Vroeger verschenen artikel: 2023-08-04

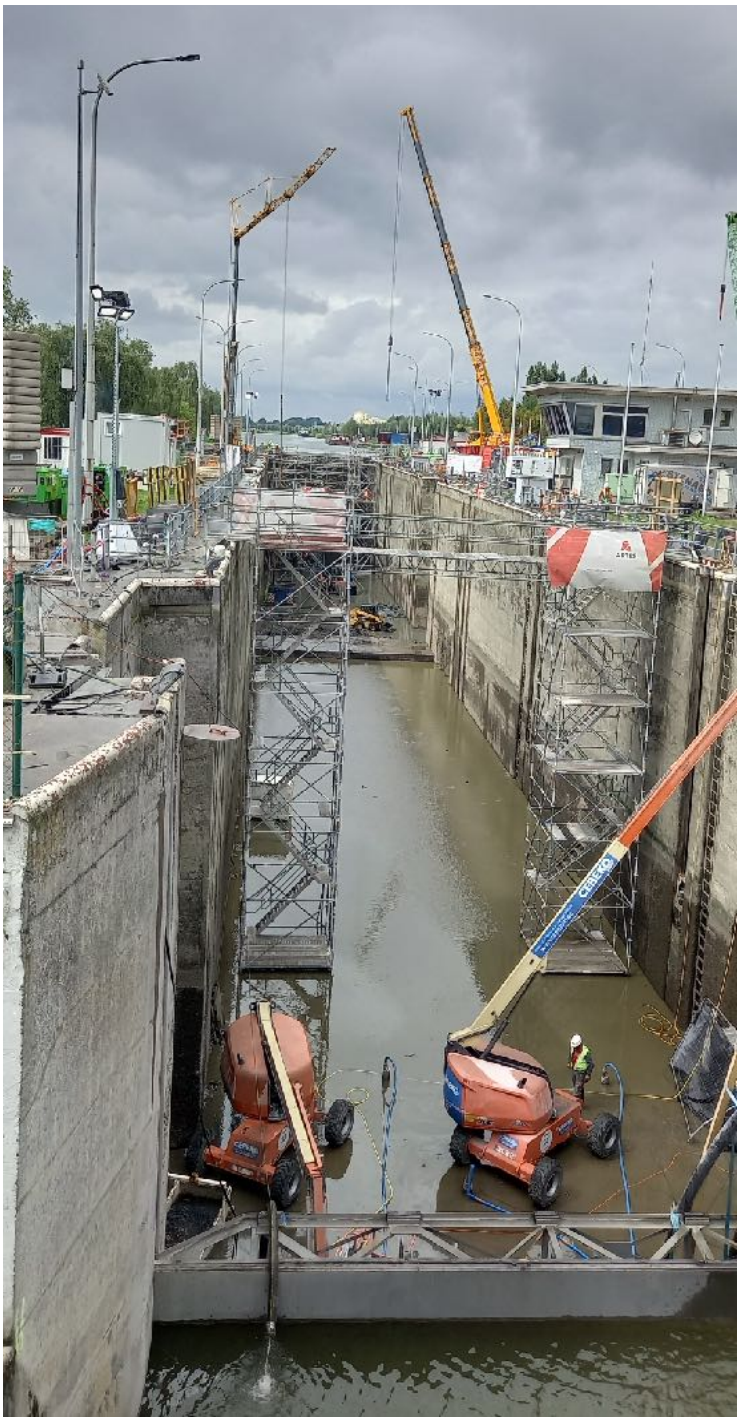
Werken aan het sluiscomplex te Ooigem volop in uitvoering

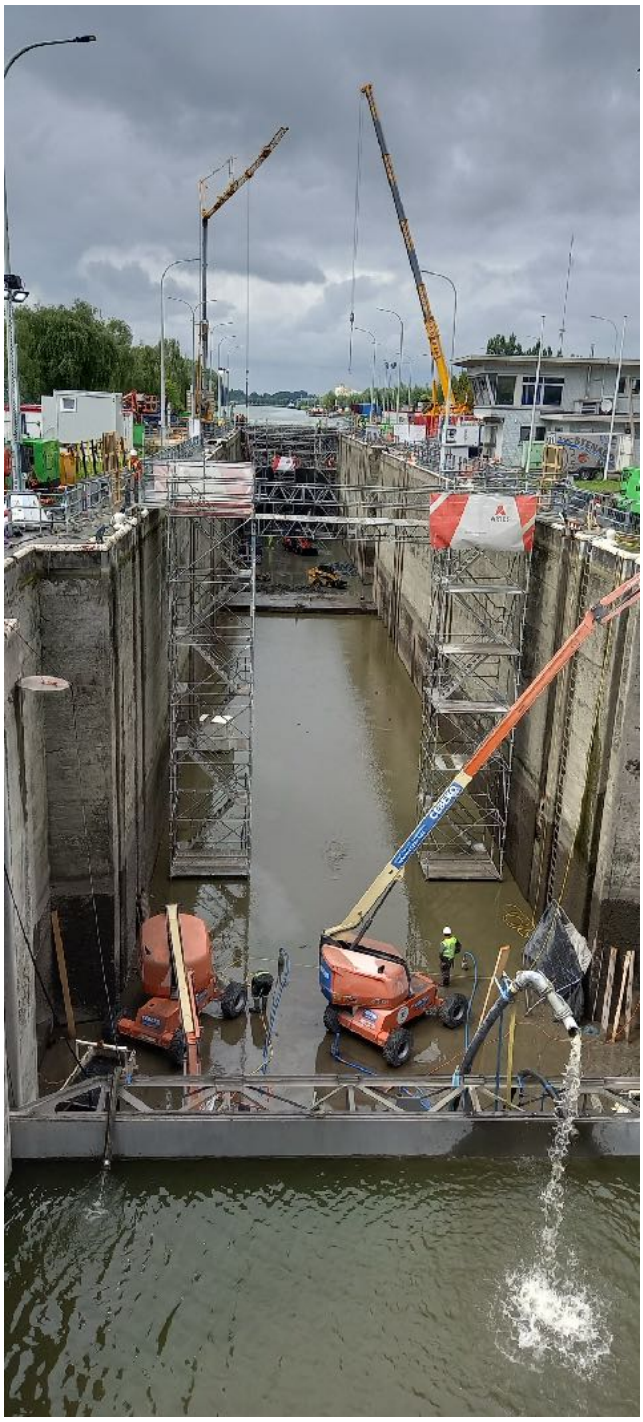
Momenteel wordt er met man en macht de klok rond gewerkt aan het sluiscomplex te Ooigem.

Een grondige renovatie van de sluis drong zich op; ook de monumentale sluisdeuren zullen vervangen worden door nieuwe exemplaren.

Er is dus tijdelijk geen scheepvaart meer mogelijk; bedoeling is om begin september de werken afgerond te hebben.







Zie ook het artikel in Het Nieuwsblad hieronder.

Na twee jaar voorbereiding is het eindelijk zover: sluis volledig gestript en drooggelegd voor grondige renovatie (Wielsbeke) | Het Nieuwsblad

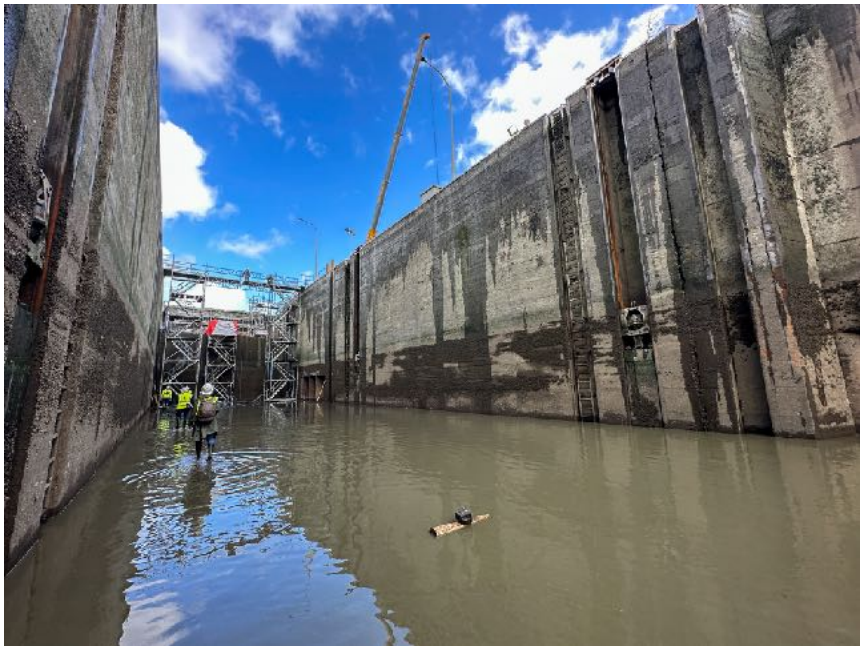
OOIGEM - Nog tot eind augustus is het scheepvaartverkeer op het kanaal Roeselare-Leie gestremd. In opdracht van de Vlaamse Waterweg nv wordt de sluis in Ooigem gerenoveerd en dat kan niet zonder ze volledig droog te zetten. Twee jaar werd hieraan voorbereid. (Frank Meurisse Woensdag 2 augustus 2023 om 13:02).

Een betonnen doos van een wel heel groot volume: dat is alles wat momenteel rest van de sluis in Ooigem. De sluis werd volledig gestript: de sluisdeuren zijn weg, de elektromechanische bediening... *(Lees verder onder de foto)*



Alles werd weggehaald van de sluis om aan de renovatie te kunnen beginnen. — © Frank Meurisse

"*Alles wordt inderdaad vernieuwd*", zegt Lieven Dejonckheere, afdelingshoofd Regio West van de Vlaamse Waterweg. Een huzarenstukje, dat zich niet alleen nu afspeelt met het leeggepompte complex, maar ook qua voorbereiding. "*Twee jaar zijn we hier al mee bezig*", aldus Dejonckheere. *(Lees verder onder de foto)* "

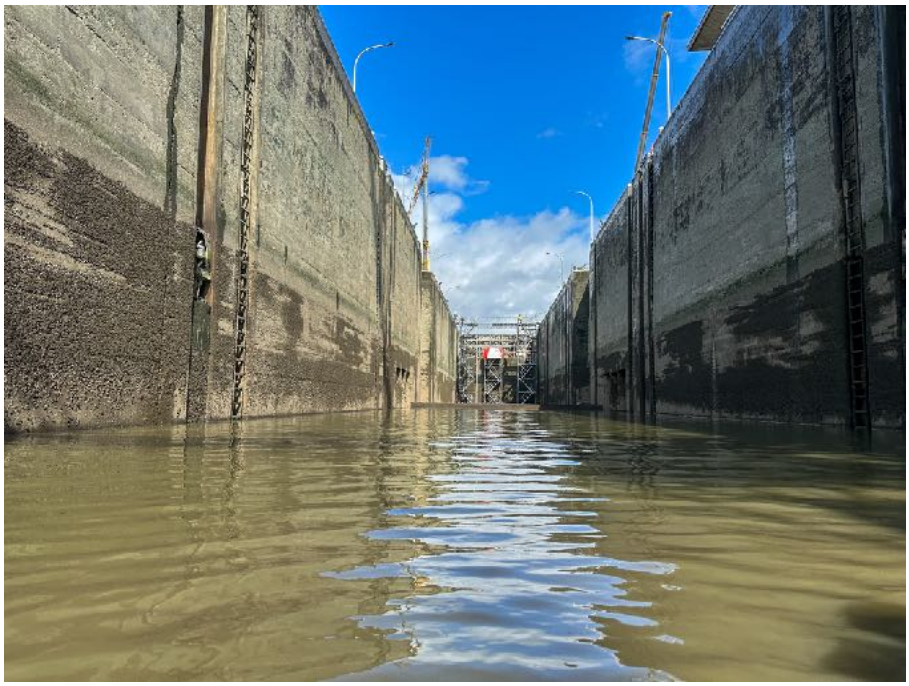


De sluis dateert van 1973. — © Frank Meurisse

"Tot het laatste vijsje en moertje is gepland. Ook voorzien we alles dubbel. Doordat alles in 35 kalenderdagen klaar moet zijn, kunnen we ons geen pech veroorloven." Zelfs een 250-tonskraan staat als reserve klaar om in te grijpen mocht een andere uitvallen.

Bevoorrading bedrijven verzekerd

De klok rond zijn vijftig werknemers van liefst tien verschillende aannemersbedrijven aan de slag op de werf. "*We hadden de keuze uit de kerstperiode of de bouwvakantie om de werken aan te pakken. Door mogelijke vorst en de impact daarvan op betonwerken opteerden we om de renovatie nu uit te voeren*", aldus nog Dejonckheere. *(Lees verder onder de foto).*



De sluis oogt nu als een lege betonnen doos zonder de sluisdeuren. — © Frank Meurisse

Doordat het kanaal Roeselare-Leie een doodlopende vaarweg is, zijn tientallen bedrijven gestremd. Maar ook daar werd in de twee jaar lange voorbereiding studiewerk over verricht. "*Een oplossing werd gevonden bij de nabije River Terminal Wielsbeke op de Leie*", zegt gedelegeerd bestuurder van de Vlaamse Waterweg nv Chris Danckaerts. "*De inhoud van schepen wordt daar overgeladen in vrachtwagens die even verderop hun lading terug in schepen lossen die speciaal voor die reden op het kanaal zijn blijven liggen. Ze voeren een pendeldienst uit naar de bedrijven. Zowat zestig procent van de trafiek kunnen we zo verzorgen, de overige veertig procent hebben de bedrijven vooraf gehamsterd. In Ooigem wordt jaarlijks 4 miljoen ton aan ladingen versast.*" *(Lees verder onder de foto)*



Op 1 september moet de sluis weer in gebruik zijn. — © Frank Meurisse

Volgens Danckaerts zijn de werken echt wel nodig. "*De sluis dateert van 1973. Bepaalde technieken en normen zijn intussen achterhaald. Alles werd nu dan ook herberekend. Op die manier zorgen we ervoor dat deze belangrijke verbinding over het water ook in de toekomst gegarandeerd blijft. Na de renovatiewerken zal de sluis ook klaar zijn om in de toekomst op afstand bediend te worden.*"

Uiterlijk op 1 september zal de sluis weer in gebruik genomen worden. De werken kosten 16 miljoen euro.

UPDATE:
"We gaan door !" maar nu als:

Lijst Burgemeester WIELSBEKE