



JACOPS.

Voortgangsrapport CO_2-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2023

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Jacops de CO_2-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Jacops voor het 1e semester van het jaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO_2-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

JACOPS is een dynamische en familiale onderneming met **meer dan 50 jaar ervaring** binnen het domein van infrastructuurtechnieken.

Onze geschiedenis kreeg vorm door de snelle ontwikkeling op het gebied van telecom, rail en infra. Zij hebben JACOPS gemaakt tot een gespecialiseerde, solide en waardevolle speler in de markt. Investeren in kennis en kunde, met het oog op morgen, is en blijft een belangrijk aandachtspunt van JACOPS.

Elke dag ontwerpt JACOPS geïntegreerde oplossingen voor de meest complexe en innovatieve projecten. Dit in overeenstemming met de **lange termijn doelstellingen** van onze klanten.

Al onze divisies spelen een leidende rol op het gebied van **innovatie en duurzaamheid**. De in-house engineeringafdeling geeft JACOPS ruime knowhow om **autonoom** grote projecten te realiseren. Ons werkterrein is breed en gevarieerd, wij onderscheiden ons door projectbetrokkenheid tot in de hoogste graad en weten zo **topkwaliteit** te garanderen. Wederzijds respect, aanspreekbaarheid en onderling overleg vormen de fundamenten van ons succes.

JACOPS investeert in de meest geavanceerde apparatuur, maar gelooft vooral in de waarde van zijn werknemers. Verschillende opleidingstrajecten stimuleren de **professionele ontwikkeling** van al onze medewerkers en maakt JACOPS tot een gegeerd kennis- en uitvoerend bedrijf.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Frank Tardy
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Frank Tardy
- Eindverantwoordelijke: Dominique Vandewalle

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2021 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data en het onzekere karakter door Covid-19 in 2020.
Eind 2023 werd het basisjaar herrekend waarbij 5903 ton CO_2 werd bekomen.

2.5 Organisatorische grenzen

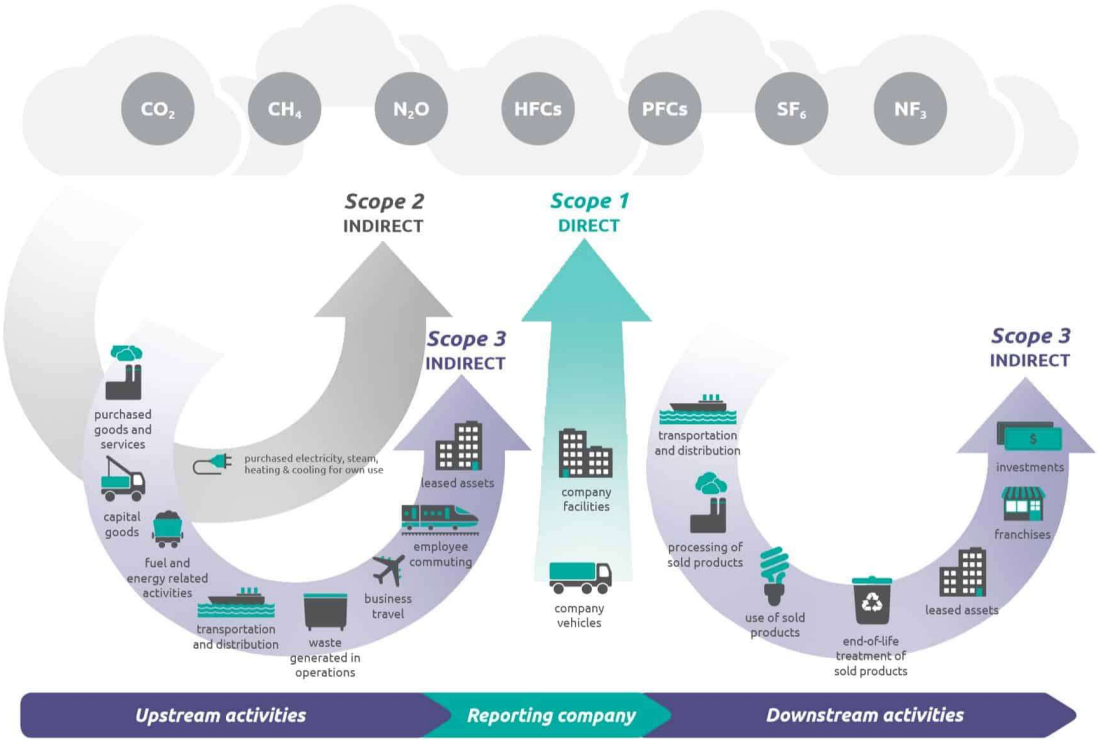
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Jacops NV
- Abtec NV
- Jacops SUD SA
- Terram SUD SA

2.6 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO_2-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen en apparatuur van onderaannemers



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO_2-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Jacops voor het 1e semester van 2023 volgens de eisen van de CO_2-prestatieladder versie 3.1

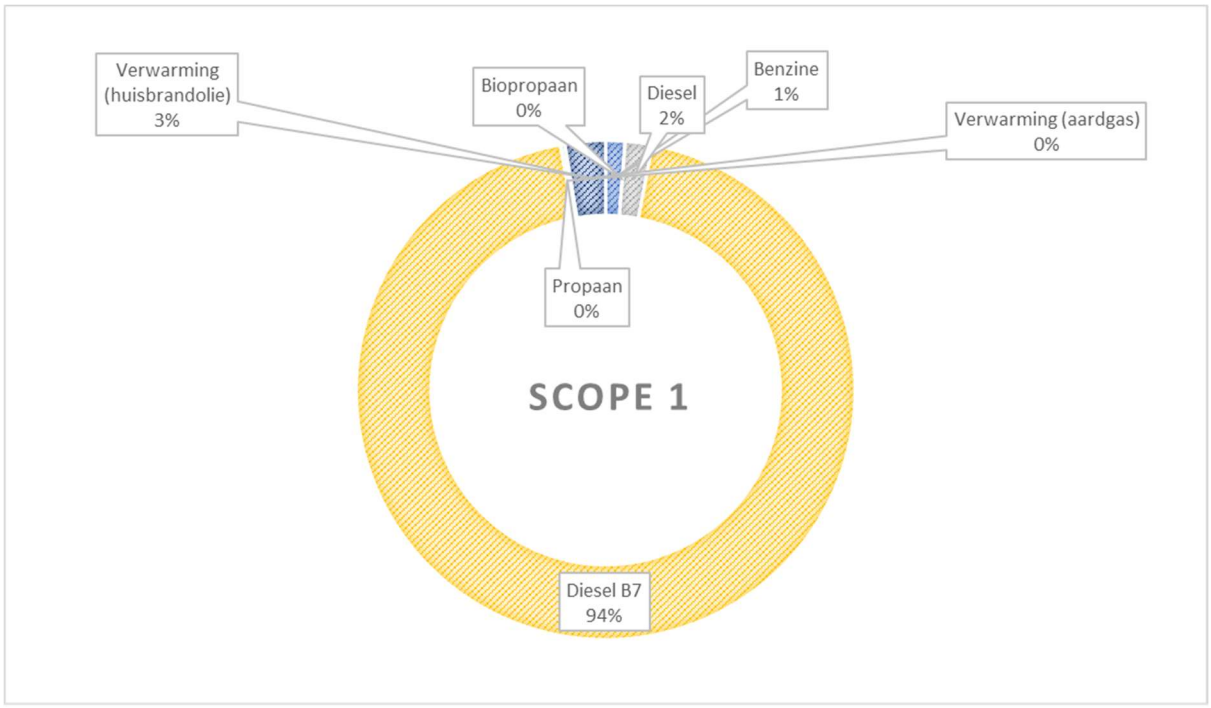
4.2 CO_2-uitstoot 1e semester 2023

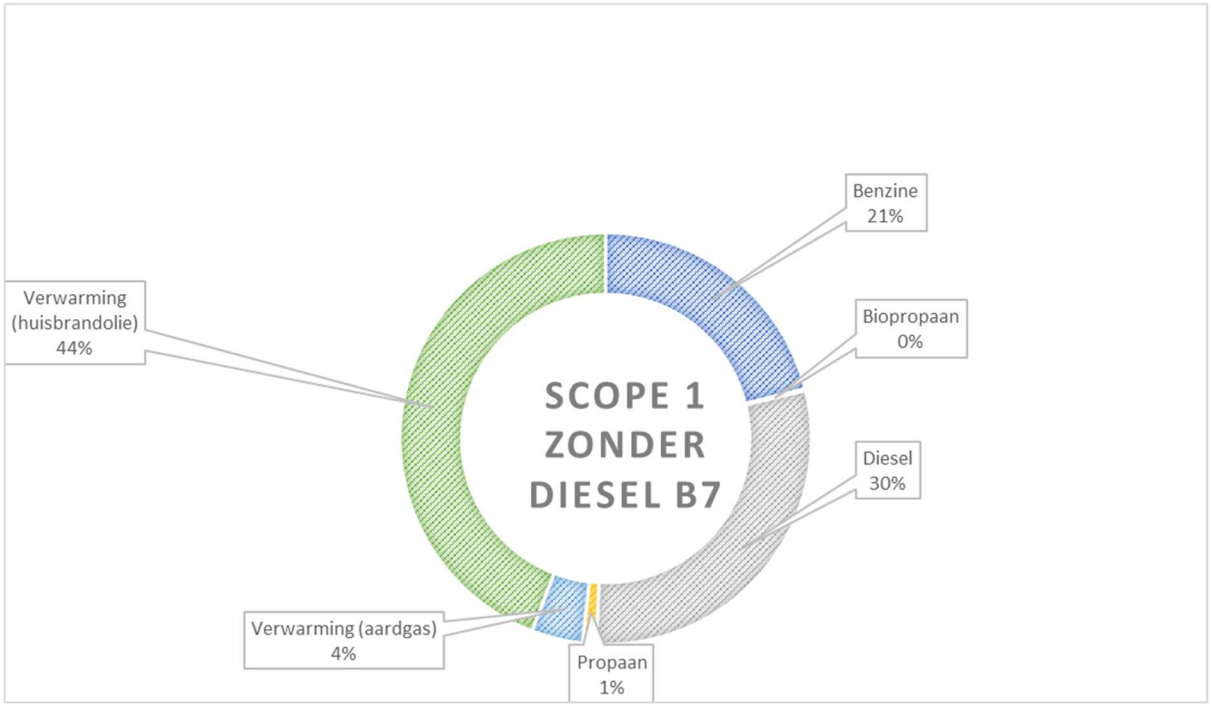
De CO_2-emissies voor de activiteiten van Jacops in België voor het 1e semester van 2023 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Verbruiker	CO2-bron	2023SEM1	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)	Scope
Gebouwen	**Elektriciteit (groen)**	**22.449**	**Kwh**	**0,008**	**ton/MWh**	**0,18**	**SC2**
Gebouwen	**Elektriciteit (grijs)**	**259.076**	**Kwh**	**0,213**	**ton/MWh**	**55,18**	**SC2**
Gebouwen	**Verwarming (aardgas)**	**49.998**	**Kwh**	**0,2142**	**kg/Kwh**	**10,71**	**SC1**
Gebouwen	**Verwarming (huisbrandolie)**	**34.006**	**liter**	**3,468**	**kg/liter**	**117,93**	**SC1**
Wagenpark - personenwagens	**Benzine**	**18.169**	**liter**	**2,821**	**kg/liter**	**51,25**	**SC1**
Wagenpark - bestel/vrachtwagens	**Benzine**	**1.801**	**liter**	**2,821**	**kg/liter**	**5,08**	**SC1**
Materieel	**Benzine**	**8.240**	**liter**	**2,821**	**kg/liter**	**23,25**	**SC2**
Wagenpark - hoogtewerkers	**Diesel B7**	**13.747**	**liter**	**3,256**	**kg/liter**	**44,76**	**SC1**
Wagenpark - personenwagens	**Diesel B7**	**100.279**	**liter**	**3,256**	**kg/liter**	**326,51**	**SC1**
Wagenpark - bestel/vrachtwagens	**Diesel B7**	**927.306**	**liter**	**3,256**	**kg/liter**	**3019,31**	**SC1**
Wagenpark - personenwagens	**Elektriciteit**	**770**	**Kwh**	**0,167**	**ton/MWh**	**0,13**	**SC2**
Wagenpark - bestel/vrachtwagens	**Elektriciteit**	**0**	**Kwh**	**0,167**	**ton/MWh**	**0,00**	**SC2**
Gassen	**Propaan**	**1.687**	**liter**	**1,725**	**kg/liter**	**2,91**	**SC1**
Gassen	**Biopropaan**	**378**	**liter**	**1,035**	**kg/liter**	**0,39**	**SC1**
Materieel	**Diesel**	**22.693**	**liter**	**3,468**	**kg/liter**	**78,70**	**SC1**
Materieel	**Diesel B7**	**260.808**	**liter**	**3,256**	**kg/liter**	**849,19**	**SC1**
Business Travel	**Vliegtuig (regionaal)**	**966**	**km**	**0,234**	**kg/km**	**0,23**	**SC3**
Business Travel	**Vliegtuig (Europees)**	**14.584**	**km**	**0,172**	**kg/km**	**2,51**	**SC3**
Business Travel	**Vliegtuig (Internationaal)**	**24.204**	**km**	**0,157**	**kg/km**	**3,80**	**SC3**
Business Travel	**Persoonlijk voertuig**	**5.860**	**km**	**0,193**	**kg/km**	**1,13**	**SC3**
						4593,15	

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

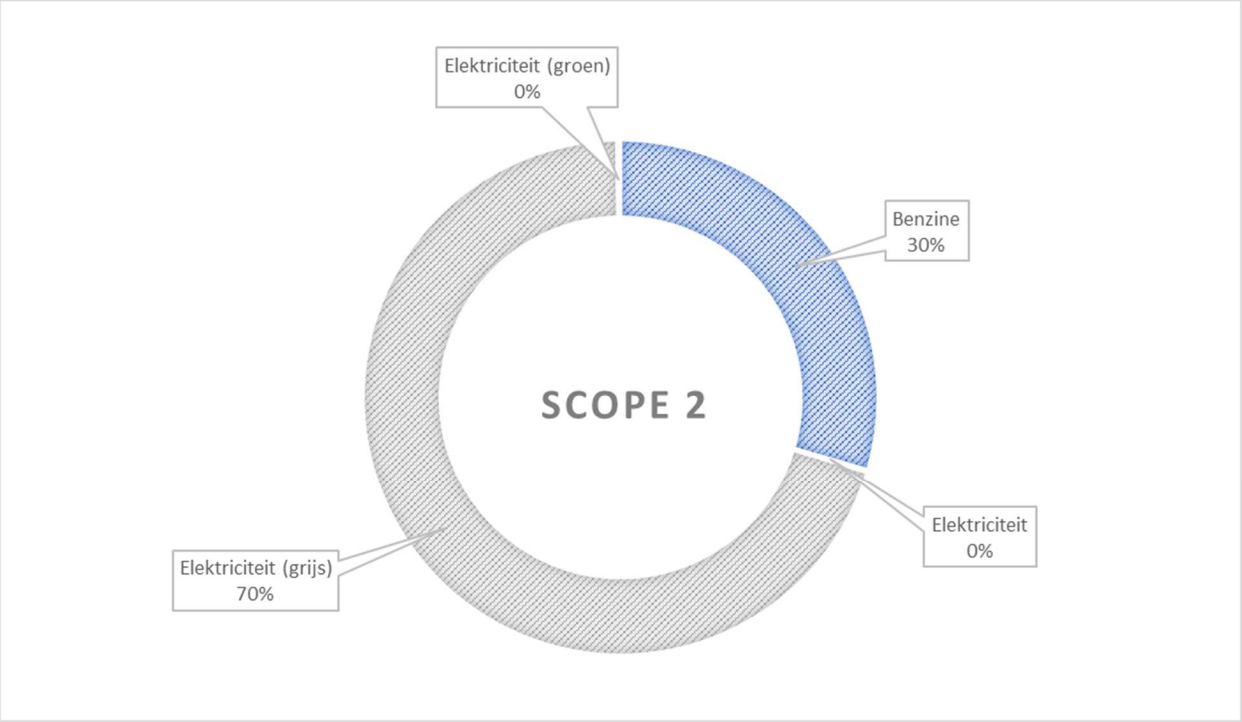




4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Jacops.

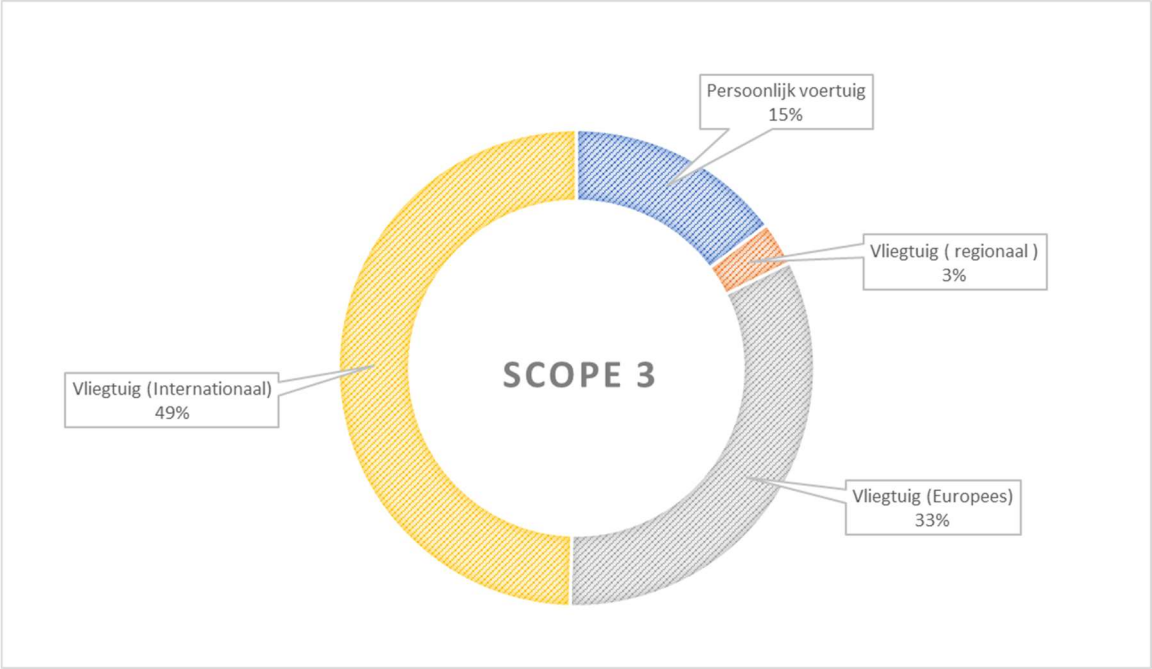
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 2 emissies weer.



4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO_2-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2021 zijn er slechts enkele zakenreizen geweest per vliegtuig voor Jacops NV.

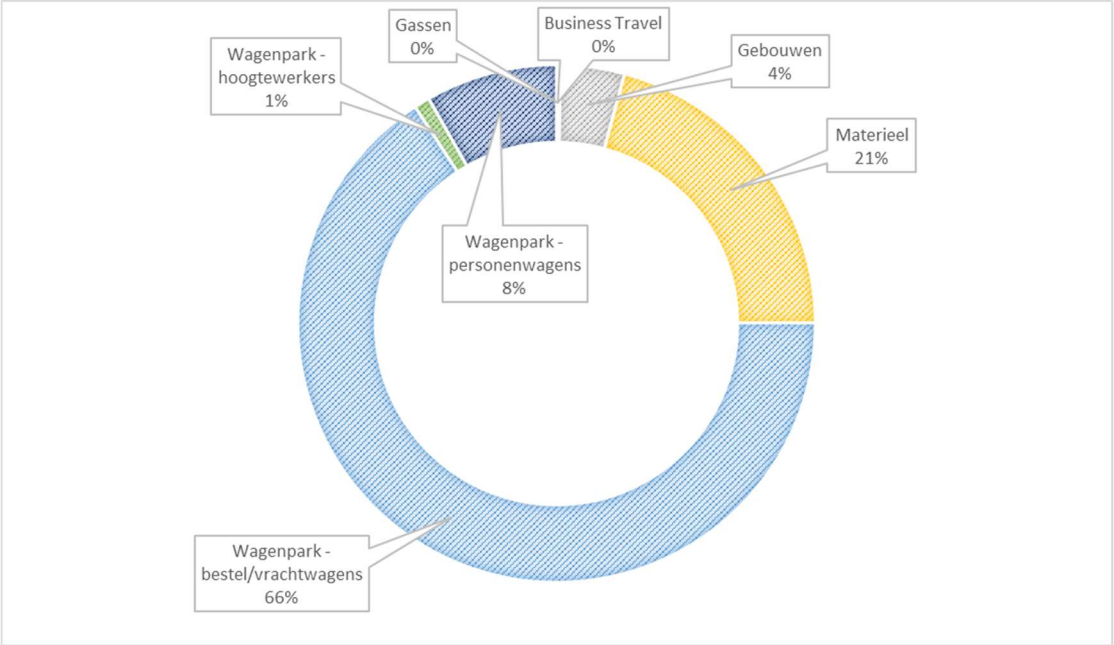
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 3 emissies weer.



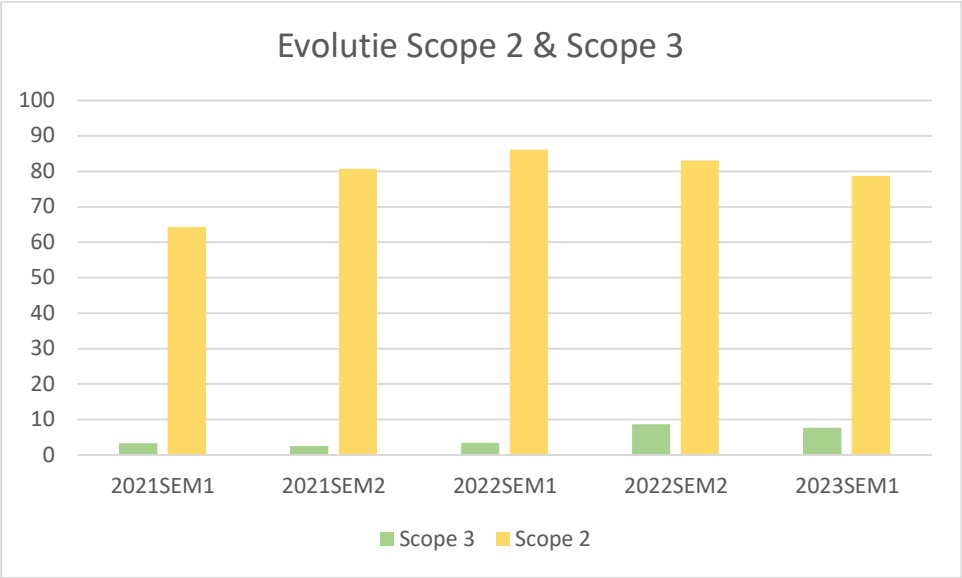
4.6 CO_2-uitstoot per oorsprong

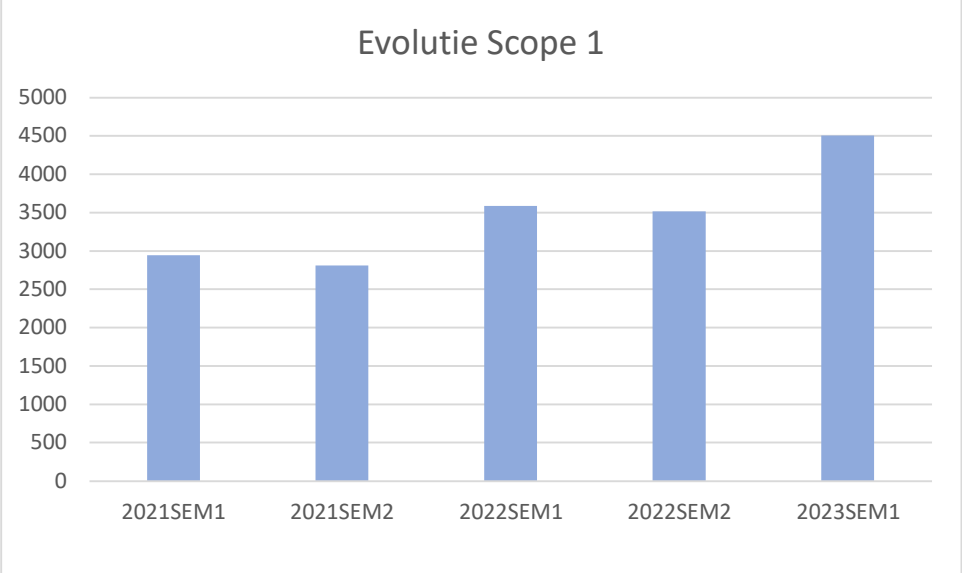
Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark bij Jacops en komt neer op 3.717 ton, wat goed is voor 77% van het totale verbruik in 2021. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de bestelwagens, die uitsluitend rijden op diesel. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO_2-uitstoot die gepaard gaat met het dieselverbruik.

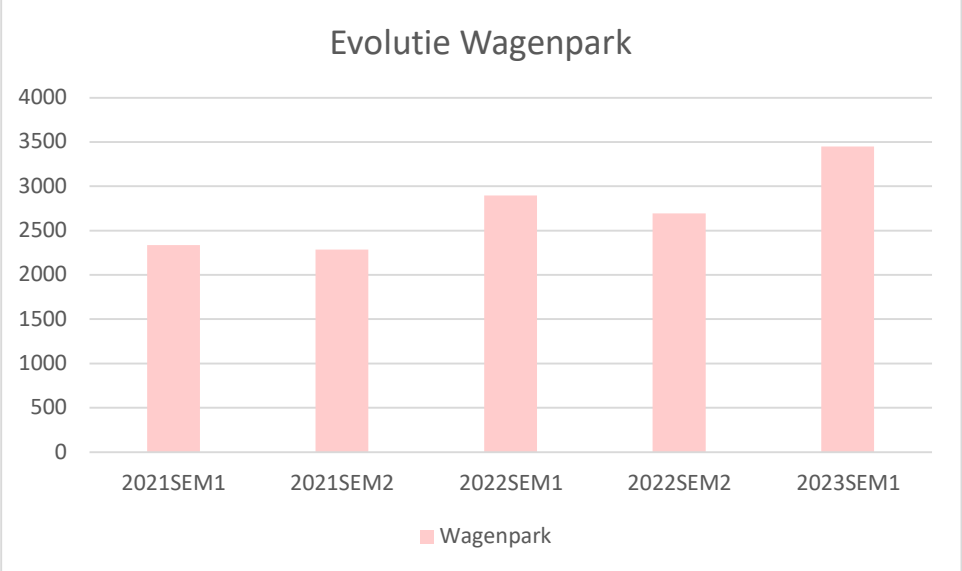
- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 49% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de vrachtwagens is goed voor 18% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 7% van de totale CO_2-uitstoot
- De uitstoot van de hoogtewerkers is goed voor 1,5% van de totale CO_2-uitstoot

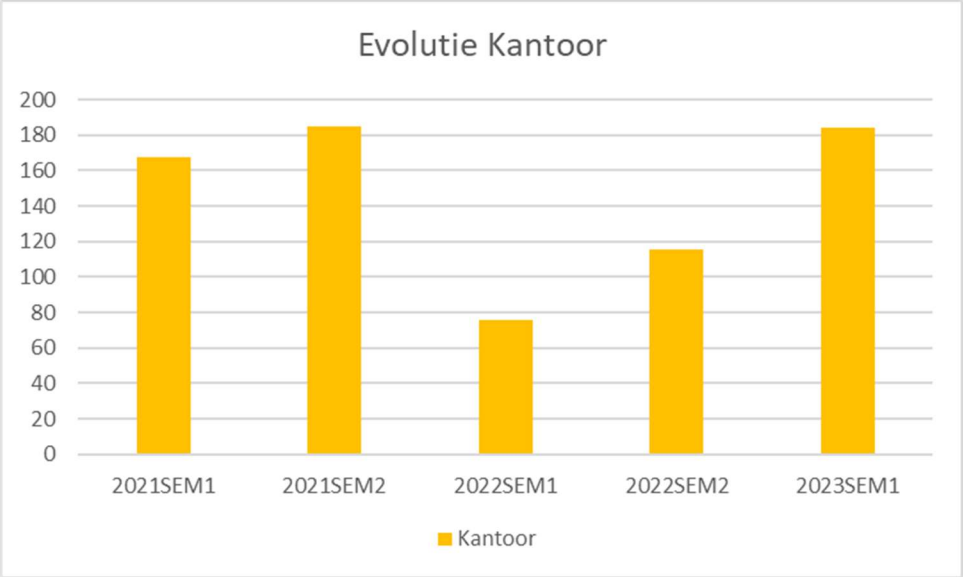


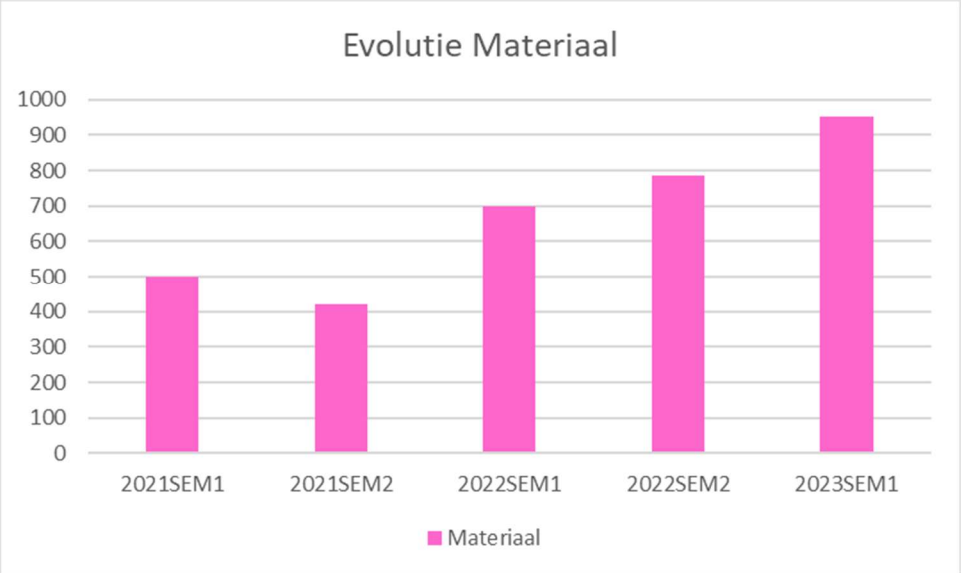
5 Voortgang

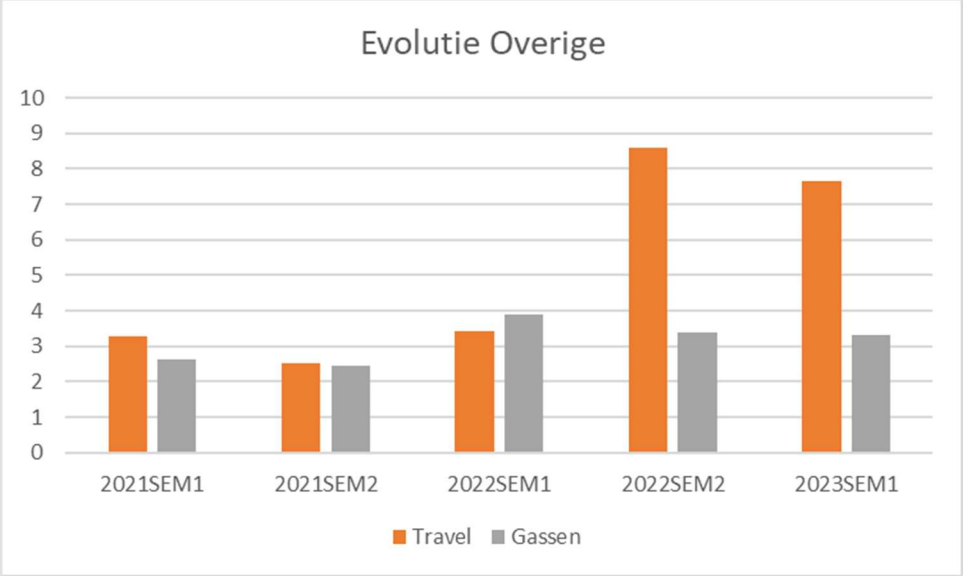

Evolutie Scope 2 & Scope 3
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
2021SEM1
2021SEM2
2022SEM1
2022SEM2
2023SEM1
Scope 3
Scope 2


Evolutie Scope 1
5000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
2021SEM1
2021SEM2
2022SEM1
2022SEM2
2023SEM1


Evolutie Wagenpark
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
2021SEM1
2021SEM2
2022SEM1
2022SEM2
2023SEM1
Wagenpark


Evolutie Kantoor
200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
2021SEM1
2021SEM2
2022SEM1
2022SEM2
2023SEM1
Kantoor


Evolutie Materiaal
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
2021SEM1
2021SEM2
2022SEM1
2022SEM2
2023SEM1
Materiaal


Evolutie Overige
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
2021SEM1
2021SEM2
2022SEM1
2022SEM2
2023SEM1
Travel
Gassen

6 Doelstellingen

Algemene doelstelling

Jacops wenst ambitieniveau A conform te zijn en de maatregelen met de jaren in de maatregelenlijst uit te breiden voor dit niveau.

Doestelling 1 : Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong voor onze gebouwen

- Hoofdkantoor
  - Te realiseren tegen 30/06/2026
  - Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 90 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 1,5%

Doelstelling 2 : Plaatsing zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.

- Te realiseren tegen 30/06/2026
- Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 29 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 0,5 %

Doelstelling 3: Wagenpark (personenwagens) elektrificeren

- Te realiseren tegen 31/12/2027
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 200 ton CO_2
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 3,4 %

Doelstelling: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten en een analyse van de lichtarmaturen en verschillende investeringen, willen we ons energieverbruik reduceren.

- Te realiseren tegen 31/12/2025
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting): 6 ton CO2
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 0,1%

De algemene doelstelling voor reductie van de CO_2-uitstoot op 31/12/2026 t.a.v. het referentiejaar 2021 is vastgelegd op 19%.

- Scope 1 absoluut
  - Te realiseren tegen 31/12/2026
  - Absolute reductie in 2026 t.o.v. 2021 (schatting) 125 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2026 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 2,1 %

- Scope 2 absoluut
  - Te realiseren tegen 31/12/2026
  - Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 200 ton CO_2
  - Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO_2-uitstoot in 2021 3,4 %

De absolute doelstellingen zijn relatief laag omdat Jacops als groeibedrijf vooral de relatieve reductie zijnde CO_2 per omzet als parameter aanneemt.
Tijdens het startjaar bedroeg deze 46 ton CO_2 per miljoen euro omzet.
Tegen 2026 wenst Jacops dit 35 % te reduceren en naar 30 ton CO_2 per miljoen euro omzet te brengen.

- Scope 1 + 2 relatief
  - Te realiseren tegen 31/12/2026
  - Reductie van 46 ton CO2 per miljoen euro omzet (2021) naar 30 ton CO2 per miljoen euro omzet

