



Datum artikel: 2025-03-28

Manke communicatie over de geplande wegenwerken Heirweg/Wakkensteenweg/Mandelbrug

Tijdens de gemeenteraad gisterenavond uitte fractie Lijst Burgemeester haar bezorgdheid over het uitblijven van duidelijke en volledige gemeentelijke communicatie over de geplande werken in de Heirweg en de Wakkensteenweg.

Volgens planning zouden deze werken reeds heel binnenkort – op maandag 7 april – van start gaan.

Op woensdag 12 maart organiseerde het Wielsbeekse gemeentebestuur een infovergadering in zaal Den Aert over de geplande grootschalige wegenwerken in de Heirweg en de Wakkensteenweg.

Studiebureau Demey gaf hierover toelichting aan de hand van een presentatie-document.

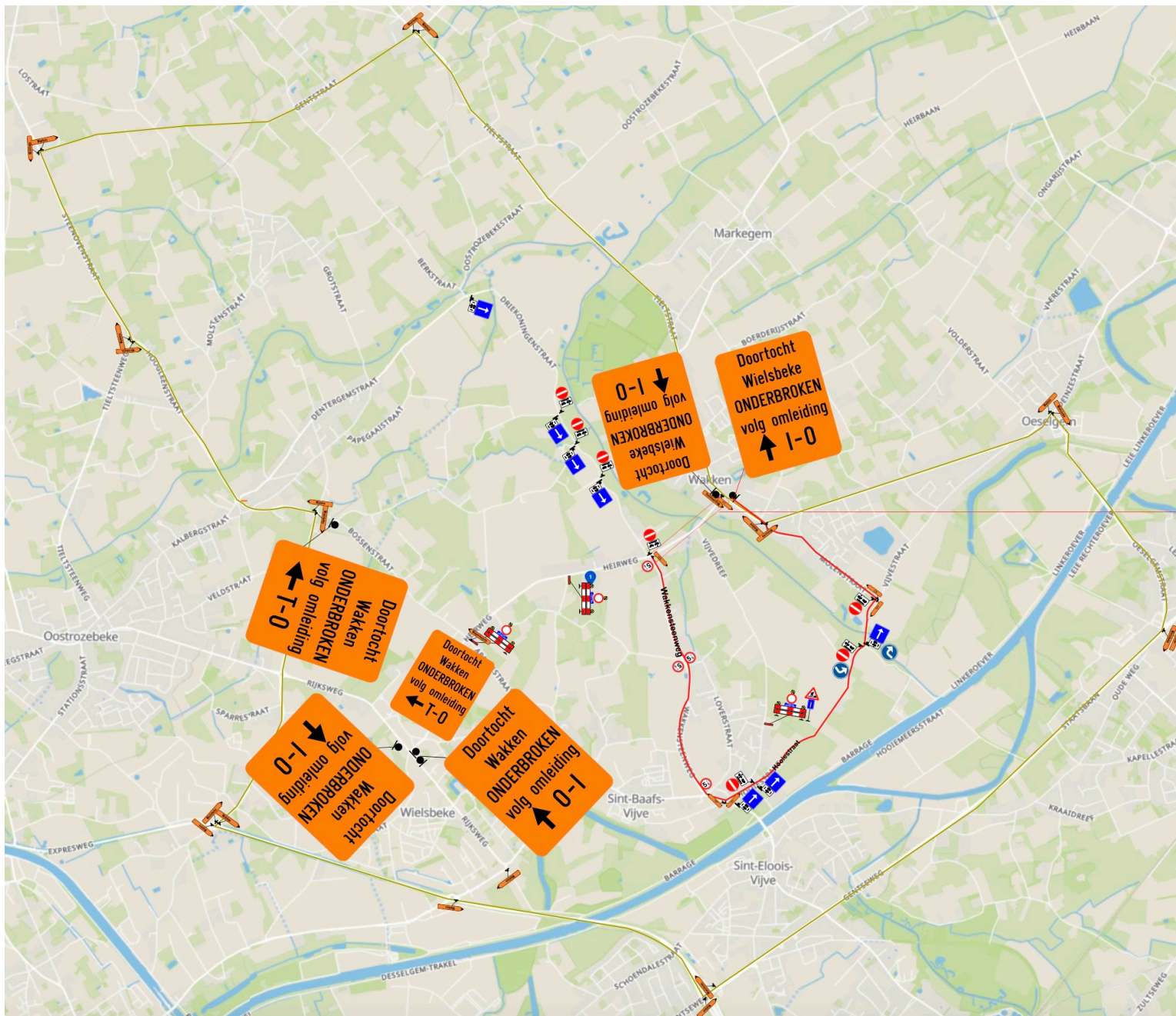
Er was veel volk afgekomen, zowel Wielsbekenaren als inwoners uit het naburige Wakken.

Vooraf de voorziene omleidingstrajecten riepen bij de aanwezigen een aantal pertinente vragen op.

Niet altijd kregen de vraagstellers een afdoend antwoord.

Er werd beloofd om de geprojecteerde presentatie op de gemeentelijke website te plaatsen, wat kort nadien ook effectief gebeurd is.

Die toonde een voorlopig (?) overzicht van omleidingen op deze kaart.



Tot onze verbazing is deze presentatie echter sedert enkele dagen verdwenen op de website. Moeten we hieruit concluderen dat er een aantal fouten in stonden, waarom zou men dit anders laten verdwijnen?

Zeer opmerkelijk is dat diezelfde “verdwenen” presentatie wél nog kan geraadpleegd worden op de website van de gemeente Dentergem.

Wordt er dan niet overlegd tussen beide gemeenten over dergelijke belangrijke materie zodat communicatie hierover gestroomlijnd gebeurt?

Diegenen die online op zoek zijn naar concrete informatie op de Wielsbeekse website moeten het nu voorlopig stellen met een droge opsomming van straten waarlangs de omleidingen zich situeren, waarbij niet eens de gemeenten waar die straten zich bevinden vermeld worden.

Een foto van het Wielsbeekse gemeentehuis onder een stralende zon moet alles begrijpbaar maken... Afsluiten gebeurt met de droge mededeling dat een “**omleidingsplan volgt**”.

We zijn alvast benieuwd wanneer dit plan uiteindelijk zal gepubliceerd worden, goed wetend dat we op amper één week voor de start van de werken zijn.

De gemeenteraadsleden van Lijst Burgemeester (Vicky Amez, Marie-Charlotte Schurmans, Magda Deprez, Rachida Abid, Guido Callewaert en Jan Stevens) roepen het gemeentebestuur op om over deze wegenwerken nu **wel heel snel en volledig te communiceren** (met bijhorend kaartmateriaal) zodat alle weggebruikers tijdig en correct geïnformeerd worden. Deze wegenwerken zullen immers een bijzonder grote impact hebben op de gemeentelijke verkeersmobiliteit.

Onze gemeenteraadsleden stellen hierbij volgende conclusies voorop:

1. Steek **niet nog meer verkeer in de Bossenstraat die reeds verzadigd is**. Deze straat is een echte **SLUIPWEG** geworden tussen Wielsbeke en Oostrozebeke gezien de voornaamste verbindingsweg tussen beide gemeenten sedert een aantal maanden onderbroken is door eveneens grootschalige wegenwerken.
2. Om de verkeersdruk niet nog verder te verhogen: **laat verder tweerichtingsverkeer toe in de Hooiestraat**, met uitzondering van vrachtwagens. In de huidige planning wordt enkel richtingsverkeer richting Wakken in die straat ingevoerd. Voer in deze straat over het volledige traject een snelheidsbeperking in van 50 km/uur. Laat de politiezone MIDOW regelmatig flitscontroles uitvoeren.
3. In het verleden werden bij grote wegenwerken door de gemeente steeds **digitale nieuwsbrieven** op grote schaal verspreid. Maak hier nu ook werk van, de tijd dringt om alle weggebruikers tijdig te informeren.
4. De jaarlijkse ORC-rally gaat dit jaar door op zondag 25 mei. De klassemmentsproef op grondgebied van Sint-Baafs-Vijve passeert in de **Driekoningenstraat** van aan de grens met Oostrozebeke tot aan het kruispunt met de Drogenbroodstraat, waardoor deze straat afgesloten wordt voor alle verkeer. Die dag wordt een schaarse alternatieve route voor andere weggebruikers onmogelijk gemaakt. **Zoek een alternatieve route voor de ORC-rally op dit deel van het parkoers!**

