



JACOPS.

Voortgangsrapport CO_2-prestatieladder

volledig 2023

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Jacops de CO_2-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Jacops voor het jaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO_2-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

JACOPS is een dynamische en familiale onderneming met **meer dan 50 jaar ervaring** binnen het domein van infrastructuurtechnieken.

Onze geschiedenis kreeg vorm door de snelle ontwikkeling op het gebied van telecom, rail en infra. Zij hebben JACOPS gemaakt tot een gespecialiseerde, solide en waardevolle speler in de markt. Investeren in kennis en kunde, met het oog op morgen, is en blijft een belangrijk aandachtspunt van JACOPS.

Elke dag ontwerpt JACOPS geïntegreerde oplossingen voor de meest complexe en innovatieve projecten. Dit in overeenstemming met de **lange termijn doelstellingen** van onze klanten.

Al onze divisies spelen een leidende rol op het gebied van **innovatie en duurzaamheid**. De in-house engineeringafdeling geeft JACOPS ruime knowhow om **autonoom** grote projecten te realiseren. Ons werkterrein is breed en gevarieerd, wij onderscheiden ons door projectbetrokkenheid tot in de hoogste graad en weten zo **topkwaliteit** te garanderen. Wederzijds respect, aanspreekbaarheid en onderling overleg vormen de fundamenten van ons succes.

JACOPS investeert in de meest geavanceerde apparatuur, maar gelooft vooral in de waarde van zijn werknemers. Verschillende opleidingstrajecten stimuleren de **professionele ontwikkeling** van al onze medewerkers en maakt JACOPS tot een gegeerd kennis- en uitvoerend bedrijf.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Frank Tardy
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Frank Tardy
- Eindverantwoordelijke: Dominique Vandewalle

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2021 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data en het onzekere karakter door Covid-19 in 2020.
Eind 2023 werd het basisjaar herrekend waarbij 6029 ton CO_2 werd bekomen.

2.5 Organisatorische grenzen

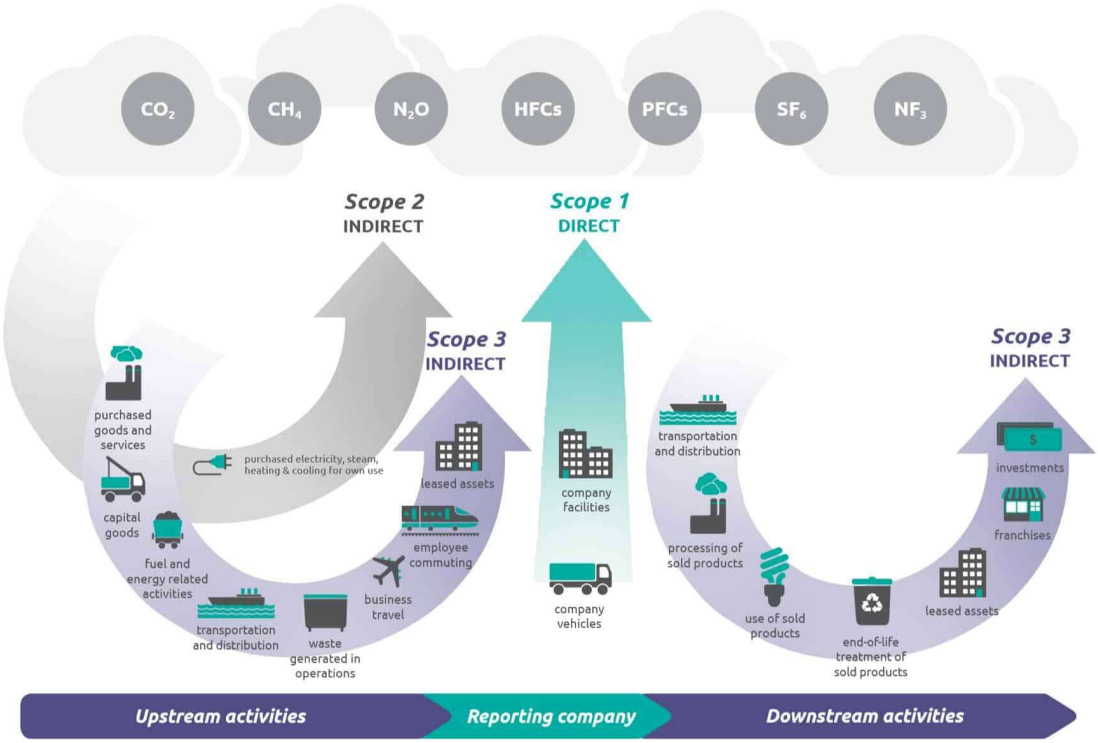
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Jacops NV
- Abtec NV
- Jacops SUD SA
- Terram SUD SA

2.6 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO_2-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen, zakenreizen met gebruik van privé voertuigen en apparatuur van onderaannemers.



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO_2-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Jacops voor het jaar 2023 volgens de eisen van de CO_2-prestatieladder versie 3.1

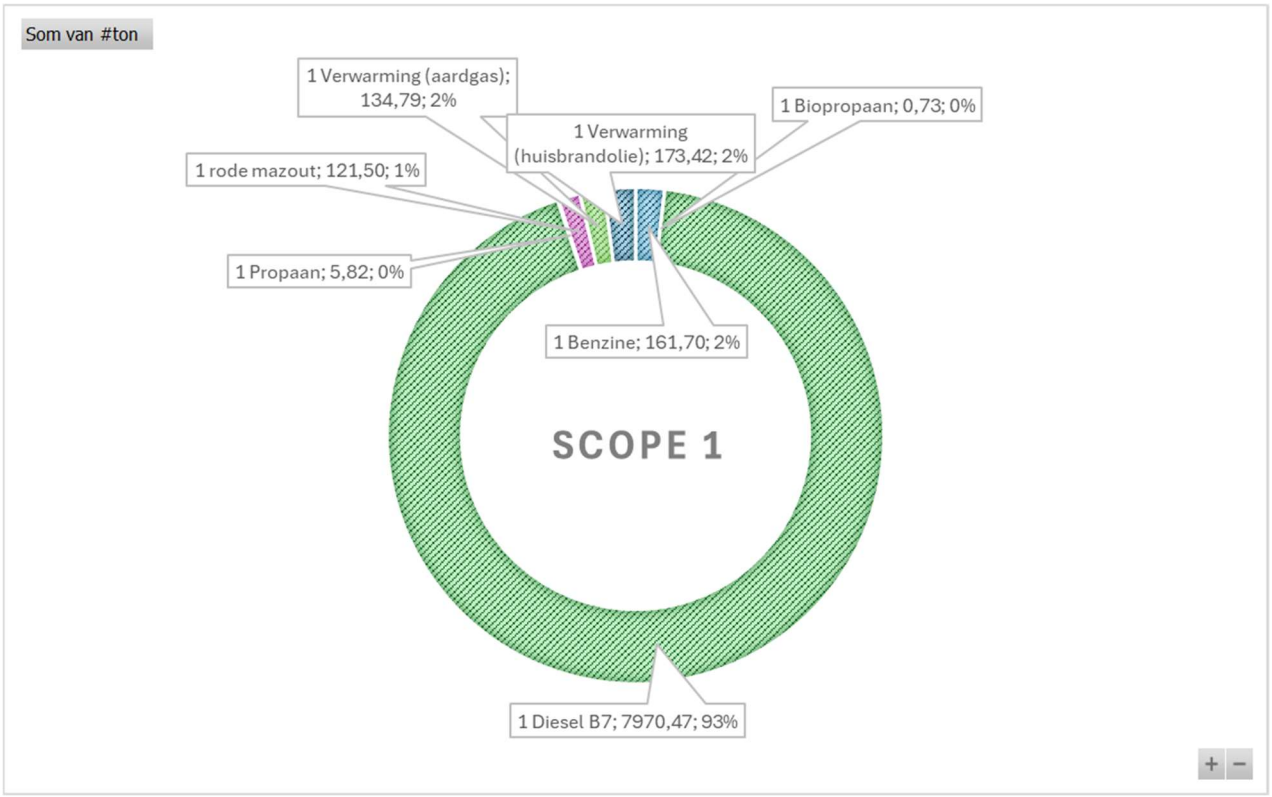
4.2 CO_2-uitstoot in volledig 2023

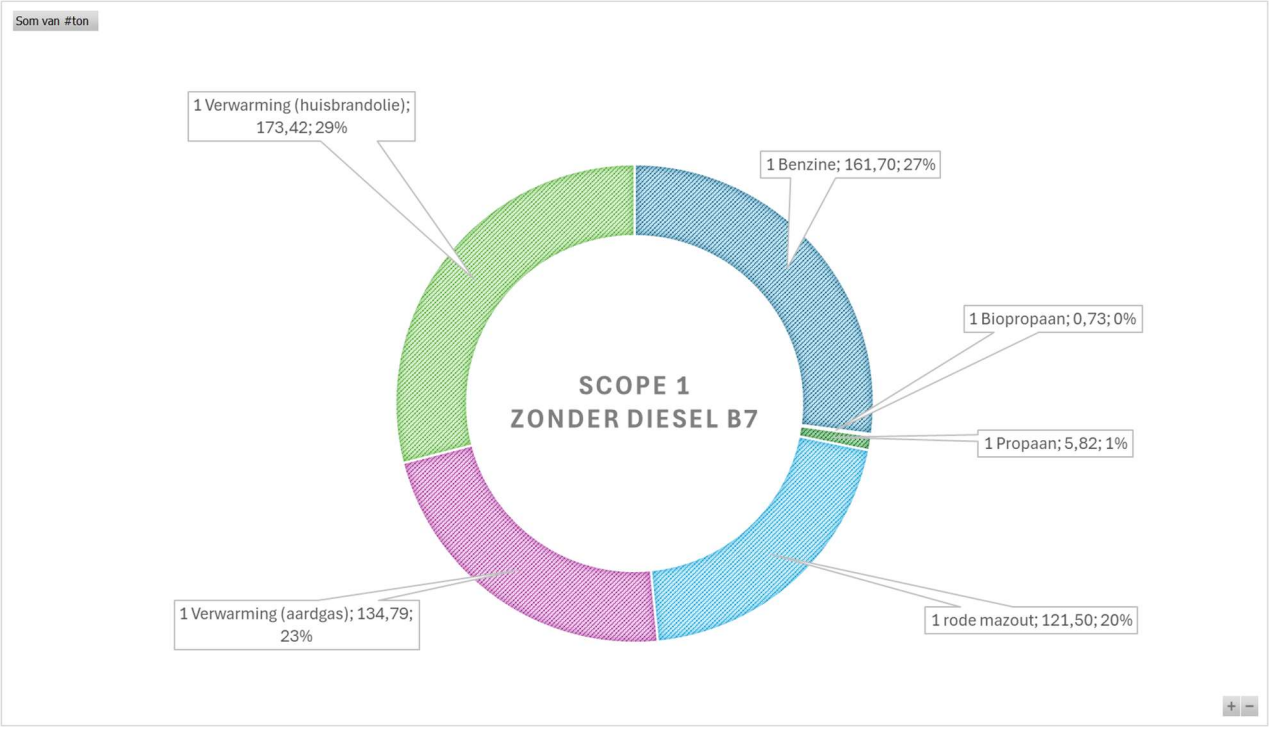
De CO_2-emissies voor de activiteiten van Jacops in België voor 2023 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

scope	Verbruiker	emissiebron	2023	eenheid	conversie	conversie eenheid	CO2 emissie (ton)
1	Gebouwen	Verwarming (aardgas)	629.274,00	Kwh	0,214	kg/Kwh	134,79
1	Gebouwen	Verwarming (huisbrandolie)	50.006,00	liter	3,468	kg/liter	173,42
1	Wagenpark - personenwagens	Benzine	57.320,78	liter	2,821	kg/liter	161,70
1	Wagenpark - hoogtewerkers	Diesel B7	25.394,13	liter	3,256	kg/liter	82,68
1	Wagenpark - personenwagens	Diesel B7	211.861,81	liter	3,256	kg/liter	689,82
1	Wagenpark - bestel/vrachtwagens	Diesel B7	1.762.796,85	liter	3,256	kg/liter	5.739,67
1	Gassen	Propaan	3.372,32	liter	1,725	kg/liter	5,82
1	Gassen	Biopropaan	706,20	liter	1,035	kg/liter	0,73
1	Materieel	rode mazout	35.033,80	liter	3,468	kg/liter	121,50
1	Materieel	Diesel B7	447.880,22	liter	3,256	kg/liter	1.458,30
2	Gebouwen	Elektriciteit (groen)	57.980,00	Kwh	0,008	ton/MWh	0,46
2	Gebouwen	Elektriciteit (grijs)	558.149,00	Kwh	0,213	ton/MWh	118,89
2	Wagenpark - personenwagens	Elektriciteit	4.490,00	Kwh	0,167	ton/MWh	0,75
2	Wagenpark - bestel/vrachtwagens	Elektriciteit	0,00	Kwh	0,167	ton/MWh	0,00
3	Business Travel	Vliegtuig (regionaal)	966,00	km	0,234	kg/km	0,23
3	Business Travel	Vliegtuig (Europees)	26.124,00	km	0,172	kg/km	4,49
3	Business Travel	Vliegtuig (Internationaal)	24.204,00	km	0,157	kg/km	3,80
3	Business Travel	Persoonlijk voertuig	11.320,72	km	0,193	kg/km	2,18
							8.699,23

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

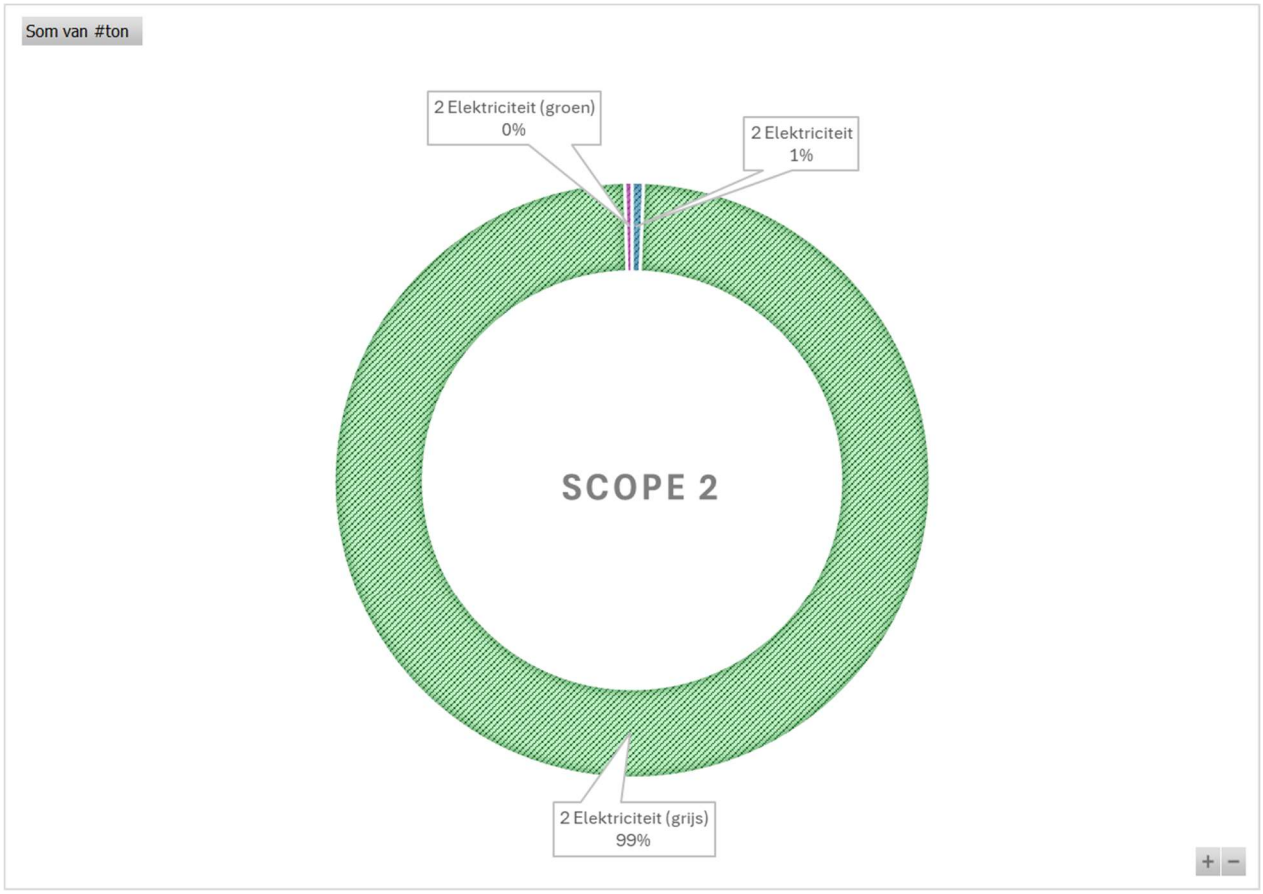




4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Jacops.

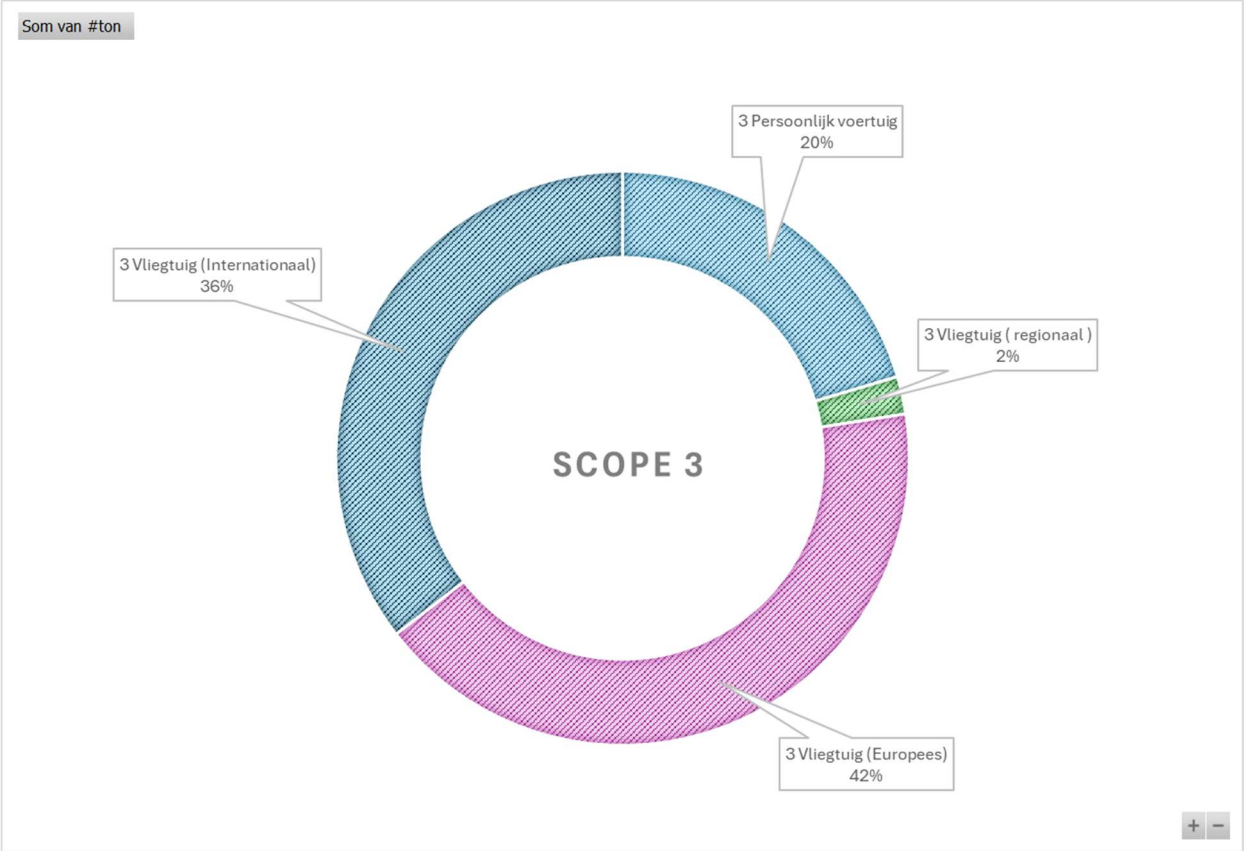
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 2 emissies weer.



4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO_2-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2023 zijn er slechts enkele zakenreizen geweest per vliegtuig voor Jacops NV.

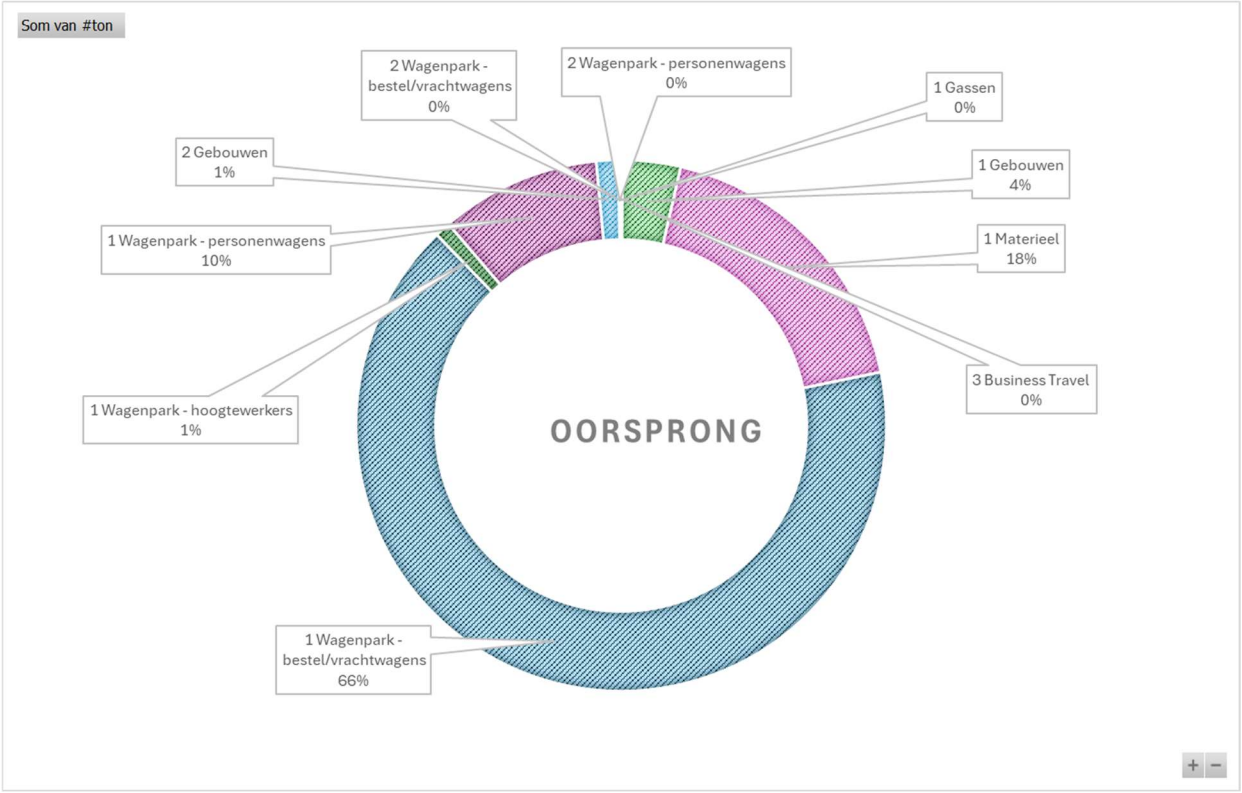
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 3 emissies weer.



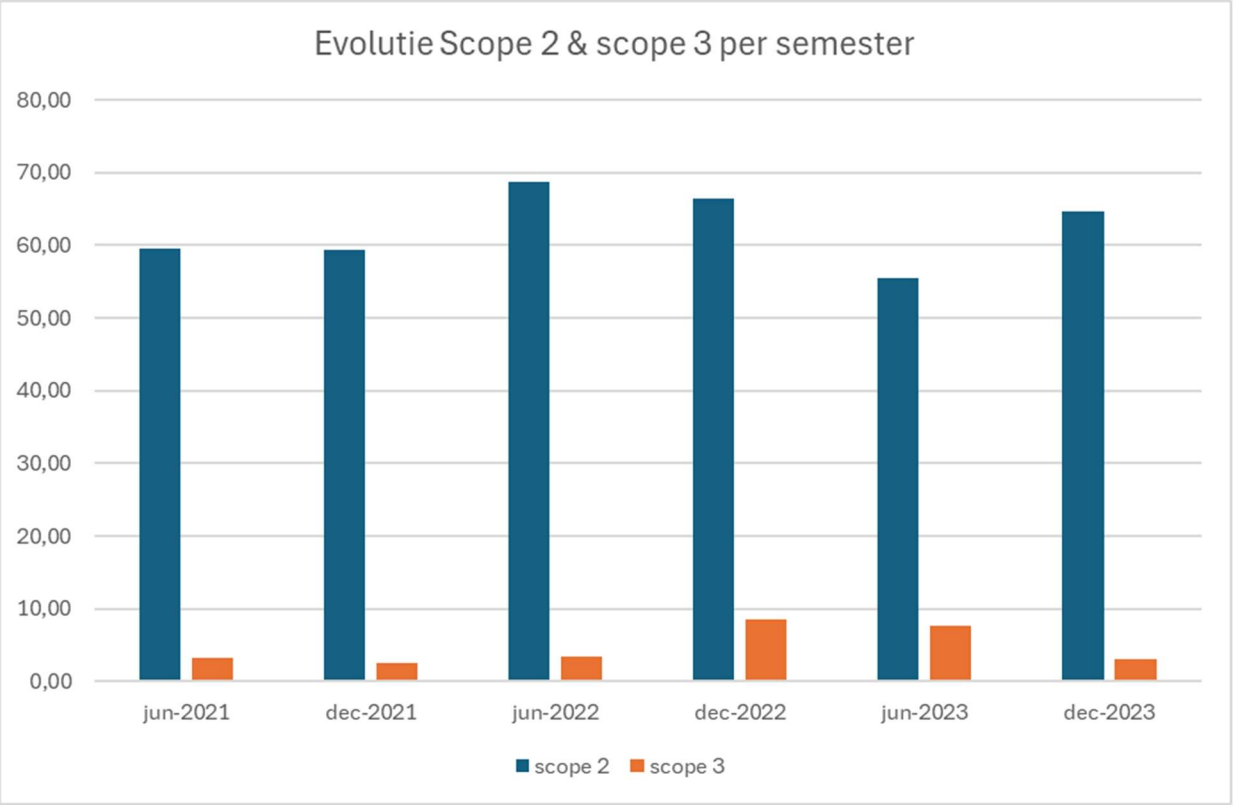
4.6 CO_2-uitstoot per oorsprong

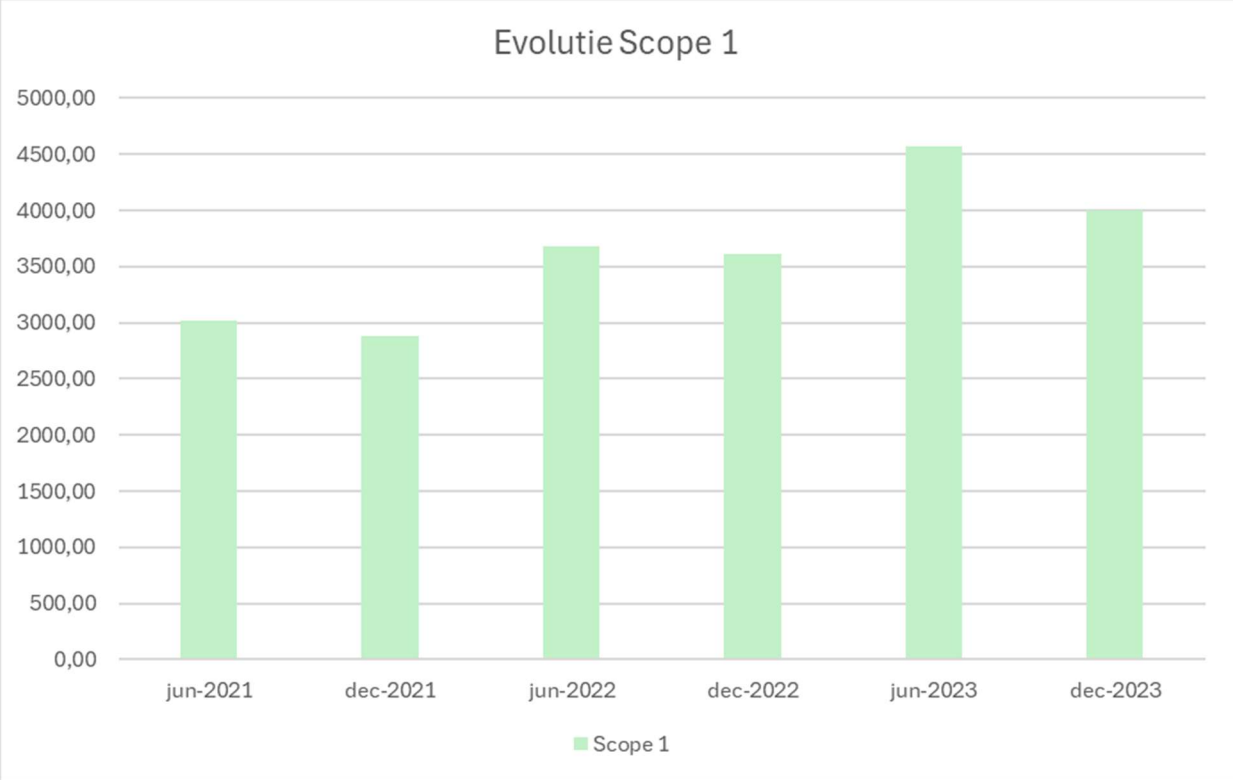
De hoogste emissie is afkomstig van het wagenpark bij Jacops en komt neer op 6.674 ton, wat goed is voor 77% van de totale emissie in 2023. De grootste vervuilers binnen het wagenpark zijn de bestelwagens / vrachtwagens, die uitsluitend rijden op diesel. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO_2-uitstoot die gepaard gaat met het dieselverbruik.

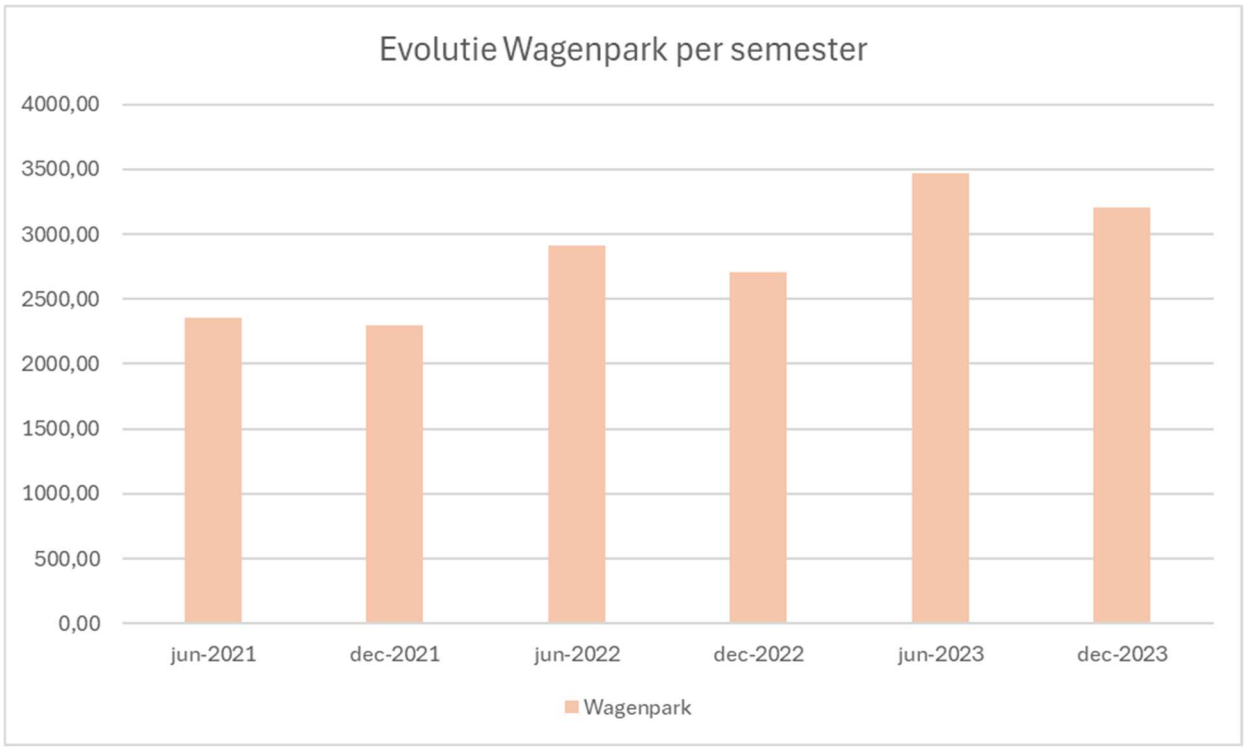
- De uitstoot van de bestelwagens / vrachtwagens is goed voor 66% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 10% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de hoogtewerkers is goed voor 1% van de totale CO_2-uitstoot

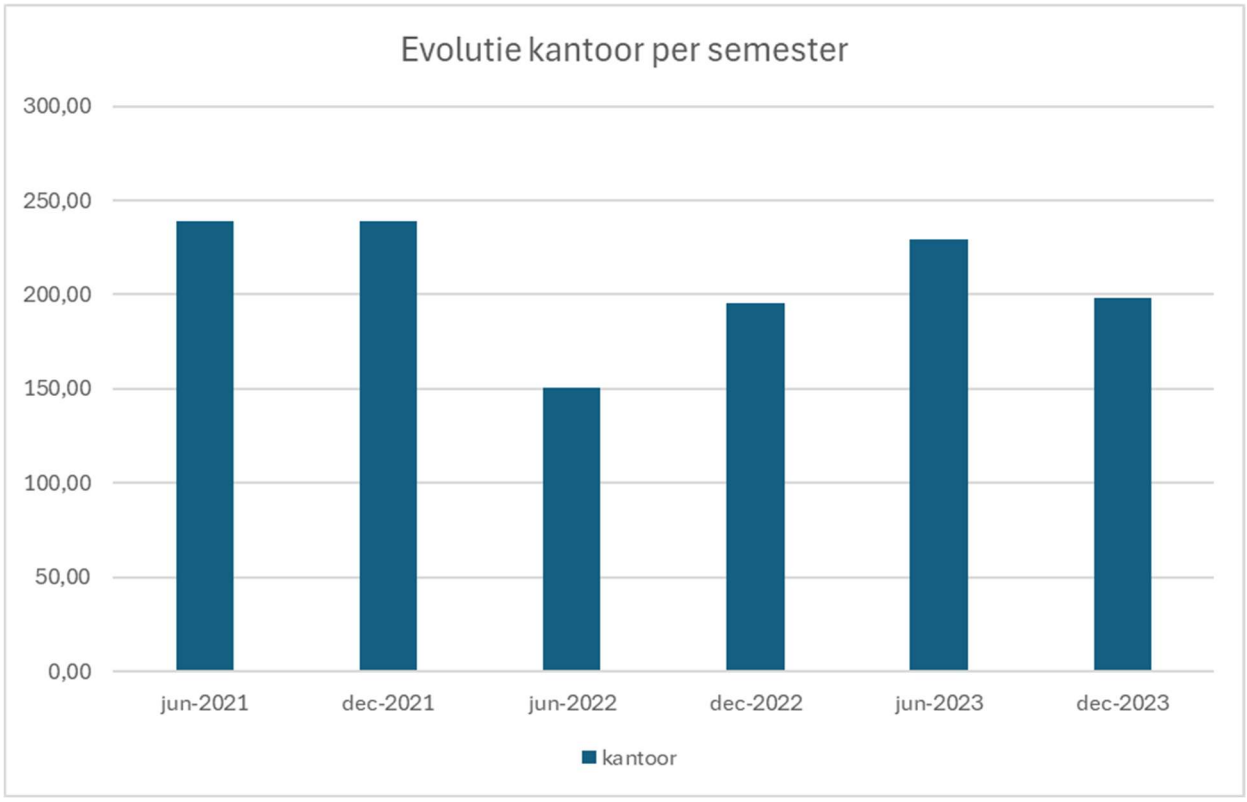


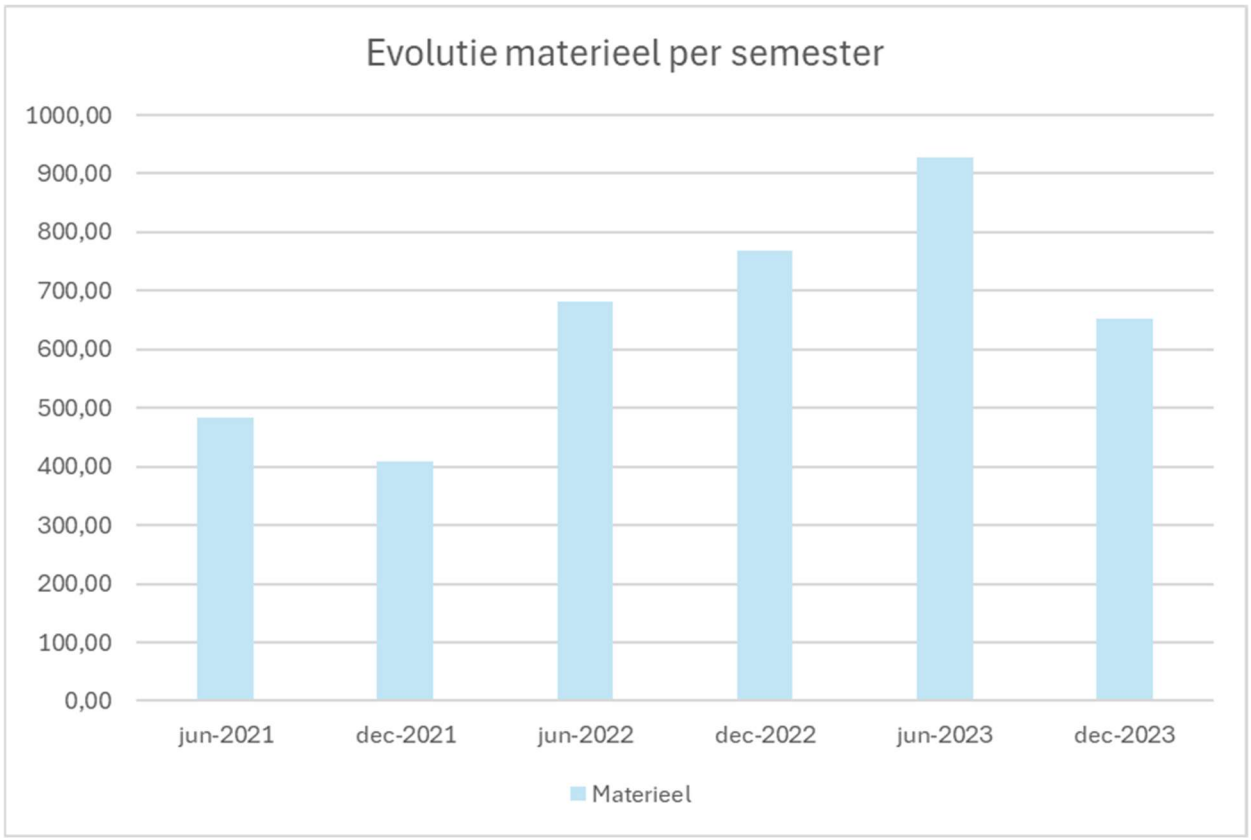
5 Voortgang

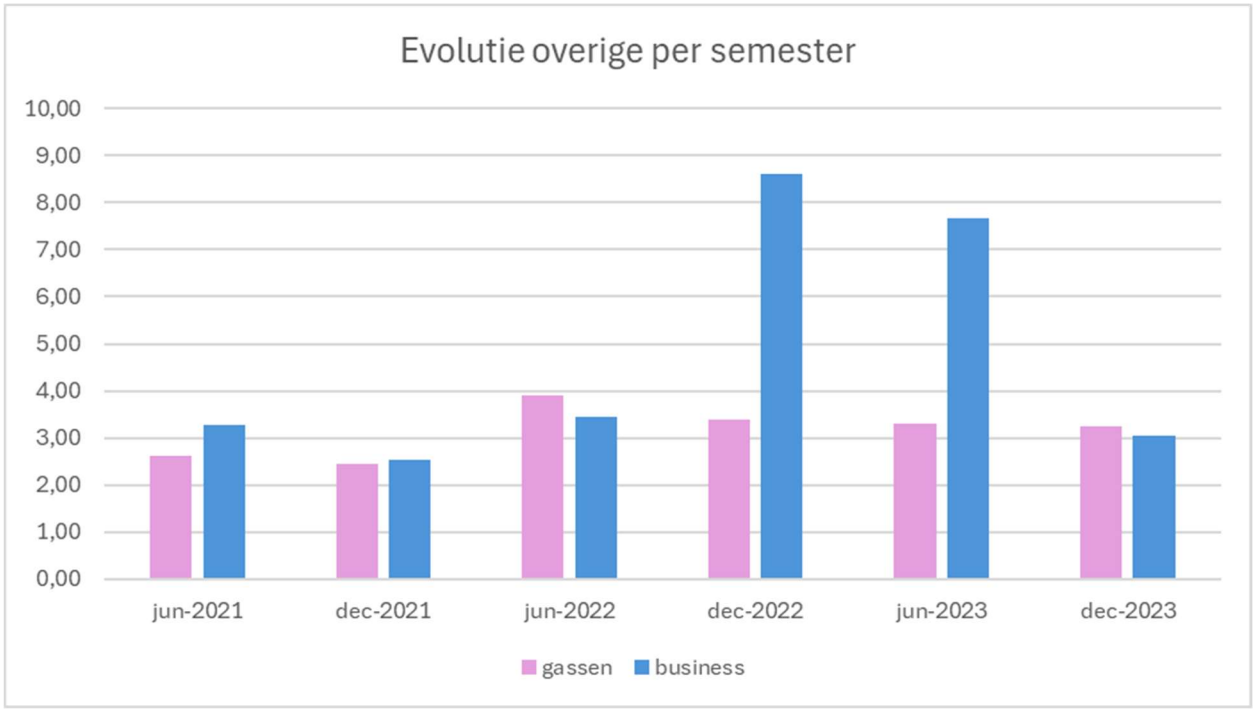

Evolutie Scope 2 & scope 3 per semester
80,00
70,00
60,00
50,00
40,00
30,00
20,00
10,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
scope 2
scope 3


Evolutie Scope 1
5000,00
4500,00
4000,00
3500,00
3000,00
2500,00
2000,00
1500,00
1000,00
500,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
Scope 1


Evolutie Wagenpark per semester
4000,00
3500,00
3000,00
2500,00
2000,00
1500,00
1000,00
500,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
Wagenpark


Evolutie kantoor per semester
300,00
250,00
200,00
150,00
100,00
50,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
kantoor

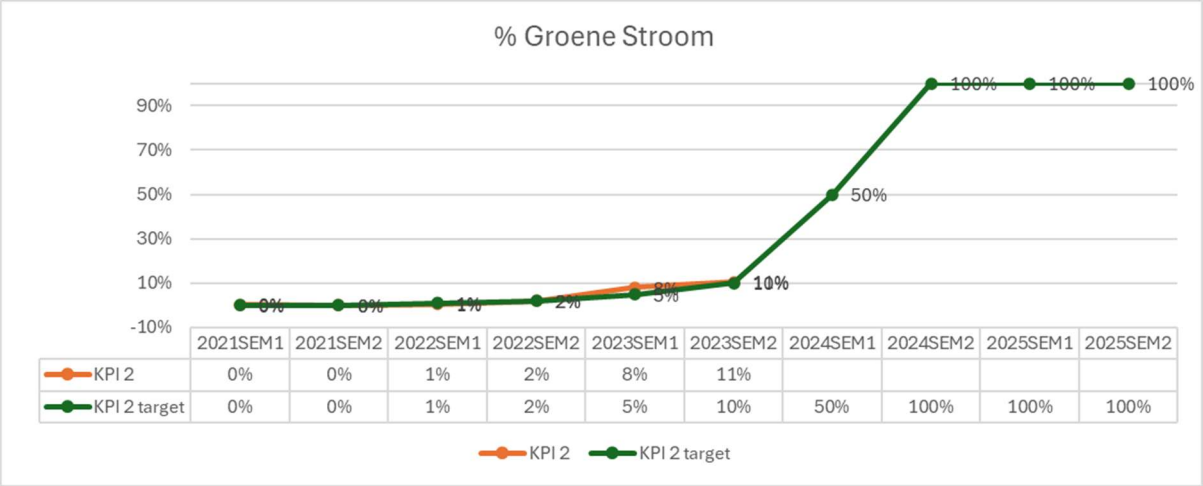

Evolutie materieel per semester
1000,00
900,00
800,00
700,00
600,00
500,00
400,00
300,00
200,00
100,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
Materieel


Evolutie overige per semester
10,00
9,00
8,00
7,00
6,00
5,00
4,00
3,00
2,00
1,00
0,00
jun-2021
dec-2021
jun-2022
dec-2022
jun-2023
dec-2023
gassen
business

6 Doelstellingen

Doestelling 1 : Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong voor onze gebouwen

- Te realiseren tegen 31/12/2024
- Absolute reductie in 2024 t.o.v. 2021 (schatting) 59 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2024 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 1%
- Status einde 2023 : 11 % reeds gerealiseerd , tegen medio juni wensen we 50 % te halen



	2021SEM1	2021SEM2	2022SEM1	2022SEM2	2023SEM1	2023SEM2	2024SEM1	2024SEM2	2025SEM1	2025SEM2
KPI 2	0%	0%	1%	2%	8%	11%				
KPI 2 target	0%	0%	1%	2%	5%	10%	50%	100%	100%	100%

Doelstelling 2 : Plaatsing zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.

- Te realiseren tegen 31/12/2026
- Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 29 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 0,5 %
- Status einde 2023 : wordt pas gerealiseerd op einde van bouwwerken in Deerlijk dewelke pas aangevat zijn.

Doelstelling 3: Wagenpark (personenwagens) elektrificeren

- Te realiseren tegen 31/12/2027
- Absolute reductie in 2024 t.o.v. 2021 (schatting) 200 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 3,3 %
- Status einde 2023 : op basis van laadbeurten bekomen we een reductie van 5,1 ton. Gezien de voorziene groei van de elektrische vloot blijft de doelstelling van 200 ton CO_2-reductie een haalbare kaart.

De algemene doelstelling voor reductie van de CO_2-uitstoot op 31/12/2026 t.a.v. het referentiejaar 2021

- Scope 1 absoluut
  - Te realiseren tegen 31/12/2026
  - Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 200 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 3,3 %

- Scope 2 absoluut
  - Te realiseren tegen 31/12/2026
  - Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 88 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 1,5 %

- Scope 1 & 2 relatief

De absolute doelstellingen zijn relatief laag omdat Jacops als groeibedrijf vooral de relatieve reductie zijnde CO_2 per FTE als parameter aanneemt.

Tijdens het startjaar bedroeg deze 7,99 ton CO_2 per FTE.

We wensen jaarlijks 2,5% CO_2 per FTE te reduceren

Kalenderjaar	Reductie	Target	Resultaat
2021	-	-	7,99
2022	2,5 %	7,79	7,73
2023	5,0 %	7,59	7,59
2024	7,5 %	7,40	
2025	10,0 %	7,22	
2026	12,5 %	7,03	

