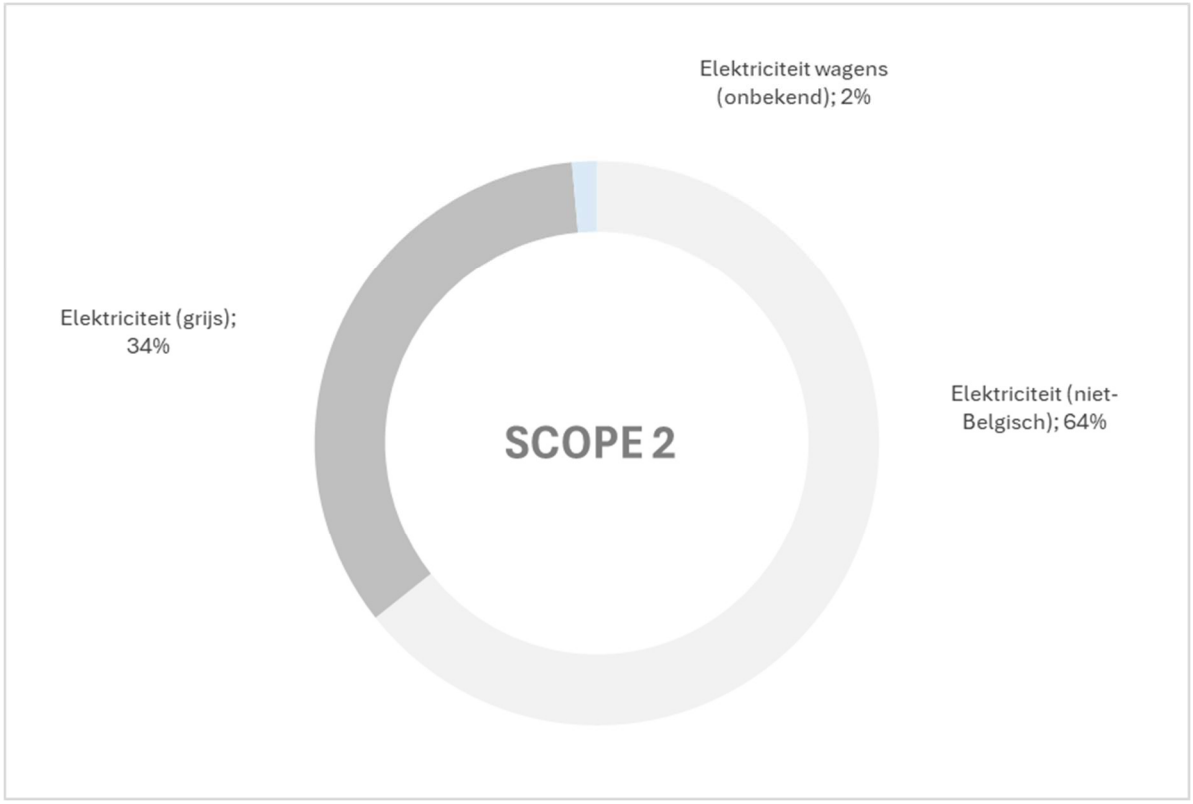




4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Jacops.

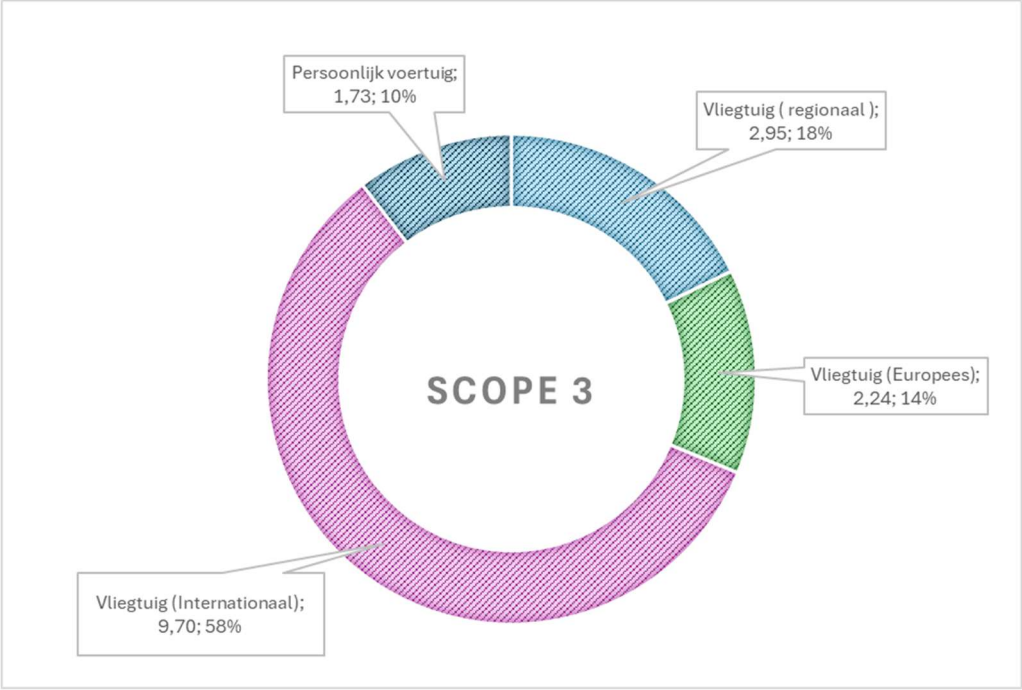
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 2 emissies weer.



4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO_2-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. Tijdens 2024 zijn er verschillende zakenreizen geweest per vliegtuig voor Jacops NV.

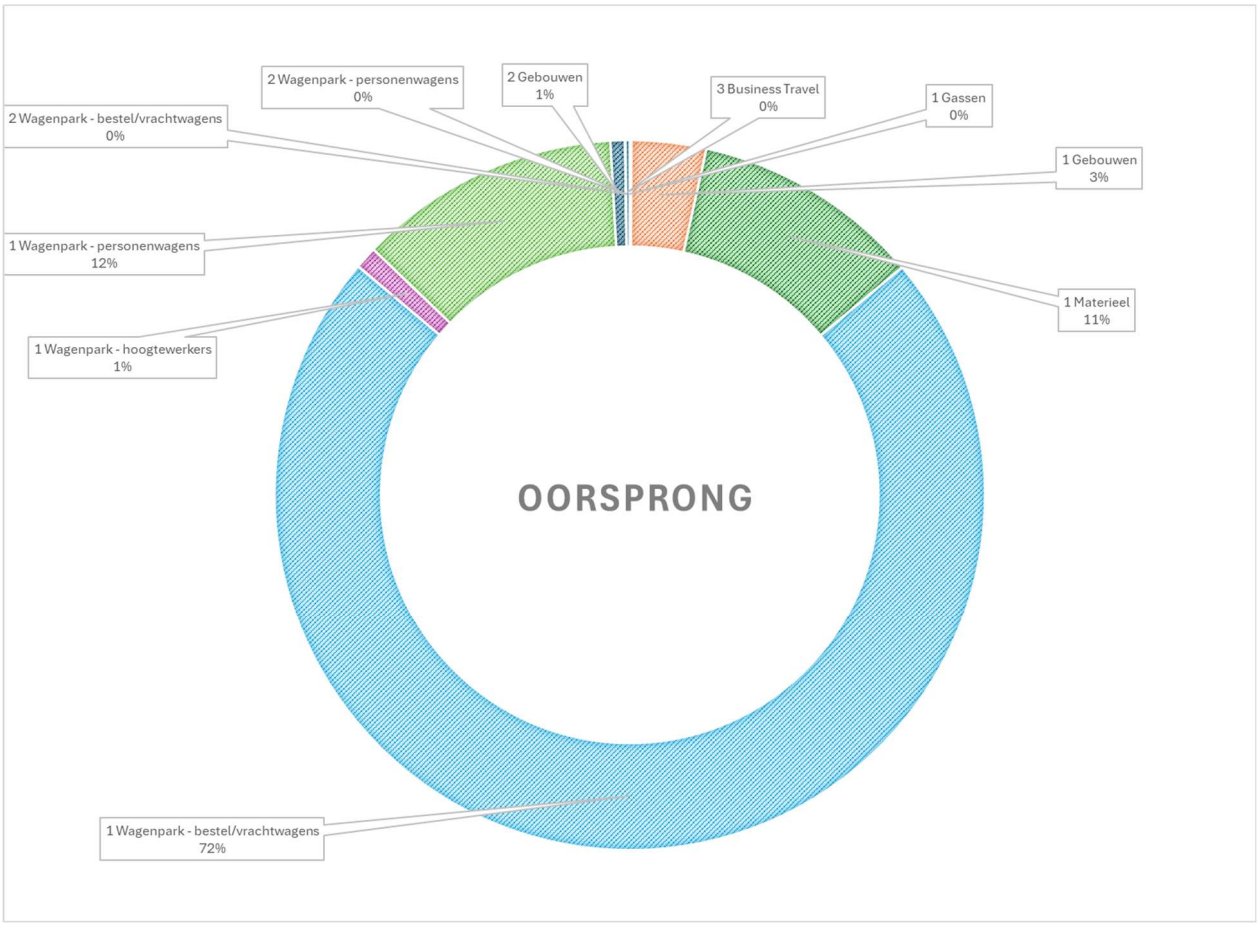
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 3 emissies weer.



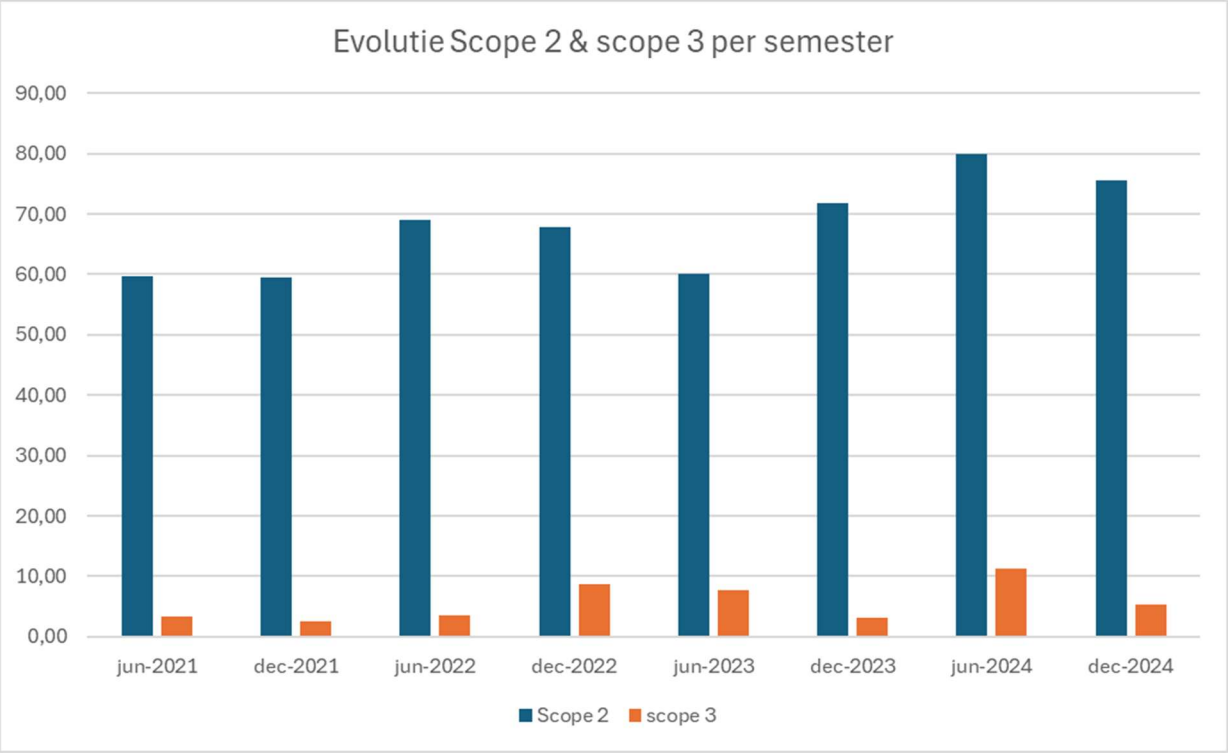
4.6 CO_2-uitstoot per oorsprong

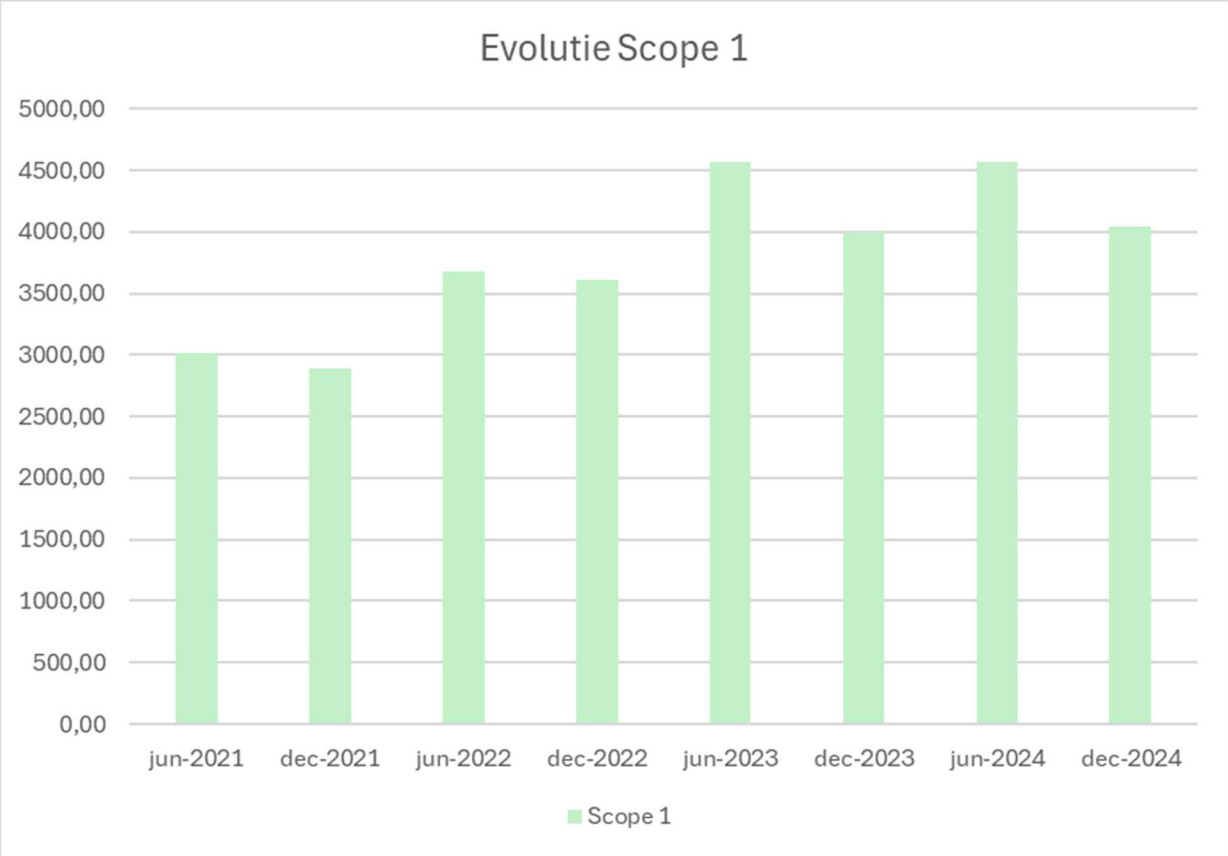
De hoogste emissie is afkomstig van het wagenpark en komt neer op 7408 ton, wat goed is voor 85,2% van de totale emissie in 2024. De grootste vervuilers binnen het wagenpark zijn de bestelwagens / vrachtwagens, die rijden op diesel. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is verwaarloosbaar in vergelijking met de CO_2-uitstoot die gegenereerd wordt door het dieselverbruik.

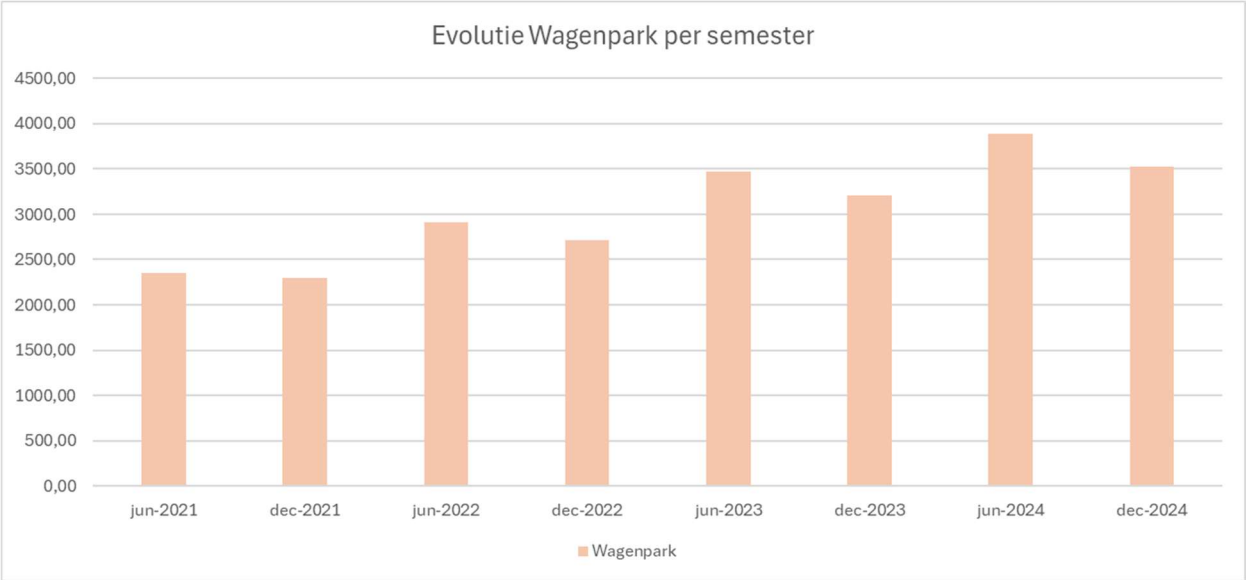
- De uitstoot van de bestelwagens / vrachtwagens is goed voor 72,2% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 12% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de hoogtewerkers is goed voor 1% van de totale CO_2-uitstoot

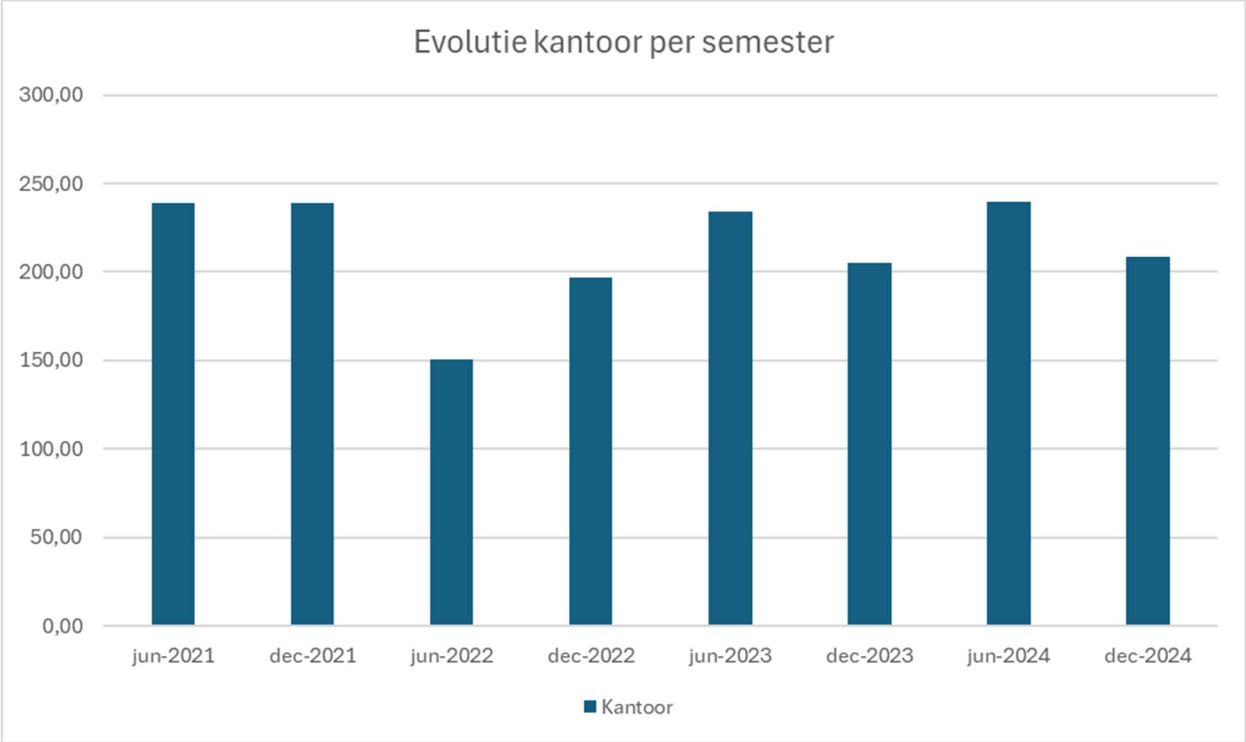


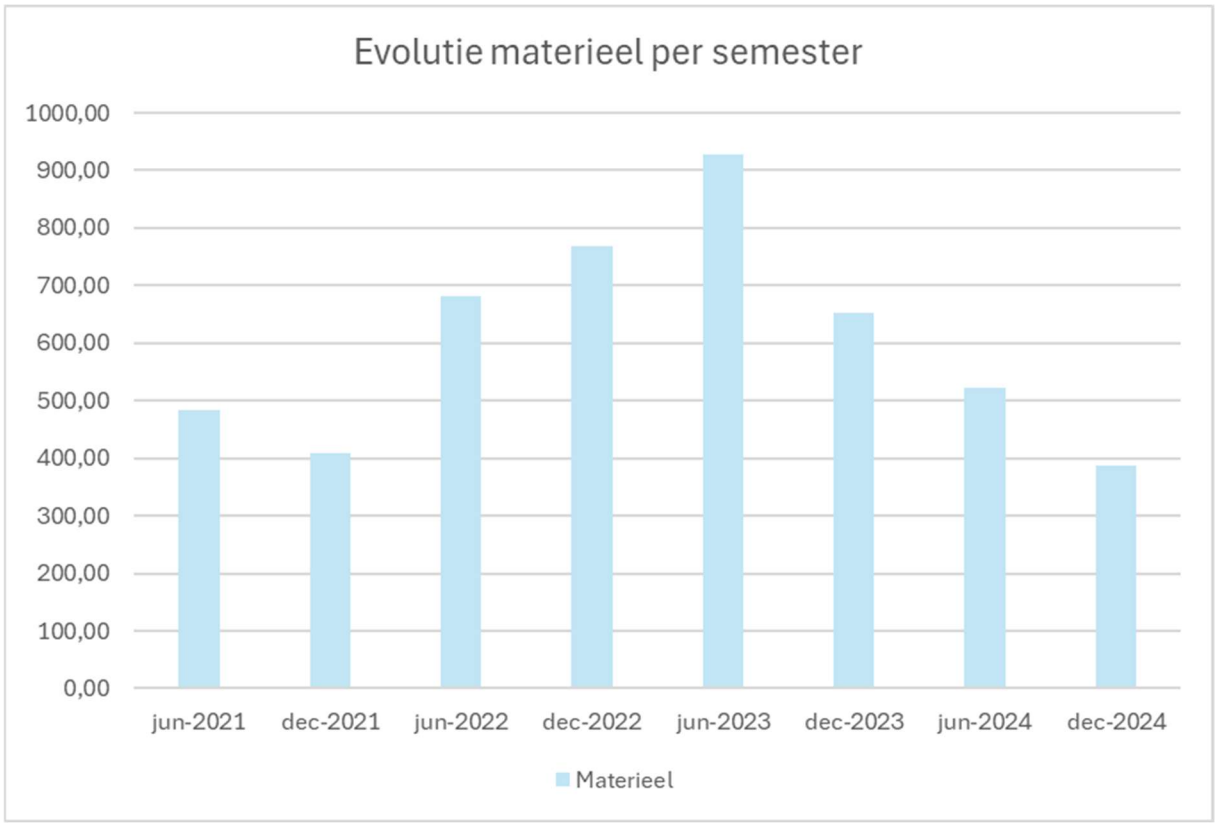
5 Voortgang

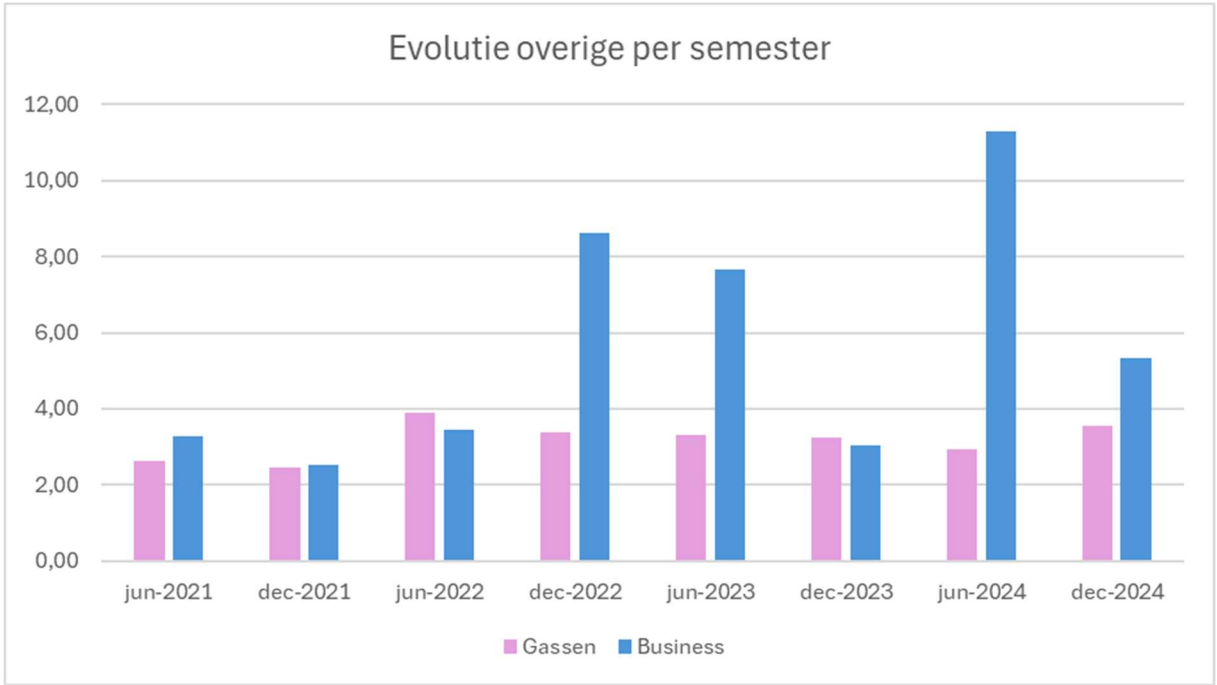

Evolutie Scope 2 & scope 3 per semester
90,00
80,00
70,00
60,00
50,00
40,00
30,00
20,00
10,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
dec-2024
Scope 2
scope 3


Evolutie Scope 1
5000,00
4500,00
4000,00
3500,00
3000,00
2500,00
2000,00
1500,00
1000,00
500,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
dec-2024
Scope 1


Evolutie Wagenpark per semester
4500,00
4000,00
3500,00
3000,00
2500,00
2000,00
1500,00
1000,00
500,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
dec-2024
Wagenpark


Evolutie kantoor per semester
300,00
250,00
200,00
150,00
100,00
50,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
dec-2024
Kantoor


Evolutie materieel per semester
1000,00
900,00
800,00
700,00
600,00
500,00
400,00
300,00
200,00
100,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
dec-2024
Materieel


Evolutie overige per semester
12,00
10,00
8,00
6,00
4,00
2,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
jun-2024
dec-2024
Gassen
Business

6 Doelstellingen

Doestelling 1 : Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong voor onze gebouwen

- Te realiseren tegen 31/12/2024
- Absolute reductie in 2024 t.o.v. 2021 (schatting) 0 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2024 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 0%
- Status 2024 : 0 % gerealiseerd tegenover target van 100%, maar contracten voor groene stroom in Jacops Sud werden aangevraagd.
- Te realiseren absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 148 ton CO_2
  Relatieve reductie 2025 t.o.v. 2021 2,45%

Doelstelling 2 : Plaatsing zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.

- Te realiseren tegen 31/12/2026
- Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 29 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 0,5 %
- Status 2024 : status quo in vergelijking met 2023

Doelstelling 3: Wagenpark (personenwagens) elektrificeren

- Te realiseren tegen 31/12/2027
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 200 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2024 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 0,3 %
- Status 2024 : 3 elektrische personenwagens in dienst t.o.v. 1 in 2023. Totaal aantal in bestelling: 8 stuks. Gezien de voorziene groei van de elektrische vloot blijft de doelstelling van 200 ton CO_2-reductie een haalbare kaart.

De algemene doelstelling voor reductie van de CO_2-uitstoot op 31/12/2026 t.a.v. het referentiejaar 2021

- Scope 1 absoluut
  - Te realiseren tegen 31/12/2026
  - Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 200 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 3,3 %

- Scope 2 absoluut
  - Te realiseren tegen 31/12/2026
  - Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 88 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 1,5 %

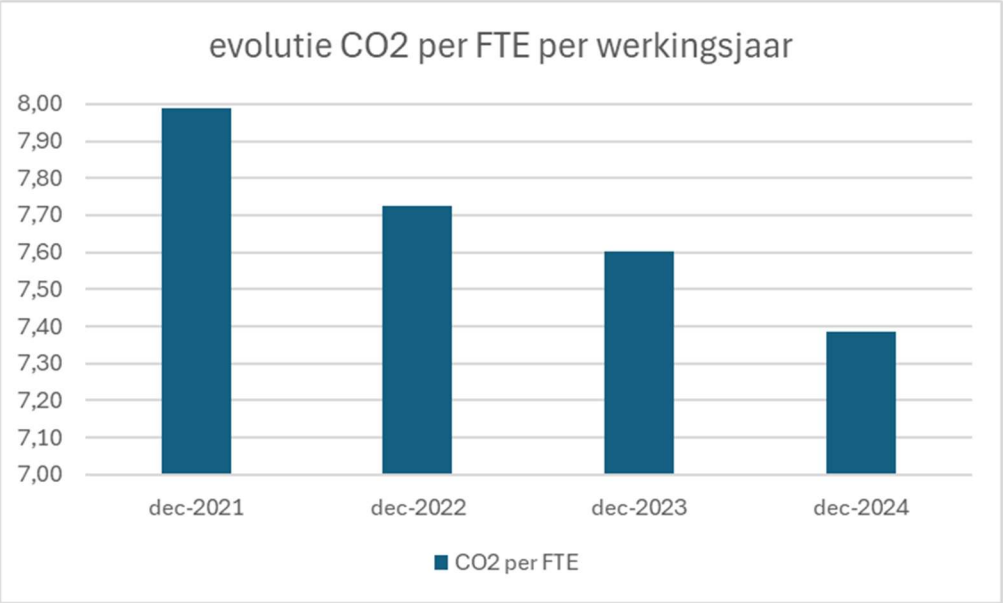
- Scope 1 & 2 relatief

De absolute doelstellingen zijn relatief laag omdat Jacops als groeibedrijf vooral de relatieve reductie zijnde CO_2 per FTE als parameter aanneemt.

Tijdens het startjaar bedroeg deze 7,99 ton CO_2 per FTE.

We wensen jaarlijks 2,5% CO_2 per FTE te reduceren

Kalenderjaar	Reductie	Target	Resultaat
2021	-	-	7,99
2022	2,5 %	7,79	7,73
2023	5,0 %	7,59	7,59
2024	7,5 %	7,40	7,39
2025	10,0 %	7,22	
2026	12,5 %	7,03	



7 Voortgang van de KPI's en de maatregelen

N°	Thema	Maatregel	Timing	KPI / maatre-gel	KPI target	KPI resultaat 2024	Voortgang		
1	Algemeen	Het belang van energieverbruik en beheersing van CO_2 wordt opgenomen bij het onthaal van nieuwe mede-werkers.	2024	maatregel		iedereen	👍		
2	Algemeen	Via toolboxen zullen er acties om bij te dragen aan CO_2-reductie worden voorgesteld aan alle operationele me-dewerkers (2X per jaar)	2024	Aantal ge-vormde me-dewerkers	80%	2 toolboxen gege-ven	👍		
3	Verwarming	Jaarlijkse controle van koel- en verwarmingsregelaars	2024	Aantal ge-controleerde regelaars	100%	TODO 2025		👎	
4	Verwarming	Structureel verlagen van de thermostaat met 1 graad naar 20.		maatregel		Gecommuniceerd	👍		
5	Rijgedrag	Transitieplan en deelse implementatie van glijdende werktijden zodanig dat medewerkers files vermijden	2024	maatregel		Starttijden tussen 07.30 en 09.00	👍		
6	Rijgedrag	Ecodriving cursus		Aantal ge-vormde me-dewerkers	15	15 inschrijvingen	👍		
7	Rijgedrag	Optimaliseren van het laadvermogen van transporten	2025	maatregel		TO DO			☝

8	Rijgedrag	Toolbox correct inbrengen van de gereden kilometers bij het tanken om correcte verbruiken te kunnen monitoren	2024	maatregel		toolbox werd gegeven	👍		
9	Rijgedrag	Toolbox over controle juiste bandenspanning	2024	maatregel		toolbox werd gegeven en ondersteuning door fleet manager	👍		
10	Rijgedrag	Carpoolen promoten met toolboxen en postercampagnes	2024	maatregel		toolbox werd gegeven	👍		
11	wagenpark	Gebruik energiezuinige banden (Master, Megane, Traffic)	2024	Aantal banden type A of B		Alle banden zijn type A-banden van Michelin (opgevolgd door fleet manager)	👍		
12	wagenpark	Bij iedere interventie aan een voertuig nazicht bandenspanning door de garage	2024	maatregel		100%	👍		
13	Wagenpark	Opstellen transitieplan voor het vervangen van wagens door full electric	2024	Aantal nieuwe wagens	5 per jaar	3 in dienst en 8 in bestelling	👍		
14	Wagenpark	Opstellen transitieplan voor het overschakelen naar Euro 6 vrachtwagens (18)		Aantal vrachtwagens	2 per jaar	2 vervangen en 3 bijgekomen in 2024	👍		
15	Machinepark	Transitieplan voor een machinepark conform Stage 5 emissie		Aantal aankopen		TO DO			☝

16	Elektricteit in gebouw	Energiezuinige apparaten met een laag sluipverbruik van zodra apparaten defect zijn; bij nieuwbouw zullen nieuwere en zuinigere alternatieven worden voorzien.	2026	maatregel					☝
17	Elektricteit in gebouw	Er worden daglichtsensoren geplaatst voor slimme aan-sturing verlichting (in nieuwbouw)	2026	maatregel					☝
18	Elektriciteits-gebruik	Bewustmaking rond sluimerverbruik	2025	maatregel		opnemen in tool-box		👎	
19	Elektriciteits-gebruik	Besparing op koelmiddel en elektriciteit door de airco 1 graad hoger te zetten		maatregel		Gecommuniceerd	👍		
20	Groene stroom	Groene stroom contracten (BELGISCHE ORIGINE)	2024	% Groene stroom (aan-koop)	100%	ONGOING in 2025		👎	
21	omgang met energie	Keuring drukvat en leidingen van compressor nagaan op lekken	2025	maatregel		Done 20/06/2024 TO DO Gosselies			☝